



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zadávací dokumentace

dle § 28 odst. 1 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
(dále jen „ZVZ“)

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

„BUS CNG Kladno 2017“

ZADAVATEL:

ČSAD MHD Kladno a.s.
se sídlem Železničářů 885, 272 80 Kladno – Kročehlavy
IČO: 27229131
DIČ: CZ27229131
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu
v Praze, oddíl B, vložka 9860

Kontaktní osoba zadavatele: Bc. Ludomír Landa
tel.: +420 312 825 160
e-mail: llanda@csadkladno.cz

ADRESA PROFILU ZADAVATELE: <http://csadkladno.profilzadavatele.cz/>

ZASTOUPEN ve smyslu § 41 ZVZ:

DOHNAL PERTOT SLANINA, advokátní kancelář, v.o.s.
se sídlem Palackého 75/21, 779 00 Olomouc,
IČO: 02935007
DIČ: CZ02935007
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Ostravě, oddíl A, vložka 21484,

Kontaktní osoba právního zástupce: JUDr. Jakub Dohnal,
Ph.D., advokát, dohnal@akdps.cz, tel.: +420 587 407 086

TYP ZAKÁZKY:

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky dle § 14 odst. 1 ZVZ

DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ:

Otevřené dle § 56 ZVZ

Zadávací řízení bylo zahájeno v souladu se ZVZ odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie elektronickými prostředky (§ 212 ZVZ).

A. OBECNÁ USTANOVENÍ (platí pro obě části veřejné zakázky)

1. Předmět veřejné zakázky

1.1. Veřejná zakázka je v souladu s ustanovením § 35 a 101 ZVZ rozdělena do dvou níže uvedených samostatných částí veřejné zakázky, přičemž účastník řízení je oprávněn podat nabídku na: jednu nebo obě části veřejné zakázky:

Označení části veřejné zakázky	Název části veřejné zakázky
Část I.	Autobus dvounápravový třídvéřový 11,5 – 13,5 m, Low Floor
Část II.	Autobus třínápravový třídvéřový 17,5 – 18,75 m, Low Floor

1.2. Předmětem části I. veřejné zakázky je dodávka celkem 10 ks nízkopodlažních, dvounápravových, třídvéřových autobusů na stlačený zemní plyn délky minimálně 11,5 metrů a maximálně 13,5 metrů. V rámci plnění této části veřejné zakázky jsou dále určeny základní závazné technické podmínky a další závazné specifické požadavky uvedené v příloze č. 1 této zadávací dokumentace.

1.3. Předmětem části II. veřejné zakázky je dodávka celkem 4 ks nízkopodlažních, třínápravových, třídvéřových autobusů na stlačený zemní plyn délky minimálně 17,5 metrů a maximálně 18,75 metrů. V rámci plnění veřejné zakázky jsou dále určeny základní závazné technické podmínky a další závazné specifické požadavky uvedené v příloze č. 1 této zadávací dokumentace.

1.4. Dle nařízení Komise (ES) č. 213/2008, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 o společném slovníku pro veřejné zakázky (CPV), odpovídá předmět veřejné zakázky následujícím položkám:

CPV 34121100-2	autobusy veřejné dopravy
CPV 34121200-3	kloubové autobusy
CPV 34121400-5	nízkopodlažní autobusy.

1.5. Účastník zadávacího řízení je povinen dodržet ve své nabídce požadovanou technickou specifikaci nabízených autobusů, přičemž vychází ze základních závazných technických podmínek a dalších závazných specifických požadavků zadavatele uvedených v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách. Zadavatel požaduje splnění těchto podmínek s ohledem na nutnost stanovit technické parametry tak, aby bylo možné při posuzování jednotlivých nabídek nediskriminačním a transparentním způsobem rozhodnout o výběru nejvhodnější nabídky. Pokud je v technické specifikaci uveden a požadován jako doplňkové zařízení konkrétní výrobek, je možno nahradit takový výrobek adekvátním a rovnocenným výrobkem stejných nebo lepších parametrů.

1.6. Zadavatel umožní pro plnění této veřejné zakázky použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.

2. Postup zadavatele v rámci veřejné zakázky

Na základě tohoto zadávacího řízení bude pro plnění každé části veřejné zakázky zvlášť uzavřena kupní smlouva na nákup předmětu příslušné části veřejné zakázky. Kupní smlouva bude uzavřena v souladu se zadávací dokumentací ve smyslu ust. § 28 odst. 1 písm. b) ZVZ (tj. veškerými písemnými dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům zadávacího řízení, včetně formulářů podle § 212 ZVZ) a nabídkou vybraného účastníka zadávacího řízení.

3. Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění veřejné zakázky bude sídlo zadavatele, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak. Převahu autobusů do místa plnění zajišťuje dodavatel na své náklady a nebezpečí.

4. Doba plnění veřejné zakázky

Termín splnění předmětu veřejné zakázky je nejpozději do 30. 6. 2018

Zadavatel si zároveň v souladu s ust. § 170 ZVZ vyhrazuje právo zrušit tuto veřejnou zakázku i bez naplnění důvodů podle § 127 ZVZ.

5. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

5.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je **97.160.000,- Kč bez DPH** (slovy: devadesát sedm milionů sto šedesát tisíc korun českých).

5.2. Předpokládaná hodnota jednotlivých částí veřejné zakázky je:

Část veřejné zakázky	Název části veřejné zakázky	Předpokládaná hodnota části veřejné zakázky bez DPH
Část I.	Autobus dvounápravový třídvéřový 11,5 – 13,5 m, Low Floor	62.933.333,- Kč
Část II.	Autobus třínápravový třídvéřový 17,5 – 18,75 m, Low Floor	34.226.667,- Kč

6. Údaje o přístupu k zadávací dokumentaci

Kompletní zadávací dokumentace včetně všech příloh je uveřejněna na profilu zadavatele <http://csadkladno.profilzadavatele.cz/> a to nejméně po celou lhůtu pro podání nabídek. Formuláře dle § 212 ZVZ jsou pak uveřejněny ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie (TED).

B. POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY (platí pro obě části veřejné zakázky)

1. Nabídková cena (členění)

1.1. Účastník zadávacího řízení uvede ve své nabídce závaznou nabídku ceny, která bude vymezena jako celková cena za všechny nabízené autobusy v rámci té části veřejné zakázky, na kterou účastník zadávacího řízení podává nabídku, a to v Kč bez DPH (dále jen „**nabídková cena**“). Všechny ceny budou uvedeny současně v rozlišení bez DPH, samostatně vypočtená DPH a cena vč. DPH.

1.2. Nabídková cena bude uvedena v krycím listu nabídky, jehož vzor je přílohou č. 2 této zadávací dokumentace a současně ve stejné výši v návrhu kupní smlouvy, která je přílohou č. 4 (pro část I. veřejné zakázky) a přílohou č. 5 (pro část II. veřejné zakázky) této zadávací dokumentace. Celková nabídková cena bude stanovena jako cena maximální a nepřekročitelná a musí obsahovat veškeré služby a dodávky související s plněním příslušné části veřejné zakázky. V případě rozporu nabídkové ceny uvedené v krycím listu a návrhu kupní smlouvy bude pro hodnocení a plnění veřejné zakázky rozhodná výše nabídkové ceny uvedená v návrhu kupní smlouvy.

1.3. Nabídková cena v Kč bez DPH uvedená účastníkem zadávacího řízení je pro účastníka zadávacího řízení závazná po celou dobu plnění předmětu příslušné části veřejné zakázky, resp. po celou dobu účinnosti kupní smlouvy a nesmí být po podání nabídky účastníkem zadávacího řízení dále měněna. Nabídková cena musí být zpracována v souladu se zadávacími podmínkami a musí zahrnovat veškerá související plnění, která mají být do nabídkové ceny zahrnuta.

2. Způsob fakturování

Způsob fakturování a další platební podmínky jsou uvedeny v závazném textu návrhu kupní smlouvy (příloha č. 4 a č. 5) a jsou pro účastníka zadávacího řízení závazné. Zadavatel nebude poskytovat zálohy na kupní cenu (nabídkovou cenu).

3. Daň z přidané hodnoty

Pokud je účastník zadávacího řízení plátcem DPH, bude oprávněn v rámci plnění připočítat ke své nabídkové ceně DPH ve výši dle příslušných právních předpisů České republiky účinných ke dni vystavení příslušné faktury. Skutečnost, že účastník zadávacího řízení je plátcem DPH přitom výslovně uvede v nabídce (v části, kde účastník zadávacího řízení vyčísluje nabídkovou cenu).

Není-li účastník zadávacího řízení registrovaným plátcem DPH, uvede tuto skutečnost výslovně v nabídce (v části, kde účastník zadávacího řízení vyčísluje nabídkovou cenu). Zadavatel výslovně upozorňuje, že pokud se účastník zadávacího řízení stane plátcem DPH dodatečně, platí, že nabídková cena již zahrnuje DPH. Účastník zadávacího řízení je tedy povinen příslušnou část nabídkové ceny odvést jako DPH a nemá vůči zadavateli z titulu DPH nárok na další plnění nad rámec nabídkové ceny. Změna sazeb DPH je řešena odlišně (viz níže).

4. Překročení nabídkové ceny

Nabídkovou cenu je možné překročit pouze tehdy, rozšíří-li zadavatel v průběhu doby plnění příslušné části veřejné zakázky požadavky na vybavenost autobusů, a to nad rámec stanovený v zadávací

dokumentaci. Případná změna plnění kupní smlouvy bude provedena vždy až na základě posouzení možnosti takovou změnu provést ve smyslu § 222 ZVZ.

Výši nabídkové ceny je dále možné překročit za podmínky, že dojde ke změně předpisů upravujících sazbu DPH pro dodávky, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky.

C. ZÁRUKA (platí pro obě části veřejné zakázky)

Délky trvání záručních lhůt za vady a podmínky uplatnění záruk jsou uvedeny v závazném textu kupní smlouvy a jsou pro účastníka zadávacího řízení závazné.

D. JISTOTA (platí pro obě části veřejné zakázky)

1. Výše jistoty

K zajištění splnění povinností účastníka zadávacího řízení vyplývajících z jeho účasti v tomto zadávacím řízení požaduje zadavatel v souladu s § 41 ZVZ poskytnutí jistoty v celkové výši 500.000,- Kč a její doložení v nabídce účastníka zadávacího řízení. Jistotu je účastník zadávacího řízení povinen ve smyslu § 41 odst. 3 ZVZ poskytnout buď formou složení peněžní částky na účet zadavatele nebo formou bankovní záruky ve prospěch zadavatele nebo formou pojištění záruky ve prospěch zadavatele.

2. Složení peněžní částky

2.1. Pro poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky je stanoven účet zadavatele vedený u Komerční banky, a.s., č. účtu 2195840227/0100; variabilní symbol: IČO účastníka zadávacího řízení.

2.2. Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky sdělením údajů o provedené platbě a to předložením zejména následujících dokladů:

- výpisem z účtu účastníka zadávacího řízení, na kterém je celá částka odpovídající výši požadované jistoty prokazatelně odečtena ve prospěch účtu zadavatele, nebo
- potvrzením banky, že příslušný převod uskutečnila, nebo
- potvrzením banky, že přijala příslušný převodní příkaz, že uskuteční převod v příslušném termínu a že převodní příkaz je neodvolatelný, případně
- příslušnou pokladní složenkou, pokud účastník zadávacího řízení poskytne jistotu složením peněžní částky na účet zadavatele v hotovosti.

2.3. Peněžní částka odpovídající výši jistoty musí být připsána na účet zadavatele ve lhůtě pro podání nabídek.

2.4. Není-li doklad o poskytnutí jistoty v českém jazyce, musí být přiložen jeho překlad do českého jazyka.

2.5. Účastník zadávacího řízení uvede v nabídce identifikační údaje pro bankovní účet, na který požaduje provést uvolnění jistoty.

3. Bankovní záruka

3.1. Bude-li jistota poskytnuta formou bankovní záruky, je účastník zadávacího řízení povinen zajistit její platnost po celou dobu zadávací lhůty v souladu s § 41 odst. 5 ZVZ.

3.2. Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty formou bankovní záruky předložením originálu záruční listiny (bankovní záruky) vystavené ve prospěch zadavatele jako oprávněného (příjemce záruky), obsahující závazek vyplatit zadavateli jistotu, pokud účastník zadávacího řízení v zadávací lhůtě zanikne účast v zadávacím řízení po vyloučení podle § 122 odst. 5 nebo § 124 odst. 2 ZVZ.

