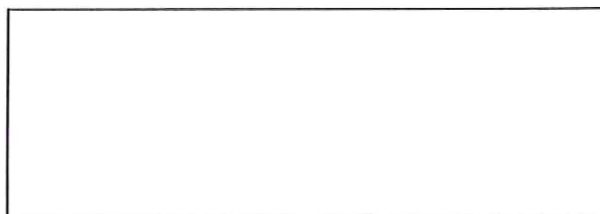


vaše značka:
naše značka:
vyřizuje: Ing. Radek Chobot
telefon: 475 652 200
email: chobot@dpmul.cz
datum: 10. 10. 2014



Souhrnná informace o doplnění a změnách zadávací dokumentace – Dodávka 30 ks plně nízkopodlažních 12 m autobusů na pohon CNG

Vážení,

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. jako zadavatel veřejné zakázky s názvem „Dodávka 30 ks plně nízkopodlažních 12 m autobusů na pohon CNG“, jejíž zadání bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno pod ev. č. 491958, tímto v souladu se svým oprávněním dle bodu 14.1 textové části zadávací dokumentace poskytuje souhrnnou informaci o doplnění a změnách zadávacích podmínek uvedené veřejné zakázky.

Provedené změny jsou vyznačeny tučně s podtržením. Provedená doplnění odpovídají obsahu již zveřejněných dodatečných informací č. 2 až 4 a byla provedena takto:

- a) V příloze č. 1 textové části zadávací dokumentace (Technická specifikace) v oddíle A/ Základní technické parametry odrážka šestá nově zní:

*„Maximální celková výška vozidla **3 350 mm** (včetně všech nástaveb, např. klimatizace, CNG nádrží a podobně).“*

- b) V příloze č. 1 textové části zadávací dokumentace (Technická specifikace) v oddíle C/ Pohon vozidla odrážka sedmá v sekci Motor nově zní:

*„Maximálně **6 ks** CNG lahví, objem palivových nádrží minimálně **1 250** litrů.“*

- c) V příloze č. 1 textové části zadávací dokumentace (Technická specifikace) v oddíle E/ Interiér vozidla odrážka třetí nově zní:

*„Vývýšené pracoviště řidiče – úroveň podlahy v kabině minimálně **250 mm** nad úrovní podlahy v prostoru pro cestující.“*

- d) V příloze č. 1 textové části zadávací dokumentace (Technická specifikace) v oddíle C/ Pohon vozidla se odrážka pátá v sekci Motor, která zní „Výfukový systém (jeho ukončení – výfuk) konstruovat ve spodní části autobusu“, vypouští bez náhrady.

- e) V bodu 7.3.2 písm. f) textové části zadávací dokumentace se odrážka třetí, která zní „doklad prokazující shodu požadovaného výrobku vydaný příslušným orgánem“, vypouští bez náhrady.

f) Bod 5.1, odstavec třetí, písm. d) textové části zadávací dokumentace nově zní:

*„technických kvalifikačních předpokladů podle § 56 odst. 1 písm. **a) a e)** ZVZ.“*

g) V příloze č. 1 textové části zadávací dokumentace (Technická specifikace) v oddíle F/ Informační a komunikační systém sekce Informační digitální panely nově zní:

„Informační digitální panely

*1× Přední vnější informační panel ECO **BT569**.14410.1W4COA.BA*

*1× Boční vnější informační panel COMPACT **BT569**.11210.1W4WOA.BA*

*1× Zadní vnější informační panel ECO **BT569**.03210.1W4EOA.BA*

1× vnitřní informační panel LCD Infopanel – solo jednostranný BT719.16/10.1M.1AAAAA“

Nové znění Technické specifikace tvoří přílohu č. 1 tohoto dokumentu.

V souladu s § 40 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, zadavatel přiměřeně prodloužil lhůtu pro podání nabídek o 7 dní. Nová lhůta pro podání nabídek (včetně nových lhůt na ni navazujících) je uvedena v opravném oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek.

