



DODATEČNÉ INFORMACE Č. 11

k výběrovému řízení na dodání **VÝMĚNA OSVĚTLENÍ V HMMC NOŠOVICE, HALA
FINÁLNÍ MONTÁŽE (SO400), SVAŘOVNY (SO220) A VPC (SO930)**

Evidenční číslo zakázky: Z2017-010280

zadavatel: Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., Průmyslová zóna Nošovice,
Hyundai 700/1, PSČ 739 51 Nižní Lhoty, zastoupený zmocněncem Lukášem
Hrnčířikem

Dodatečné informace č. 11

Dotaz č. 1:

Zasílám dotazy k SVT pro Hyundai

Svařovna:

- Svítidla jsou na hlavní úrovni střechy (8,1m) nebo na systému podpor v 6m?
- Mezi B8 a B10 je zvýšená hala, v jaké výšce jsou svítidla v tomto prostoru?

Finální montáž:

- Montážní výška svítidel je následující? AA-AJ 7,6m pak AJ-AT 6,1m

VPC:

- Montážní výška svítidel (high bay) je následující? AA-AJ 7,1m
- Na plánu (01-02_930-E-LV-102_Osvetleni_01) jsou vyznačeny hodnoty osvětlení - máme je následovat

Odpověď č. 1:

Svařovna:

- Svítidla jsou zavěšena za pomoci řetízků ze střešní krytiny. Konec svítidla je cca ve výšce spodního vazníku, u svařovny vychází vazník 8,1m, hlavní úroveň střechy je 11m. Pro přesné údaje doporučujeme přeměření v rámci prohlídky.
- Svítidla jsou zavěšena za pomoci řetízků ze střešní krytiny. Konec svítidla v prostoru B8-B10 je cca ve výšce spodního vazníku, v tomto prostoru vychází vazník 11m, hlavní úroveň střechy je 14,35m. Pro přesné údaje doporučujeme přeměření v rámci prohlídky.

Finální montáž:

- Svítidla jsou zavěšena za pomoci řetízků ze střešní krytiny. Konec svítidla je cca ve výšce spodního vazníku, u haly finální montáže vychází vazník 7,6m pozice AA->AJ a 6,1m pozice AJ->AT, hlavní úroveň střechy je 11,05m a 9,55m. Pro přesné údaje doporučujeme přeměření v rámci prohlídky.

VPC:

- Ve výkresové dokumentaci haly VPC SO 930 není žádná vámi zmíněná pozice AA->AJ, nejspíše jste měl na mysli pozici V1->V18. Svítidla jsou zavěšena za pomoci řetízků



ze střešní krytiny. Konec svítidla je cca ve výšce spodního vazníku, u VPC vychází vazník 7,1m, hlavní úroveň střeny je 10,9m. Pro přesné údaje doporučujeme přeměření v rámci prohlídky.

- Hodnota hladiny osvětlení je vyspecifikována v zadávací dokumentaci.

Dotaz č. 2:

- V dodatečných informacích č.2 v odpovědi č.1 uvádíte, že vyhlášení vítěze se očekává do 10 dní od termínu pro otevření obálek. Kdo nám může garantovat, že vyhodnocování nebude delší?
- V případě, že se tak stane (i jiná možná zdržení, podpis smluv apod.), lze dokončení montáže fáze č.1 (výměna HID světel za LED) provádět i o víkendech (od 12.8.2017) kdy nebude mimořádná víkendová směna?

Odpověď č.2:

- Garancí je samotná zadávací dokumentace, kde všechny uvedené termíny musí být splněny.
- Ne, montáž svítidel je možná pouze v termínech, tak jak je uvedeno v zadávací dokumentaci.

Dotaz č. 3:

Výšku hal máme, ale jaká je minimální možná výška zavěšení svítidel na jednotlivých halách?

Odpověď č.3:

Svítidla jsou zavěšena za pomoci řetízků ze střešní krytiny. Konec svítidla je cca ve výšce spodního vazníku, u svařovny vychází vazník 8,1m, hlavní úroveň střechy je 11m.

Konec svítidla v prostoru svařovny B8-B10 je cca ve výšce spodního vazníku, v tomto prostoru vychází vazník 11,m, hlavní úroveň střeny je 14,35m.

U haly finální montáže vychází vazník 7,6m pozice AA->AJ a 6,1m pozice AJ->AT, hlavní úroveň střechy je 11,05m a 9,55m. u VPC vychází vazník 7,1m, hlavní úroveň střechy je 10,9m. Montážní výška svítidla by neměla klesnout pod výšku spodního vazníku haly.

Dotaz č. 4:

Při obhlídce bylo zjištěno, že svítidla jsou zavěšeny na dvou řetízkách, což předpokládá dva závěsné body. Musí nové svítidlo také splňovat dva závěsné body nebo stačí pouze jeden?