3.3. Není-li doklad o poskytnutí jistoty v českém jazyce, musí být přiložen jeho překlad do českého jazyka.

4. Pojištění záruky

4.1. Bude-li jistota poskytnuta formou pojištění záruky, je účastník zadávacího řízení povinen zajistit její platnost po celou dobu zadávací lhůty v souladu s § 41 odst. 5 ZVZ.

4.2. Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty formou pojištění záruky předložením písemného prohlášení pojistitele obsahující závazek vyplatit zadavateli jistotu, pokud účastník zadávacího řízení v zadávací lhůtě zanikne účast v zadávacím řízení po vyloučení podle § 122 odst. 5 nebo § 124 odst. 2 ZVZ.

4.3. Není-li doklad o poskytnutí jistoty v českém jazyce, musí být přiložen jeho překlad do českého jazyka.

E. KVALIFIKACE (platí pro obě části veřejné zakázky, není-li dále stanoveno jinak)

1. Obecné informace a podmínky pro splnění kvalifikace

1.1. Účastník zadávacího řízení je povinen prokázat splnění podmínek základní a profesní způsobilosti a kritérií technické kvalifikace v rozsahu dále stanoveném zadavatelem.

1.2. Veškeré doklady prokazující splnění podmínek základní a profesní způsobilosti a kritérií technické kvalifikace předkládá účastník zadávacího řízení v prosté kopii (§ 45 odst. 1 ZVZ). Zadavatel v souladu s ust. § 86 odst. 2 ZVZ neumožňuje nahradit předložení dokladů prokazující splnění podmínek základní a profesní způsobilosti a kritérií technické kvalifikace čestným prohlášením.

1.3. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

1.4. V případech, kdy zadavatel v rámci prokázání kvalifikace požaduje předložení prohlášení účastníka zadávacího řízení, musí takové prohlášení obsahovat zadavatelem požadované údaje a musí být současně podepsáno osobou oprávněnou jednat jménem nebo za účastníka zadávacího řízení.

1.5. Pokud je účastník zadávacího řízení zastoupen zmocněncem na základě plné moci, musí být v nabídce plná moc předložena.

2. Rozsah kvalifikace vyžadované zadavatelem

Kvalifikaci prokáže účastník řízení, který:

- (a) prokáže splnění podmínek základní způsobilosti podle § 74 ZVZ v rozsahu a způsobem dle části E bodu 3 této zadávací dokumentace,
- (b) prokáže splnění podmínek profesní způsobilosti podle § 77 ZVZ v rozsahu a způsobem dle části E bodu 4 této zadávací dokumentace,
- (c) prokáže splnění kritérií technické kvalifikace podle § 79 ZVZ v rozsahu a způsobem dle části E bodu 5 této zadávací dokumentace.

3. Základní způsobilost

3.1. Způsobilým není dodavatel, který:

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k zákonu č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

3.2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle bodu 3.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle bodu 3.1 písm. a) splňovat

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

3.3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle bodu 3.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle bodu 3.1 písm. a) splňovat osoby uvedené v bodu 3.2 a vedoucí pobočky závodu.

3.4. Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti předložením prostých kopií těchto dokladů:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k bodu 3.1 písm. a),
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu bodu 3.1 písm. b),
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k bodu 3.1 písm. b),
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k bodu 3.1 písm. c),
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k bodu 3.1 písm. d),
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k bodu 3.1 písm. e).

4. Profesní způsobilost

4.1. Ke splnění podmínek profesní způsobilosti zadavatel požaduje předložení:

- a) výpisu z obchodního rejstříku, nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje,

4.2. Dodavatel prokazuje splnění podmínek profesní způsobilosti předložením prostých kopií dokladů uvedených v bodu 4.1 pod písmeny a).

5. Technická kvalifikace

5.1. K prokázání splnění kritérií technické kvalifikace **pro plnění části I. veřejné zakázky** je účastník zadávacího řízení povinen předložit seznam významných dodávek poskytnutých účastníkem zadávacího řízení za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení.

Způsob prokázání splnění kritérií této technické kvalifikace:

- předložený seznam významných dodávek realizovaných účastníkem zadávacího řízení v posledních 3 letech bude obsahovat minimálně tyto náležitosti:
 - identifikace objednatele,
 - cena dodávek,
 - místo a doba plnění,
 - stručný popis předmětu a rozsahu dodávek,
 - kontaktní osoba.

Za významné dodávky zadavatel stanovuje dodávky prostředků hromadné dopravy s pohonem na stlačený zemní plyn.

Vymezení minimální úrovně tohoto kvalifikačního předpokladu dle § 73 odst. 6 písm. b) ZVZ:

Ze seznamu významných dodávek dle bodu 5.1 této zadávací dokumentace musí být zřejmé, že dodavatel v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení mimo jiné dodal alespoň 3 ks dvounápravového autobusu s pohonem na stlačený zemní plyn v obdobném provedení jako tvoří předmět části I. veřejné zakázky.

5.2. K prokázání splnění kritérií technické kvalifikace **pro plnění části II. veřejné zakázky** je účastník zadávacího řízení povinen předložit seznam významných dodávek poskytnutých účastníkem zadávacího řízení za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení.

Způsob prokázání splnění kritérií této technické kvalifikace:

- předložený seznam významných dodávek realizovaných účastníkem zadávacího řízení v posledních 3 letech bude obsahovat minimálně tyto náležitosti:
 - identifikace objednatele,
 - cena dodávek,
 - místo a doba plnění,
 - stručný popis předmětu a rozsahu dodávek,
 - kontaktní osoba.

Za významné dodávky zadavatel stanovuje dodávky prostředků hromadné dopravy s pohonem na stlačený zemní plyn.

Vymezení minimální úrovně tohoto kvalifikačního předpokladu dle § 73 odst. 6 písm. b) ZVZ:

Ze seznamu významných dodávek dle bodu 5.2 této zadávací dokumentace musí být zřejmé, že dodavatel v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení mimo jiné dodal alespoň 1 ks třínápravového autobusu s pohonem na stlačený zemní plyn v obdobném provedení jako tvoří předmět části II. veřejné zakázky.