S přátelským pozdravem



Ing. Radek Chobot
výkonný ředitel společnosti



DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a. s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČ: 25013891 DIČ: CZ25013891

-04-

**Technická specifikace předmětu veřejné
zakázky „Dodávka 30 ks plně nízkopodlažních
12 m autobusů na pohon CNG“**

A/ Základní technické parametry

- Nabídnuté plně nízkopodlažní autobusy na pohon CNG musí být při dodání schváleny pro provoz v městské hromadné dopravě osob v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky.
- Standardní výbava dle příslušných právních předpisů (např. včetně hasicích přístrojů dle vyhlášky 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) či technických norem.
- Uchazeč doloží při dodání homologaci o tom, že nabízené vozidlo splňuje emisní normy pro provoz v České republice.
- Předmětem dodávky je dvounápravový, třídvéřový, nízkopodlažní autobus na pohon CNG, určený pro městskou hromadnou dopravu, kategorie 12 m, tj. v délce od 11,5 do 12,5 m.
- Šířka bez zpětných zrcátek 2,5 až 2,55 m.
- Maximální celková výška vozidla 3 350 mm (včetně všech nástaveb, např. klimatizace, CNG nádrží, a podobně).
- Obsaditelnost minimálně 80 osob, z toho minimálně 25 % osob sedících. U míst k sezení požaduje zadavatel minimálně 6 míst přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy vozidla (sklopná sedadla pro cestující nebudou pro tento účel započítána).
- Nízkopodlažní autobus v celém prostoru, výška nástupní hrany u všech dveří nesmí přesáhnout 340 mm.
- Maximální vnější obrysový průměr zatáčení 22 m.
- Maximální rychlost nejméně 70 km/h.
- Antikorozní ochrana celého skeletu autobusu (např. nerez, kataforéza), životnost minimálně 12 let v městském provozu.
- Blokování rozjezdu vozidla před zavřením všech dveří a před sklopením plošiny pro nástup osob na invalidním vozíku do polohy pro jízdu.
- Samoobslužný systém otevírání dveří cestujícími.
- Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle právních předpisů platných na území České republiky. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajistitelné.
- Motorový prostor musí být osazen automatickým hasícím systémem.
- Český jazyk na štítcích, nápisech a pokynech.

B/ Karoserie a olakování

- Autobus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu.
- Troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně autobusu, všechny dveře o šířce nejméně 1 200 mm (nejmenší šířka mezi otevřenými křídly dveří, neuvažují se madla). Křídla dveří musí být, pokud možno, prosklená v celé výšce. Přední dveře nebo nejméně přední křídlo prvních dveří musí být vybaveno elektrickým odmrazováním, vakuovanými skly nebo jinou ochranou proti námraze.
- Dveře s jištěním proti sevření cestujícího se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.
- Průchozí prostor uvnitř autobusu musí být bez schodů. Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi minimálně 800 mm. Uchazeč splnění těchto požadavků doloží v nabídce výkresem.
- Manuálně ovládaná plošina pro vozíčkáře (u 2. dveří od řidiče, výklopná nájezdová deska)
- Posuvná otevírací okna v salonu cestujících (nejméně jedna čtvrtina plochy oken).
- Konstrukční zamezení stříkání vody, bahna a rozbředlého sněhu od kol na jakékoliv zařízení vozu (např. na poziční světla, kompresor, a podobně).
- Systém denního svícení.
- Vnější osvětlení autobusu (boční, poziční, koncová, směrová světla, světla pro denní svícení) využívající technologii LED diod.
- Zdvojená brzdová a směrová zadní světla využívající technologii LED diod, jedna sada světel umístěna v horní části zádě autobusu.
- Výkonné osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do zavření dveří.
- Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem nebo automatickým napuštěním vzduchu.
- Vnější lak: konečné provedení podléhá schválení zadavatelem (bílé olakování s červenými pruhy ve spodní části). Životnost laku nejméně 5 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči.
- Pravé vnější zpětné zrcátko, musí být umístěno v poloze garantující řidiči řádný výhled a pohled na II. a III. dveře při otevřených předních dveřích.
- Obě vnější zpětná zrcátka musí být vyhřívaná a elektricky nastavitelná z místa řidiče.
- Dostatečná pozice pro umístění a zajištění čitelnosti vnějších panelů informačního systému OIS.
- Snadný přístup k uzavíracím ventilům a plnicím hrdlům CNG.