Odpověď č.4:

Nové svítidlo musí být kompatibilní se stávajícím systémem, tak jak je uvedeno v zadávací dokumentaci, příloha č. 4 Technická specifikace dodávky čl. 4.-5 „Montáž a uchycení svítidla musí být plně kompatibilní se stávajícím systémem zavěšení svítidel, tj. prostřednictvím řetězového závěsu.“



Dotaz č. 5:

V příloze zasílám certifikát svítidel ze zkušebny, bude toto akceptováno namísto ENEC?

Odpověď č.5:

Dodaný certifikát je CE a nenahrazuje certifikát ENEC. Zadavatel však přijme nabídku, kde uchazeč prokáže, že nabízená dodávka je v souladu se stanovenými technickými podmínkami, tj. bude akceptovat i jiné doklady, které prokáží shodu s požadavky nebo kritérii uvedenými v zadávací dokumentaci, např. zkušební protokoly nebo osvědčení vydaná osobou, která vykonává činnosti v oblasti posuzování shody včetně kalibrace, testování, certifikace a inspekce.

Dotaz č. 6:

Případně budou akceptovány ENEC certifikáty pro komponenty svítidla, nikoliv však na svítidlo jako komplet?

Odpověď č.6:

Certifikát ENEC musí splňovat celé svítidlo jako celek. Zadavatel však přijme nabídku, kde uchazeč prokáže, že nabízená dodávka je v souladu se stanovenými technickými podmínkami, tj. bude akceptovat i jiné doklady, které prokáží shodu s požadavky nebo kritérii uvedenými v zadávací dokumentaci, např. zkušební protokoly nebo osvědčení vydaná osobou, která vykonává činnosti v oblasti posuzování shody včetně kalibrace, testování, certifikace a inspekce.

Dotaz č. 7:

Dobrý den, v Dodatečné informaci č.1 je uveden odkaz na projektovou dokumentaci hal. Tento se ale nedá otevřít. Můžete nám poskytnout nějaký jiný zdroj dokumentace v dwg?

Odpověď č.7:

Projektová dokumentace je zveřejněna na profilu zadavatele
<http://hyundai-motor.profilzadavatele.cz>

Dotaz č. 8:

Lze dodat svítidlo, které má příkon 209W ale díky řízení (nastavení driveru) jej trvale snížíme na max. příkon požadovaný v zadání (max.200W). Což znamená, že takovéto svítidlo nikdy po celou dobu instalace nepřekročí příkon 200W. Výhodou bude, že svítidlo nepojede na maximální výkon, což se pozitivně odrazí ve spolehlivosti a prodloužení životnosti sv. zdroje.

Odpověď č.8:

Příkon svítidla nesmí přesáhnout 200W, jak je uvedeno v zadávací dokumentaci. Podobná úprava je možná, avšak nové parametry musí být podloženy certifikátem ENEC, případně jiným certifikátem stejné váhy pro celé svítidlo tak jak je uvedeno v zadávací dokumentaci.

Dotaz č. 9:

Budeme vyřazeni pokud použijeme dva stejné typy svítidel dvou různých příkonu např. 150W a 190W ? Jeví se to jako vhodné řešení, protože v určitých prostorech není nutné používat silnějších svítidel.



Odpověď č.9:

Postupujte prosím dle zadávací dokumentace, kde uvedený maximální povolený příkon svítidla je 200W, za předpokladu udržení světelné hladiny 400lx. Pokud tyto hodnoty dodržíte není možné Vás vyřadit.

Dotaz č. 10:

Při našich výpočtech nám vychází tyto počty svítidel k jednotlivým halám: Logistika 150ks, Svařovna 760ks, Montáž 1333ks, VPC 147ks, skladová zásoba 36ks. Celkem tedy 2426ks v položkovém rozpočtu je údaj 2450ks. Žádáme o doplnění, kde máme doplnit zbývajících 24ks svítidel.

Odpověď č.10:

Celkový počet svítidel na jednotlivé haly je: Svařovna 909ks, Finální montáž 1321+12 unloading area (400.002) + 14ks unloading yard (400.003) + 9ks material stock place (400.139), VPC 149 + skladová zásoba 36ks , celkem tedy 2450ks. Pro upřesňující informace Vám doporučujeme prohlídku hal v nejbližším termínu tj. 26.5.2017 v 9:00. Všechny potřebné informace potřebné k realizaci výměny světel naleznete zadávací dokumentaci.

Zadávací podmínky a náležitosti uvedené v zadávací dokumentaci zůstávají neměnné.

V Nižních Lhotách, dne 19. 5. 2017

Lukáš Hrnčířík, zmocněnec
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.