5.3. K prokázání splnění kritérií technické kvalifikace je účastník zadávacího řízení povinen předložit popisy a fotografie autobusů, včetně plánek interiérů.

5.4. Pokud není účastník zadávacího řízení z důvodů, které mu nelze přičítat, schopen prokázat splnění některých z kritérií technické kvalifikace způsoby stanovenými zadavatelem výše, je oprávněn je prokázat i jinými rovnocennými doklady.

F. PRÁVA ZADAVATELE (platí pro obě části veřejné zakázky)

1. Zadavatel si vyhrazuje právo na změnu, úpravu či doplnění zadávací dokumentace. Změnu Zadavatel provede v souladu s příslušnými ustanoveními ZVZ. Změna nebo doplnění zadávací dokumentace podmínek musí být uveřejněna nebo oznámena dodavatelům stejným způsobem jako zadávací podmínka, která byla změněna nebo doplněna.

Pokud to povaha doplnění nebo změny zadávací dokumentace vyžaduje, zadavatel současně přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek. V případě takové změny nebo doplnění zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.

2. Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení požadovat, aby účastník zadávacího řízení v přiměřené lhůtě objasnil předložené údaje, doklady, vzorky nebo modely nebo doplnil další nebo chybějící údaje, doklady, vzorky nebo modely. Zadavatel může tuto žádost učinit opakovaně a může rovněž stanovenou lhůtu prodloužit nebo prominout její zmeškání.

3. Zadavatel nepřipouští podle § 102 ZVZ variantní řešení nabídky.

4. Zadavatel upozorňuje, že samotné podání nabídky nezakládá právní nárok účastníka zadávacího řízení na uzavření kupní smlouvy. V případě, že v souladu se ZVZ nedojde k uzavření smlouvy s vybraným účastníkem zadávacího řízení, nebude mít tento vůči zadavateli nárok na jakoukoli platbu, či náhradu škody nebo nemajetkové újmy z jakéhokoli důvodu.

G. OBCHODNÍ PODMÍNKY (platí pro obě části veřejné zakázky)

Obchodní podmínky plnění jednotlivých částí veřejné zakázky jsou podrobně vymezeny v závazných textech kupních smluv, které tvoří přílohu č. 4 a č. 5 této zadávací dokumentace. Účastník zadávacího řízení je povinen předložit v rámci své nabídky na příslušnou část veřejné zakázky návrh kupní smlouvy, který bude odpovídat závaznému textu kupní smlouvy obsaženému v příloze č. 4 nebo č. 5. Smlouva musí splňovat veškeré požadavky zadavatele v souladu s touto zadávací dokumentací a oznámením zadávacího řízení. Návrh kupní smlouvy musí být podepsán osobou/osobami oprávněnými zastupovat účastníka zadávacího řízení; písemné zmocnění musí být součástí nabídky účastníka zadávacího řízení. Účastník zadávacího řízení není oprávněn s výjimkou údajů, které má vyplnit ve žlutých polích v návrhu kupní smlouvy cokoliv měnit nebo kupní smlouvu jakkoliv doplňovat. V případě porušení tohoto ustanovení bude nabídka účastníka zadávacího řízení ze zadávacího řízení vyřazena a účastník zadávacího řízení z další účasti v zadávacím řízení vyloučen.

H. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA FORMU, ČLENĚNÍ A ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ A PODÁNÍ NABÍDKY (platí pro obě části veřejné zakázky)

1. Požadavky na obsah a formu zpracování nabídky

1.1. Nabídku podá účastník zadávacího řízení písemně 1x v listinném vyhotovení a 1x v elektronickém vyhotovení na fyzickém nosiči dat (CD nebo DVD) a to ve formátu *.doc, *.docx, *.odt nebo *.rtf, *.ods nebo *.pdf.

1.2. Návrh kupní smlouvy, krycí list i veškeré ostatní dokumenty a prohlášení obsažené v nabídce musejí být podepsány osobou/osobami oprávněnými jednat jménem nebo za účastníka zadávacího

řízení. Pokud je účastník zadávacího řízení zastoupen zmocněncem na základě plné moci, je povinen v nabídce předložit písemnou plnou moc či jiný platný písemný pověřovací dokument.

1.3. Účastník zadávacího řízení v nabídce výslovně uvede kontaktní e-mailovou adresu pro elektronický písemný styk dle ust. § 211 odst. 3 ZVZ mezi účastníkem zadávacího řízení a zadavatelem. Pokud podává nabídku více účastníků zadávacího řízení společně (společná nabídka), uvedou v nabídce kromě kontaktní e-mailové adresy dle předchozí věty též osobu, která bude zmocněna zastupovat tyto účastníky zadávacího řízení při styku se zadavatelem v průběhu zadávacího řízení.

1.4. Nabídka včetně veškerých dokumentů a příloh bude zpracována v českém jazyce. K dokladům a listinám předloženým v jiném než českém jazyce musí být připojen jejich překlad do českého jazyka. Podmínka překladu dle přecházející věty se netýká dokladů týkajících se informačních prospektů. Povinnost přiložit překlad do českého jazyka se také nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce a doklady o vzdělání v latinském jazyce.

1.5. Všechny listy nabídky budou očíslovány, a to vztupnou nepřerušovanou číselnou řadou. Na konci nabídky uvede účastník zadávacího řízení prohlášení o celkovém počtu listů. Nabídka bude kvalitním způsobem vytištěna (ideálně na bílém papíře) tak, aby byla dobře čitelná, a nebude obsahovat opravy a přepisy, které by zadavatele mohly uvést v omyl.

1.6. Nabídka účastníka zadávacího řízení musí být dostatečným způsobem zajištěna proti manipulaci s jednotlivými listy.

2. Požadované členění obsahu nabídky

Účastník zadávacího řízení závazně použije následující pořadí dokumentů pro zpracování nabídky:

Obecná část nabídky

- 1) Identifikace účastníka zadávacího řízení – Krycí list nabídky,
- 2) Obsah nabídky,
- 3) Dokumenty pro prokázání kvalifikace:
 - a) Základní způsobilost,
 - b) Profesní způsobilost,
 - c) Technická kvalifikace,
- 4) Dokumenty k prokázání složení jistoty,
- 5) Návrh kupní smlouvy,
- 6) Ostatní dokumenty, pokud jsou potřebné pro doložení nabídky, vč. dokumentů pro provedení hodnocení nabídky dle přílohy č. 3 této zadávací dokumentace,
- 7) Prohlášení o počtu listů.