C/ Pohon vozidla

- Motor

-
- Pohon na palivo CNG
 - Splňující normu Euro 6, výkon nejméně 210 kW
 - Plnicí hrdlo NGV 1 a NGV 2 pro palivo CNG
 - Při dodání autobusu plná nádrž paliva (CNG)
 - Možnost kontroly hladiny chladicí kapaliny pohledem, bez otevírání zátky expanzní nádrže (vodoznak)
 - Maximálně 6 ks CNG lahví, objem palivových nádrží minimálně 1 250 litrů
- **Převodovka**
- Automatická s vestavěným hydraulickým retardérem, 3 tlačítková klávesnice, minimálně 4 stupňová s hydraulickým retardérem spojeným s provozní brzdou
 - Ruční ovládání na pravou ruku řidiče
- **Výbava elektronikou a signalizace**
- Kapacita baterií minimálně 225 Ah
 - Přední mlhové světlomety
 - Automatické rozsvěcování světel pro denní svícení
 - Jističe místo tavných pojistek
 - Montáž mikrofonu a zesilovače
 - Signalizační tlačítka ve svislých madlech
 - Zvuková signalizace při zařazení zpátečky
 - Přípojka pro startování z externího zdroje

D/ Podvozek

- **Nápravy, brzdy**
 - Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly s kotoučovou brzdou
 - Zadní náprava portálová s kotoučovou brzdou
 - Vybavení vozu výstupem v přední části vozu pro naplnění okruhů vzduchového a brzdového systému tlakovým vzduchem max. 8 bar pro případný odtah
- **Ovládací elektronika vozu**
 - ABS/ASR, ECAS, EBS
 - Kneeling
- **Pneumatiky**
 - Bezdušové 275/70 - R 22,5 splňující podmínku univerzální M+S
 - Rezervní kolo – dodání v příbalu

-
- Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny a podobně) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením

E/ Interiér

- Vyhřívané pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem
- Výškově stavitelný volant a úhlově stavitelné naklápění
- Vyvýšené pracoviště řidiče – úroveň podlahy v kabině minimálně 250 mm nad úrovní podlahy v prostoru pro cestující
- Akustická signalizace funkce směrových světel, regulovatelná intenzita osvětlení přístrojů
- Palubní počítač musí umožňovat zobrazení aktuální spotřeby pohonných hmot
- Osvětlení tlačítek na palubní desce a palubní desky LED diodami, osvětlení dveřních prostor a podobně LED diodami
- Kryt předního stropního osvětlení (1. vpravo od řidiče) musí být probarven
- Seřiditelný cyklovač stěračů
- Zabudované autorádio
- Plnohodnotná klimatizace kabiny řidiče nepracující na systému vody
- Předehřívač motoru s minimálním výkonem 30 kW na palivo CNG
- Všechny ovládací prvky dveří, včetně signalizace a kontrolky, musí být ovládány pravou rukou řidiče a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče na palubní desce. Ovladač na přední dveře musí být samostatný a preferován je společný ovladač II. a III. dveří
- Ovládací tlačítko hlásiče umístit mezi ovladače I. a II. a III. dveří (zapojení a kontrola funkce).
- Kamerový systém u II. a III. dveří pro sledování nástupního prostoru se zobrazením na palubní monitor u řidiče, který bude umístěn tak, aby nebránil ve výhledu a v nočních hodinách neoslňoval řidiče (podléhá schválení zadavatelem).
- Interiérové osvětlení využívající technologii LED diod
- Kamera pro sledování a zobrazování prostoru za vozem při couvání na palubním monitoru u řidiče, která se automaticky zapne při zařazení zpětného chodu
- Kamerový systém pro sledování prostoru pro cestující, záznamovým zařízením, monitorem u řidiče (1× přední část, 1× zadní část, podléhá schválení zadavatelem)
- Ruční signalizace „NEVYSTUPOVAT“ ovládaná řidičem (umístit vedle ovladače I. dveří)
- Zpětné zrcátko v interiéru u II. a III. dveří
- Zpětné vnitřní zrcátko řidiče musí umožňovat dostatečný výhled do prostoru pro cestující a nastavení pro různé výšky postavy řidiče (horizontální a vertikální naklápění)
- Skleněná přepážka u všech dveří v provedení čiré sklo
- Sedadla pro cestující: plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním, nepřesahujícím přes hrany skořepiny sedadla, odolná proti poškození cestujícími (barevné provedení podléhá schválení zadavatelem)

