

Zadavatel:

Continental Automotive Czech Republic s.r.o.
Hradecká 1092, 506 01 Jičín – Valdické Předměstí
IČ: 620 24 922

V Praze dne 30. 3. 2016

Věc: Dodatečná informace k zadávacím podmínkám č. 6 – Odpověď na dotaz zájemce

V souladu s článkem 2. zadávací dokumentace pro zakázku na stavební práce s názvem „**Výstavba nových laboratoří**“ (Oznámení o zahájení výběrového řízení na zakázku v rámci OP PIK zveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 4. 3. 2016), Vám poskytujeme dodatečné informace k zadávacím podmínkám na základě dotazu zájemce:

Dotaz č. 18:

V rozpočtu D.1.4.3A – Zařízení rozvodů chlazení a tepla, díl 713 – Izolace tepelné, položka č. 12 – Izolace armatur chladu - kus - 50.

Dotaz: V rozpočtu je specifikován jako armatura chladu pouze „regulační ventil DN40“ v počtu 1 ks. Žádáme proto zadavatele o specifikaci dalších 49 kusů armatur chladového rozvodu, které je potřebné zaizolovat a současně o uvedení počtů jednotlivých typů armatur a jejich DN.

Odpověď č. 18:

Konkrétní specifikace všech armatur pro rozvod chlazení a tepla včetně počtu kusů je uvedena v Projektové dokumentaci, která tvoří Přílohu č. 5 zadávací dokumentace, ve složce D_1_4_3_Zařízení rozvodů chlazení a tepla, v souboru 15-006-11-D.1.4.3.b.1_Specifikace materiálu, list Položky. Pokud je v poznámce u popisu položky uvedeno 1NP, jedná se o armaturu pro rozvod chlazení, pokud je zde uvedeno 2NP, jedná se o armaturu pro rozvod tepla.

Dotaz č. 19:

Díl 732 – Strojovny, položka č. 17 – Deskový výměník 75 kW, 6/14°C – 18/25°C primár glykol 40%, úpravy dopojení, oživení, uvedení do provozu - kus 1.

Dotaz: Jelikož k této položce není výkresová dokumentace, žádáme zadavatele o doplnění DN napojovacích hrdel výměníku a o informaci, zda se jedná o závitový nebo přírubový spoj. Rovněž žádáme o podrobný popis pojmu „úpravy dopojení“ nebo o doplnění výkresové dokumentace, ze které bude toto patrné.

Odpověď č. 19:

Jedná se o výměnu stávajícího výměníku chladu. Hrdla stávajícího výměníku chladu jsou závitová DN 40. Dimenze dopojení je uvedena ve schématu „Zapojení výměníku chladu“, který tvoří přílohu této dodatečné informace.

Dotaz č. 20:

Položka č. 18 – Výměna stávajícího výměníku tepla ÚT, navýšení o 124kW – celkem 610 kW 130/67°C – 80/60°C, výměna regulačního ventilu a doplnění nově plně vystrojeného výstupu z PS vč. úprav na místě, dopojení MaR, oživení, uvedení do provozu - kus - 1.

Dotaz: Pro ocenění takto specifikované položky je nutno doložit výkresovou dokumentaci PS, nebo alespoň uvést typ a jejího výrobce, se kterým by bylo možno projednat realizaci technické úpravy jejího výkonu vč. případných nutných následných úprav. Pokud nebude zadavatelem výkresové schéma PS dodáno, žádáme alespoň o sdělení, kolik bude demontováno stávajících deskových výměníků ve stávající PS a jaké DN přípojovacích hrdel má mít nový deskový výměník, dále o provedení přípojovacích hrdel, zda závitová nebo přírubová a jejich tlakovou řadu. Pro výměnu regulačního ventilu potřebujeme znát jeho DN, kv, technické vybavení, zda závitový či přírubový, eventuelně jeho druh pohonu. Popište, prosím, co všechno obsahuje pojem „doplnění nově plně vystrojeného výstupu z PS vč. úprav na místě“. Popište, prosím, rovněž rozsah prací dopojení MaR. Případně stanovte pro tuto položku celkově tzv. řízenou cenu pro všechny uchazeče jednotně a transparentně.

Odpověď č. 20:

Jedná se rozšíření stávající blokové předávací stanice SYSTHERM SYMPATIK 35_2014, spočívající rozšíření stávajících výměníků tepla ÚT, navýšení o 124 kW - celkem 610 kW - 130/67°C-80/60°C, výměně regulačního ventilu a doplnění nově plně vystrojeného výstupu z PS včetně úprav na místě, dopojení MaR resp. přepojení elektricky ovládaných armatur a komponentů, oživení, uvedení do provozu. Schéma stávajícího zapojení výměníku tepla a požadované úpravy je uvedeno v dokumentu „Úprava stávajícího výměníku tepla“, který tvoří přílohu této dodatečné informace.

Dotaz č. 21:

Chtěl bych se zeptat, kdo je investorem?

Odpověď č. 21:

Investorem zakázky je společnost Continental Automotive Czech Republic s.r.o., IČ 62024922.

Dotaz č. 22:

V dodatečných informacích č. 3 jste odpověděli na část dotazu č. 8. Chybí však odpověď na tuto část:

dveřní modul přístupového systému-pro jedny dveře, krabice, napojení do stávající linky	Ks	6
---	----	---

Čtečky jsou univerzální, ale ty řídicí jednotky ne. Stačil by kontakt na údržbu, technika.

Prosím o vyjádření.

Odpověď č. 22:

Viz odpověď č. 16 uvedená v rámci Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 5 ze dne 24. 3. 2016.

Dotaz č. 23:

Trvá zadavatel ve strukturované kabeláži na kabelech v Cat. FTP 7 včetně všech komponentů? Dle reakce odborných dodavatelů je dostačující Cat6. Systém v Cat. 7 se dělá jen v USA

Odpověď č. 23:

Zadavatel trvá na dodání požadované strukturované kabeláže kategorie 7 včetně všech komponentů. Jedná se o interní standart zadavatele platný pro všechny nově realizované stavby či stavební úpravy.

Mgr. Pavel Karásek
Rödl & Partner Optimus Consult a.s.