3. Způsob a lhůta pro podání nabídky

3.1. Nabídku účastník zadávacího řízení podá v termínu uvedeném v oznámení o zahájení zadávacího řízení uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek

(<http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/>) a v Úředním věstníku Evropské unie (<http://www.ted.europa.eu>).

3.2. Nabídku lze podat pouze v listinné podobě. Nabídka musí být podána v neprůhledné, neporušené a řádně uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky a adresou, na níž je možné zaslat oznámení o pozdním podání nabídky.

3.3. Nabídka bude podána v souladu s § 107 ZVZ na adrese pro podání nabídek uvedené v oznámení o zahájení zadávacího řízení, a to následovně:

Obálka s nabídkou bude opatřena na uzavření razítkem a podpisem účastníka zadávacího řízení a bude nadepsána:

Veřejná zakázka „**BUS CNG Kladno 2017**“ - **NEOTVÍRAT**

Adresa pro podání nabídky:

ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno – Kročehlavy

3.4. Nabídku lze doručit prostřednictvím pošty nebo prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrem). Takto doručovaná zásilka s nabídkou bude vložena do vnější doručovací obálky, která bude označena jako běžná poštovní zásilka. Nabídka může být podána také osobně na výše uvedené adrese v pracovní dny v době od 8:00 do 14:00 hodin, s výjimkou posledního dne běhu lhůty pro podání nabídky, která končí v 11:00 hodin.

3.5. Zadavatel provede evidenci nabídky zapsáním pořadového čísla, data a času doručení.

3.6. Nabídky podané po uplynutí lhůty pro podání nabídek komise neotevívá. Zadavatel bezodkladně vyrozumí účastníka zadávacího řízení o tom, že jeho nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek. Rozhodující je datum a čas přijetí nabídky podatelou zadavatele.

3.7. V souvislosti se zadávacím řízením zadavatel stanovuje zadávací lhůtu 3 měsíce, kterou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek a její běh se řídí ustanovením § 40 ZVZ.

I. LHŮTY A TERMÍNY ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ (platí pro obě části veřejné zakázky)

1. Závazné lhůty zadávacího řízení

Závazné lhůty tohoto zadávacího řízení jsou uvedeny v oznámení o veřejné zakázce, které bylo zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek <http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/> a v Úředním věstníku Evropské unie <http://www.ted.europa.eu>. V případě rozporu podmínek uvedených v oznámení a zadávací dokumentaci je rozhodující znění uvedené v oznámení.

2. Vysvětlení zadávací dokumentace

2.1. Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat vysvětlení zadávací dokumentace. Žádost o vysvětlení doručí dodavatel vždy na elektronickou adresu kontaktní osoby zadavatele uvedenou v části I. Písemná žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Zadavatel vysvětlení uveřejní, odešle nebo předá včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas.

3. Otevírání obálek

3.1. Otevírání obálek se uskuteční v termínu uvedeném v oznámení o veřejné zakázce, které bylo zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek (<http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/>) a v Úředním věstníku Evropské unie (<http://www.ted.europa.eu>), a to na adrese ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno – Kročehlavy. Otevírání obálek se mohou účastnit max. dva zástupci účastníka zadávacího řízení, resp. osoby oprávněné zastupovat účastníka zadávacího řízení, který podal nabídku, a která prokáže své postavení a identifikaci.

J. HODNOTÍCÍ KRITÉRIA A HODNOCENÍ NABÍDEK (platí pro obě části veřejné zakázky)

1. Mimořádně nízká nabídková cena

Před stanovením pořadí úspěšnosti nabídek zadavatel, popřípadě komise pověřená k hodnocení nabídek, posoudí nabídkové ceny uvedené v dílčím hodnotícím kritériu nabídková cena z hlediska posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny podle § 113 ZVZ.

2. Hodnotící kritéria

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti dle níže uvedených kritérií:

1.	Nabídková cena za autobusy	85%
2.	Provozní náklady	15%

Jako nejvhodnější bude vybrána nabídka, která v součtu bodového hodnocení všech dílčích hodnotících kritérií obdrží nejvíce bodů.

Detailní popis hodnocení:

Ad 1. Nabídková cena za autobusy

Nominální hodnotou kritéria je celková nabídková cena za všechny autobusy, které jsou předmětem příslušné části veřejné zakázky, uvedená v Kč bez DPH.

Vzhledem k tomu, že u tohoto kritéria má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Následně bude počet bodů dosažený každým účastníkem zadávacího řízení přepočten váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria a zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

Ad 2. Provozní náklady

V rámci tohoto kritéria bude hodnocena výhodnost nabízeného autobusu z hlediska hospodárnosti provozu a údržby v přepravním systému autobusu. Hodnoceny budou následující parametry, které účastník řízení uvede do hodnotící tabulky, jež je přílohou č. 3 této zadávací dokumentace:

- a) Základní průměrná spotřeba paliva daná výrobcem.
- b) Intervaly - km proběhy mezi jednotlivými stupni údržby.
- c) Časová náročnost na pravidelnou údržbu v hodinách za období 8 let při ujetí 65 tis. km ročně.
- d) Předpokládané náklady na materiál včetně výměny provozních náplní při provádění pravidelné údržby za období 8 let při ujetí 65 tis. km ročně.

Pro hodnocení hospodárnosti vyplní uchazeč hodnotící tabulku (příloha č. 3), kde uvede požadované údaje v souladu s požadavky v této zadávací dokumentaci. Jednotlivá subkritéria a) až d) mají stejnou váhu.

Ad a), c), d) Vzhledem k tomu, že u těchto subkritérií má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Ad b) Vzhledem k tomu, že u tohoto subkritéria má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce.

Následně bude součet bodů za subkritéria a) až d) vydělen 4.

Počet bodů dosažený každým účastníkem bude přepočten váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria a zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

3. Hodnocení nabídek

Účastník zadávacího řízení není oprávněn podmínit jím navrhované podmínky, které jsou předmětem hodnocení, další podmínkou. Podmínění nebo uvedení několika rozdílných hodnot podmínek, které jsou předmětem hodnocení, je důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení účastníka zadávacího řízení ze zadávacího řízení. Obdobně bude zadavatel postupovat v případě, že dojde k uvedení hodnoty, která je předmětem hodnocení v jiné veličině či formě než zadavatel požaduje.