- Garance dodávky stejného nebo obdobného typu použité potahové látky na opravy čalounění po celou dobu životnosti autobusu
- Boční skla probarvená (bez použití folie na povrchu skla)
- Čelní sklo vyhřívané
- Kladívka pro nouzové rozbití skel zajištěná proti odcizení
- Vnitřní reproduktory zakomponované do stropu interiéru
- Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče
- Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu minimálně 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách
- Plošina pro přepravu kočárku a současně přepravu cestujícího na invalidním vozíku v prostoru II. dveří. Pro vytvoření místa pro invalidní vozík lze použít sklopných sedadel pro cestující. Samonavíjecí bezpečnostní pás na místě vyhrazeném pro invalidní vozík. Instalovaná manuálně ovládaná vyklápěcí plošina pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku. Polstrovaná svislá opěra pro doprovod kočárku
- Uzavřená kabina řidiče. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče
- Nástupní prostor u předních dveří s osvětlením prostoru s odbavovacím zařízením (podléhá schválení zadavatelem). Osvětlení musí být ovládáno předními dveřmi
- Chlazený prostor pro uložení 1 lahve o objemu 1,5 litru
- Zadní část kabiny řidiče ze strany od cestujících je třeba vybavit uzavíratelnou schránkou (velikost formátu A2, umístěnou na výšku) se záklopnými panty a plexisklem pro umístění smluvních přepravních podmínek
- Uzavíratelné schránky (8 ks velikosti formátu A3) umístěné naležato nad bočními okny vozu (podléhá schválení zadavatelem) se záklopnými panty a plexisklem pro reklamní účely
- LCD obrazovka o velikosti úhlopříčky 19 palců pro zobrazování informací cestujícím (umístění podléhá schválení zadavatelem).

F/ Informační a komunikační systém¹

- Informační systém, včetně palubního počítače, hlásiče a povelové soupravy pro nevidomé, zobrazovače času a pásma umístěného v zorném poli cestujících, vnějších elektronických informačních

¹ Zadavatel pro úplnost odkazuje na bod 3.1 zadávací dokumentace, kde je mimo jiné uvedeno: „Pokud je v technické specifikaci uveden a požadován jako doplňkové zařízení konkrétní výrobek, zadavatel tímto výslovně potvrzuje, že umožní pro plnění veřejné zakázky použít i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení. Uvedení konkrétního výrobku je odůvodněno zájmem zadavatele na co nejvyšší přesnosti a srozumitelnosti popisu požadovaného plnění.“

panelů, vnitřních informačních panelů a vnitřního bočního panelu se zobrazením následujících zastávek. Palubní počítač musí být snadno dosažitelný řidičem

