

Projekt „Ekologická forma dopravy – nákup autobusů s pohonem CNG 2014“ k výzvě č. 87.

1 Technické podmínky

Tyto technické podmínky stanoví konkrétní požadavky zadavatele na množství a technické provedení autobusů, které jsou předmětem plnění zakázky. Uvedené požadavky jsou povinné a musí být splněny přesně nebo minimálně.

Autobus pro příměstský provoz nízkopodlažní do 13m, počet ks 5.

1.1 Obecné technické podmínky

- dvounápravový dvoudveřový autobus s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG)
- délka autobusu od 11,5 m do 13 m
- kapacita vozidla max. 6 osob/m²
- celková obsaditelnost minimálně 80 cestujících

1.2 Karoserie

- antikoroziční úprava celého skeletu autobusu
- olakování karoserie bílé – RAL 9010
- celonízkopodlažní provedení
- pro vstup/výstup cestujících dvoje dveře, přední široké min. 800 mm, druhé široké min. 1200 mm
- v případě dvoukřídlých předních dveří širších než 800 mm. zajistit samostatné ovládání předního křídla předních dveří
- zajištění autobusu proti neoprávněnému vniknutí a použití, přední dveře uzamykatelné, druhé dveře zajistitelné z prostoru pro cestující
- poptávkový systém otevírání dveří ovládaný zevnitř i vně prostoru pro cestující
- rozjezd vozu při otevřených dveřích blokovat (s funkcí nouzového dojetí)
- zasklení předních dveří se systémem zabraňujícím zamlžování
- vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná
- přední mlhová světla
- doplňková zadní světla v horní části karoserie (brzdová a směrová)
- vnější osvětlení s funkcí „ denního svícení“ využívající LED diod

1.3 Interiér

- ve vozidle minimálně 41 sedadel pro cestující, v tomto počtu nejvýše 2 sklopná sedadla
- minimálně 5 sedadel zcela bezbariérově přístupných
- sedadla splňující podmínky pro provoz na příměstských linkách do 50 km délky, vyšší vrstva polstrování na sedáku a opěradle než u sedadel pro městský provoz (neplatí pro sklopná sedadla)
- barevné provedení čalounění sedadel podléhá schválení zadavatelem
- místo určené pro přepravu kočárku nebo vozíku invalidních osob proti druhým dveřím a zapsané v TP
- výklopná/výsuvná mechanická plošina pro nástup/výstup vozíčkáře u druhých dveří

- protiskluzová podlahová krytina s možností mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou
- úložný prostor pro příruční zavazadla s pevným dnem minimálně nad polovinou počtu sedadel pro cestující
- plochy pro umístění tištěných informačních materiálů v interiéru mimo okna formou rámečku umožňující snadnou výměnu, počet rámečků min. 3 ks, v každém rámečku možnost umístění minimálně 2 ks rozměru A3 naležato
- sedadlo řidiče elektricky vyhřívané s hlavovou opěrkou
- v prostoru pracoviště řidiče uzamykatelná skříňka pro jeho osobní potřeby
- pracoviště řidiče oddělit od prostoru cestujících, zajistit komunikaci s cestujícím a úkony spojené s odbavováním
- klimatizované pracoviště řidiče nevyužívající chladícího efektu odpařování vody
- chladící box pro řidiče minimálně velikosti 1 x 1,5l PET, nezávislý na provozu klimatizace
- nezávislé topení využívající CNG

1.4 Informační systém

- informační a odbavovací systém dle standardů Středočeské integrované dopravy (SID) a Pražské integrované dopravy (PID)
- vnější přední, boční a zadní elektronický zobrazovací panel, boční v prostoru mezi předními a druhými dveřmi
- LCD panel splňující funkci vnitřního dvouřádkového informačního panelu a zobrazovače času a pásma
- dva vnější elektronické zobrazovací panely umístěné v dolních rozích čelního okna zobrazující dvoumístné označení pořadí vozidla na lince, výška zobrazeného čísla 80 až 100 mm, , panely nemontovat, kabely zakrýt záslepkou
- povelový přijímač pro nevidomé spolu s vnějším reproduktorem a příposlechovým reproduktorem řidiče
- zařízení komunikující s externím zařízením umožňujícím preferenci jízdy
- zařízení pro odbavování cestujících a výdej jízdenek odpovídající standardům SID a PID, včetně zásuvky na mince a bankovky a montáže v prostoru řidiče, zařízení a jeho umístění odsouhlasené odběratelem
- zařízení umožňující akustické vyhledávání zastávek
- kabeláž informačního systému pomocí sběrnice IBIS včetně přípravy pro montáž elektronických označovačů jízdenek u všech dveří, kabeláž ukončena v madlech, umístění odsouhlasit zadavatelem
- paralelní kabeláž ETHERNET, kabely do zařízení nepřipojovat
- zařízení pro přenos dat pomocí GPRS v kombinaci se systémem zjišťování polohy systémem GPS

1.5 Agregáty a podvozek

- motor splňující minimálně evropské emisní normy EEV
- výkon motoru minimálně 180 kW
- vozidlo vybaveno tachografem
- automatická nebo robotizovaná převodovka
- systém ABS + ASR
- zastávková brzda
- funkce snížení výšky autobusu v zastávce – kneeling
- objem palivových nádrží umožňující dojezd min. 550 km v podmínkách zadavatele
- životnost palivových nádrží po dobu deklarované životnosti vozidla
- plnicí hrdlo pro doplňování CNG v provedení NGV2
- přístup k plnicímu hrdlu s čidlem proti rozjezdu v otevřené poloze

- rozjezd vozu při otevřených dveřích blokovat (s funkcí nouzového dojetí)

1.6 Zvláštní technické podmínky

- Zadavatel požaduje podle § 46a ZVS, aby motory autobusů nabízených uchazečem splňovaly minimálně evropské emisní normy EEV.

2 Jiné požadavky

- garantovaná životnost v provozních podmínkách zadavatele minimálně 10 let, v nabídce uvést životnost časovou i průběhovou (km)
- zadavatel požaduje kompletní záruku na 3 roky bez omezení počtu ujetých kilometrů
- po dobu trvání záruky bude zajištěna servisní služba NONSTOP s garancí zajištění opravy do 48 hodin
- uchazeč uvede časové a kilometrické termíny servisních prohlídek
- uchazeč uvede v přepočtu na jeden kilometr cenu za provádění servisních prohlídek v autorizovaném servisu včetně ceny náplní při plánovaných výměnách, cena bude neměnná po dobu trvání záruky (zadavatel předpokládá po dobu prvních tří roků ujetí 300 tis. km)
- uchazeč bude garantovat zadavateli, že v dílenských prostorách zadavatele s odpovídajícím bezpečnostním vybavením bude možné běžné servisní a opravářské úkony, které nesouvisí se zásahem do vysokotlaké části palivové soustavy, provádět bez snížení množství paliva v nádržích
- součástí dodávky a její ceny bude zařízení pro detekci úniku plynu v počtu 1 ks
- součástí dodávky bude technická dokumentace, tj. dílenská příručka pro všechny agregáty, plán údržby, schéma elektroinstalace, vzduchové a plynové soustavy v elektronické podobě a SW pro diagnostiku
- součástí dodávky a její ceny bude zaškolení 2 pověřených pracovníků zadavatelem pro provádění veškeré údržby a oprav
- uvedené požadavky musí být součástí návrhu smlouvy