K. VÝBĚR DODAVATELE

Vybraný dodavatel, jenž je právnickou osobou, jako podmínku pro uzavření smlouvy předloží:

- a) identifikační údaje všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu,
- b) doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména
 - 1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 - 2. seznam akcionářů,
 - 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 - 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Přílohy zadávací dokumentace jsou:

Příloha č. 1 Základní závazné technické podmínky

Příloha č. 2 Vzor krycího listu

Příloha č. 3 Hodnotící tabulka

Příloha č. 4 Návrh kupní smlouvy pro plnění části I. veřejné zakázky

Příloha č. 5 Návrh kupní smlouvy pro plnění části II. veřejné zakázky

1 ZÁKLADNÍ ZÁVAZNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO PLNĚNÍ ČÁSTI I. VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

1.1 Autobus pro městský provoz plně nízkopodlažní do 13,5m, počet ks 10.

1.1.1 Obecné technické podmínky

- dvounápravový třídveřový autobus s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG)
- délka autobusu od 11,5 m do 13,5 m
- výška autobusu max. 3300 mm
- celková obsaditelnost minimálně 80 cestujících

1.1.2 Karoserie

- antikorozní úprava celého skeletu autobusu
- olakování karoserie barevné schéma PID
- plně nízkopodlažní provedení
- pro vstup/výstup cestujících troje dveře, přední široké min. 800 mm, druhé a třetí široké min. 1200 mm
- v případě dvoukřídlých předních dveří širších než 800 mm. zajistit samostatné ovládání předního křídla předních dveří
- tři svazky klíčů, každý obsahující všechny použité klíče a prostředky k otevření uzavíratelných dveří a krytů
- ovládání předních dveří zvenku pomocí dálkového ovladače, v případě poruchy ovladače ovládání mechanickým spínačem přístupným vně autobusu
- zajištění autobusu proti neoprávněnému vniknutí a použití, přední dveře uzamykatelné, druhé dveře zajistitelné z prostoru pro cestující
- poptávkový systém otevírání dveří ovládaný zevnitř i vně prostoru pro cestující
- rozjezd vozu při otevřených dveřích blokovat (s funkcí nouzového dojetí)
- zasklení předních dveří se systémem zabraňujícím zamlžování
- vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná
- přední mlhová světla
- doplňková zadní světla v horní části karoserie (brzdová a směrová)
- vnější osvětlení s funkcí „denního svícení“ využívající LED diod
- kovový krycí prstenec kolových matic předních kol umožňující vizuální kontrolu a fyzické dotažení kol bez nutnosti demontáže tohoto krytu
- maticové indikátory utažení kolových matic na všech šroubech všech náprav

1.1.3 Interiér

- ve vozidle minimálně 30 sedadel pro cestující,
- minimálně 9 sedadel zcela bezbariérově přístupných
- sedadla splňující podmínky pro provoz na městských a příměstských linkách do 50 km délky, vyšší vrstva polstrování na sedáku a opěradle než u sedadel pro městský provoz (neplatí pro sklopná sedadla)
- barevné provedení čalounění sedadel podléhá schválení zadavatelem

- místo určené pro přepravu kočárku nebo vozíku invalidních osob proti druhým dveřím a zapsané v TP
- výklopná/výsuvná mechanická plošina pro nástup/výstup vozíčkáře u druhých dveří
- protiskluzová podlahová krytina s možností mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou
- antikorozní ochrana patek rámců sedadel ukotvených do podlahy
- bezpečnostní kladívka zabezpečená proti krádeži
- plochy pro umístění tištěných informačních materiálů (fabiony) v interiéru mimo okna formou rámečku umožňující snadnou výměnu, počet rámečků min. 3 ks, v každém rámečku možnost umístění minimálně 2 ks rozměru A3 naležato
- sedadlo řidiče elektricky vyhřívané s hlavovou opěrkou
- v prostoru pracoviště řidiče uzamykatelná skříňka pro jeho osobní potřeby minim. objem 35 litrů a věšák pro odložení vrchní části oblečení (stejnokroje)
- pracoviště řidiče oddělit od prostoru cestujících, zajistit komunikaci s cestujícím a úkony spojené s odbavováním
- chladicí box pro řidiče minimálně velikosti 1 x 1,5l PET, nezávislý na provozu klimatizace
- uzavíratelná schránka pro úklidové prostředky standardních rozměrů (vědro, smeták, mop), umístěná v konstrukci autobusu přístupná zvenku nebo umístěná v interiéru
- celovozová klimatizace se samostatnou zónou pro pracoviště řidiče
- minimálně polovina bočních oken v provedení s větracím okénkem uzamykatelným v zavřené poloze jednotným technickým prostředkem (např. čtyřhran) pro případ poruchy klimatizace
- nezávislé topení využívající CNG

1.1.4 Informační systém

- informační a odbavovací systém dle standardů Pražské integrované dopravy (PID) a IDS SK včetně akceptace bankovních karet
- vnější přední, boční a zadní elektronický zobrazovací panel, boční v prostoru mezi předními a druhými dveřmi
- LCD panel min 22" splňující funkci vnitřního dvouřádkového informačního panelu umístěný v přední části autobusu kolmo k podélné ose vozidla
- zobrazovač času a pásma s třemi alfanumerickými znaky
- dva vnější elektronické zobrazovací panely umístěné v dolních rozích čelního okna zobrazující dvoumístné označení pořadí vozidla na lince, výška zobrazeného čísla 80 až 100 mm,
- povelový přijímač pro nevidomé a slabozraké osoby spolu s vnějším reproduktorem a příposlechovým reproduktorem řidiče
- zařízení komunikující s externím zařízením umožňujícím preferenci jízdy
- zařízení pro odbavování cestujících a výdej jízdenek odpovídající standardům PID a IDS SK včetně zásuvky na mince a bankovky a montáže v prostoru řidiče, zařízení a jeho umístění odsouhlasené odběratelem
- elektronické označovače jízdenek v počtu a umístění podle standardů PID a IDS SK
- zařízení umožňující akustické vyhlašování zastávek
- paralelní kabeláž informačního systému pomocí sběrnice IBIS a ETHERNET
- zařízení pro přenos dat pomocí GPRS v kombinaci se systémem zjišťování polohy systémem GPS
- wi-fi připojení v interiéru autobusu, výstup dva kanály, jeden pro cestující, druhý pro potřeby dopravce