- Komunikační systém; anténa, radiostanice a ovládací prvky
- Odbavovací systém; příprava kabeláže vedené v madlech ke všem dveřím
- Podrobná specifikace informačního, komunikačního a odbavovacího systému:
 - **Palubní počítač**
 - 1× Palubní počítač BS 100.2
 - **Informační digitální panely**
 - 1× Přední vnější informační panel ECO BT569.14410.1W4C0A.BA
 - 1× Boční vnější informační panel COMPACT BT569.11210.1W4W0A.BA
 - 1× Zadní vnější informační panel ECO BT569.03210.1W4E0A.BA
 - 1× vnitřní informační panel LCD Infopanel – solo jednostranný BT719.16/10.1M.1AAAAA
 - **Informační systém**
 - Digitální informátor APEX ICU 08-IBP
 - Držák informátoru ICU DR2
 - Venkovní reproduktor SPC8
 - Vnitřní reproduktor příposlechu řidiče RP1
 - Povelový přijímač PPN 24 A
 - Anténa povelového přijímače ANT PPN
 - **Odbavovací systém**
 - Sběrnice IBIS/RS232, RS485
 - **Radiová síť**
 - Radiostanice Motorola Databox (GPS a GRPS) 82,625 a 84,350 MHz
 - Anténa PCTEL
 - měníč napětí 24V / 12 V
- Přesné rozmístění jednotlivých komponentů odbavovacího a informačního systému podléhá schválení zadavatelem.
- Cena informačního, komunikačního a odbavovacího systému dodaného zadavateli musí být součástí celkové ceny veřejné zakázky.

G/ Garance dodávek

- Zadavatel požaduje zřízení konsignačního skladu pro garantování dodávek běžných náhradních dílů do 24 hodin na dodaná vozidla na zprovoznění vozidel.

-
- Zadavatel požaduje garanci v případě ostatních náhradních dílů, dle řádně objednané urgentní objednávky na zprovoznění vozidel, a to po dobu deklarované životnosti vozidel ve lhůtě 5 pracovních dnů od odeslání objednávky s tím, že u vozidel v záruce se tato lhůta zkracuje na 3 pracovní dny.
 - Zajištění servisu náhradních dílů na dodaná vozidla na území České republiky nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel.

H/ Dokumentace, servis, školení

▪ Technická dokumentace v českém jazyce

- 2x v tištěné podobě a 1x v elektronické podobě stručný návod k obsluze pro řidiče, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsob jejich ovládání. Musí obsahovat popis veškerých úkonů denního ošetření.
- 2x v tištěné podobě a 1x v elektronické podobě návod k obsluze a údržbě pro dílenské pracovníky, který bude rozšířen o podobný popis předepsaných servisních úkonů při jednotlivých stupních prohlídek, včetně plánu těchto prohlídek,
- úplnou sadu dílenských příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, chladicí soustavy, včetně popisů funkce a diagnostických postupů.

Zadavatel požaduje 1x sadu v tištěné podobě a 1x v elektronické podobě.

Katalog náhradních dílů musí být dodán v elektronické formě a musí umožnit práci nejméně 2 uživatelů.

Dodávka katalogů náhradních dílů je součástí dodávky autobusů a její ceny, a to včetně aktualizace po dobu deklarované životnosti autobusů.

▪ Servisní vybavení

Součástí dodávky bude 2 ks úplných sad diagnostického zařízení a speciálního nářadí potřebného pro údržbu a opravy dodaných autobusů, a to včetně katalogu cen za jednotlivá zařízení a za úplné vybavení potřebné k servisu nabízených autobusů, přičemž platnost cen bude garantována nejméně po dobu 1 roku od dodání autobusů.

Diagnostické zařízení a speciální nářadí potřebné pro provoz, údržbu a opravy autobusů je součástí dodávky a návody k jeho použití a případné programové vybavení musí být v českém jazyce. Programové vybavení musí být dodáno včetně bezplatných aktualizací po dobu deklarované životnosti autobusu.

▪ Školení

Školení nutná pro provozování, údržbu a opravy nabízených autobusů (včetně školení subdodavatelů) jsou součástí dodávky. Školení budou provedena v místě dodání autobusů. Součástí dodávky bude podrobná specifikace školení, včetně povinných opakovacích školení. Celková cena za školení bude zahrnuta do celkové ceny veřejné zakázky. Zadavatel vyžaduje vyškolení minimálně 8 pracovníků, ve složení 6 automechaniků a 2 autoelektrikářů.

Na základě řádného vyškolení personálu bude zadavateli umožněno provádět údržbu a opravy dodaných autobusů.