- 2 ks USB konektivita pro mobilní zařízení cestujících v madlech u druhých dveří
- zařízení pro sčítání cestujících
- mikrofón
- couvací kamera se zobrazením výstupu v zorném poli řidiče zapojená do sítě ETHERNET
- tlačítka znamení k řidiči v počtu a umístění podle standardů PID a IDS SK

1.1.5 Agregáty a podvozek

- motor splňující minimálně evropské emisní normy EURO 6
- výkon motoru minimálně 200 kW
- automatická převodovka
- zastávková brzda
- funkce snížení výšky autobusu v zastávce – kneeling
- objem palivových nádrží umožňující dojezd min. 650 km v podmínkách zadavatele
- životnost palivových nádrží po dobu deklarované životnosti vozidla
- plnicí hrdlo pro doplňování CNG v provedení NGV1 a NGV2
- přístup k plnicímu hrdlu s čidlem proti rozjezdu v otevřené poloze
- rozjezd vozu při otevřených dveřích blokovat (s funkcí nouzového dojetí)
- zásuvka na startovací kabely

2 ZÁKLADNÍ ZÁVAZNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO PLNĚNÍ ČÁSTI II. VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

2.1 Autobus pro příměstský provoz plně nízkopodlažní do 18,75m, počet ks 4.

2.1.1 Obecné technické podmínky

- třínápravový třídveřový autobus s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG)
- délka autobusu od 17,5 m do 18,75 m
- celková obsaditelnost minimálně 110 cestujících

2.1.2 Karoserie

- antikoroziční úprava celého skeletu autobusu
- olakování karoserie – barevné schéma PID
- plnění nízkopodlažní provedení
- pro vstup/výstup cestujících troje dveře, přední široké min. 800 mm, další široké min. 1200 mm
- v případě dvoukřídlých předních dveří širších než 800 mm. zajistit samostatné ovládání předního křídla předních dveří
- tři svazky klíčů, každý obsahující všechny použité klíče a prostředky k otevření uzavíratelných dveří a krytů
- ovládání předních dveří zvenku pomocí dálkového ovladače, v případě poruchy ovladače ovládání mechanickým spínačem přístupným vně autobusu
- zajištění autobusu proti neoprávněnému vniknutí a použití, přední dveře uzamykatelné, další dveře zajištěné z prostoru pro cestující

- poptávkový systém otevírání dveří ovládaný zevnitř i vně prostoru pro cestující
- rozjezd vozu při otevřených dveřích blokovat (s funkcí nouzového dojetí)
- zasklení předních dveří se systémem zabraňujícím zamlžování
- vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná
- přední mlhová světla
- doplňková zadní světla v horní části karoserie (brzdová a směrová)
- vnější osvětlení s funkcí „denního svícení“ využívající LED diody
- kovový krycí prstenec kolových matic předních kol umožňující vizuální kontrolu a fyzické dotažení kol bez nutnosti demontáže tohoto krytu
- maticové indikátory utažení kolových matic na všech šroubech všech náprav

2.1.3 Interiér

- ve vozidle minimálně 51 sedadel pro cestující,
- minimálně 5 sedadel zcela bezbariérově přístupných
- sedadla splňující podmínky pro provoz na městských a příměstských linkách do 50 km délky, vrstva polstrování na sedáku min. 80 mm, výška opěradla min 845 mm měřeno od spodní hrany sedáku (neplatí pro sklopná sedadla)
- barevné provedení čalounění sedadel podléhá schválení zadavatelem
- místo určené pro přepravu kočárku nebo vozíku invalidních osob proti druhým dveřím a pro přepravu kočárku proti třetím dveřím zapsané v TP
- výklopná/výsuvná mechanická plošina pro nástup/výstup vozíčkáře u druhých dveří
- protiskluzová podlahová krytina s možností mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou
- antikorozní ochrana patek rámců sedadel ukotvených do podlahy
- úložný prostor pro příruční zavazadla s pevným dnem minimálně nad polovinou počtu sedadel pro cestující
- bezpečnostní kladívka zabezpečená proti krádeži
- plochy pro umístění tištěných informačních materiálů (fabiony) v interiéru mimo okna formou rámečku umožňující snadnou výměnu, počet rámečků min. 3 ks, v každém rámečku možnost umístění minimálně 2 ks rozměru A3 naležato
- sedadlo řidiče elektricky vyhřívané s hlavovou opěrkou
- v prostoru pracoviště řidiče uzamykatelná skříňka pro jeho osobní potřeby minim. 35 litrů a věšák pro odložení vrchní části oblečení (stejnokroje)
- pracoviště řidiče oddělit od prostoru cestujících, zajistit komunikaci s cestujícím a úkony spojené s odbavováním
- chladicí box pro řidiče minimálně velikosti 1 x 1,5l PET, nezávislý na provozu klimatizace
- uzavíratelná schránka pro úklidové prostředky standardních rozměrů (vědro, smeták, mop), umístěná v konstrukci autobusu přístupná zvenku nebo umístěná v interiéru
- celovozová klimatizace se samostatnou zónou pro pracoviště řidiče
- minimálně polovina bočních oken v provedení s větracím okénkem uzamykatelným v zavřené poloze jednotným technickým prostředkem (např. čtyřhran) pro případ poruchy klimatizace
- nezávislé topení využívající CNG

2.1.4 Informační systém

- informační a odbavovací systém dle standardů Pražské integrované dopravy (PID) a IDS SK včetně akceptace bankovních karet

- vnější přední, dva boční, první boční v prostoru mezi předními a druhými dveřmi, druhý boční v zadní části vozidla dle možnosti zástavby a zadní elektronické zobrazovací panely
- 2 LCD panely min 22“ splňující funkci vnitřního dvouřádkového informačního panelu, první v přední části vozidla, druhý v zadní části vozidla, umístěné kolmo k podélné ose vozidla
- dva zobrazovače času a pásma s třemi alfanumerickými znaky, jeden v přední části vozidla, druhý v zadní části vozidla
- dva vnější elektronické zobrazovací panely umístěné v dolních rozích čelního okna zobrazující dvoumístné označení pořadí vozidla na lince, výška zobrazeného čísla 80 až 100 mm,
- povelový přijímač pro nevidomé a slabozraké osoby spolu s vnějším reproduktorem a příposlechovým reproduktorem řidiče
- zařízení komunikující s externím zařízením umožňujícím preferenci jízdy
- zařízení pro odbavování cestujících a výdej jízdenek odpovídající standardům , PID a IDS SK včetně zásuvky na mince a bankovky a montáže v prostoru řidiče, zařízení a jeho umístění odsouhlasené odběratelem
- elektronické označovače jízdenek v počtu a umístění podle standardů PID a IDS SK
- zařízení umožňující akustické vyhlašování zastávek
- paralelní kabeláž informačního systému pomocí sběrnice IBIS a ETHERNET
- zařízení pro přenos dat pomocí GPRS v kombinaci se systémem zjišťování polohy systémem GPS
- wi-fi připojení v interiéru autobusu, výstup dva kanály, jeden pro cestující, druhý pro potřeby dopravce
- 4 ks USB konektivita pro mobilní zařízení cestujících v madlech u druhých a třetích dveří
- zařízení pro sčítání cestujících
- mikrofón
- couvací kamera se zobrazením výstupu v zorném poli řidiče zapojená do sítě ETHERNET
- tlačítka znamení k řidiči v počtu a umístění podle standardů PID a IDS SK

2.1.5 Agregáty a podvozek

- motor splňující minimálně evropské emisní normy EURO 6
- výkon motoru minimálně 200 kW
- vozidlo vybaveno tachografem
- automatická převodovka
- zastávková brzda
- funkce snížení výšky autobusu v zastávce – kneeling
- objem palivových nádrží umožňující dojezd min. 650 km v podmínkách zadavatele
- životnost palivových nádrží po dobu deklarované životnosti vozidla
- plnicí hrdlo pro doplňování CNG v provedení NGV1 a NGV2
- přístup k plnicímu hrdlu s čidlem proti rozjezdu v otevřené poloze
- rozjezd vozu při otevřených dveřích blokovat (s funkcí nouzového dojetí)
- zásuvka na startovací kabely

3 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZÁVAZNÉ PRO PLNĚNÍ OBOU ČÁSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Zadavatel požaduje, aby motory autobusů nabízených uchazečem splňovaly minimálně platné evropské emisní normy, minimálně EURO 6

4 JINÉ POŽADAVKY ZADAVATELE ZÁVAZNÉ PRO PLNĚNÍ OBOU ČÁSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

- garantovaná životnost v provozních podmínkách zadavatele minimálně 15 let, v nabídce uvést životnost časovou i průběhovou (km)
- zadavatel požaduje kompletní záruku na 2 roky bez omezení počtu ujetých kilometrů
- po dobu trvání záruky bude zajištěna servisní služba NONSTOP s garancí zajištění opravy do 48 hodin nebo přistavení náhradního vozidla podobného typu a vybavení do 48 hodin
- uchazeč uvede časové a kilometrické termíny servisních prohlídek
- uchazeč předá zadavateli protokol o prvotním vyčtení motoru (diagnostika motoru) vyčtený před předáním vozidla
- uchazeč předá zadavateli protokol o měření geometrie vozidla laserovým přístrojem (grafický výstup, měření celku vozidla) vyčtený před předáním vozidla
- uchazeč bude garantovat zadavateli, že v dílenských prostorách zadavatele s odpovídajícím bezpečnostním vybavením bude možné běžné servisní a opravářské úkony, které nesouvisí se zásahem do vysokotlaké části palivové soustavy, provádět bez snížení množství paliva v nádržích
- součástí dodávky a její ceny bude zařízení pro detekci úniku plynu v počtu 6 ks
- součástí dodávky bude technická dokumentace, tj. dílenská příručka pro všechny agregáty, plán údržby, schéma elektroinstalace, vzduchové a plynové soustavy v elektronické podobě
- součástí dodávky a její ceny je diagnostický SW pro zajištění údržby a oprav autobusu včetně potřebného HW vybavení a aktualizace po dobu 5 let bez úhrady licenčních poplatků
- součástí dodávky a její ceny bude zaškolení 6 pracovníků zadavatele pro provádění veškeré údržby a oprav
- uvedené požadavky musí být součástí návrhu smlouvy

BUS CNG KLADNO 2017**KRYCÍ LIST NABÍDKY**

Název veřejné zakázky: **BUS CNG KLADNO 2017**

Název části veřejné zakázky: **[doplň účastník zadávacího řízení]**

ZADAVATEL:

ČSAD MHD Kladno a.s.

se sídlem Železničářů 885, 272 80 Kladno – Kročehlavy

IČO: 27229131

DIČ: CZ27229131

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu
v Praze, oddíl B, vložka 9860

ÚČASTNÍK ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ:

Sídlo (adresa):

IČ:

DIČ:

Osoba oprávněná

zastupovat účastníka zadávacího řízení:

kontakt. osoba:

Plátce DPH: **ANO* - NE***

* Účastník zadávacího řízení zakroužkuje správnou variantu.

Název části veřejné zakázky: [doplň účastník zadávacího řízení]	Cena v Kč bez DPH	DPH	Cena v Kč včetně DPH
CELKOVÁ CENA ZA VŠECHNY AUTOBUSY			
CENA ZA 1 AUTOBUS			

Dne

.....

podpis osoby oprávněné zastupovat účastníka
zadávacího řízení

Informace uvádí uchazeč vždy pouze k té části veřejné zakázky, na kterou podává nabídku.

Hospodárnost provozu:

Dílčí kritéria:	Číselný údaj	Jednotka
Základní průměrná spotřeba paliva daná výrobcem	[vyplní uchazeč]	kg/100 km
Intervaly - km proběhy mezi jednotlivými stupni údržby	[vyplní uchazeč]	Km
Časová náročnost na pravidelnou údržbu v hodinách za období 8 let při ujetí 65 tis. km ročně	[vyplní uchazeč]	Počet hodin
Předpokládané náklady na materiál včetně výměny provozních náplní při provádění pravidelné údržby za období 8 let při ujetí 65 tis. km ročně	[vyplní uchazeč]	Kč