

Technická specifikace plavební techniky Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy

- člun motorový MB 075.10 (14/BČ364), laminátový, dva zabudované vznětové motory zn. VOLVO Penta AD 41P-A 294 kW, loď délky 9,75 m, šířka 3,2 m, boční výška 1,7 m, výtlač 5,3 t, přemotorováno v r. 2004),
- člun motorový MB 075.10 (009/BČ389), shodné parametry s předcházejícím člunem,
- člun motorový SEA-STAR 700XR, laminátový, zabudovaný vznětový motor zn. VOLVO Penta AD 31D, 112 kW, rok výroby 1996, loď délky 7,3 m, šířka 2,48 m, boční výška 1,4 m, výtlač 4,1 t,
- člun motorový BAYLINER CIERA 2252 – BČ 395, laminátový, zabudovaný zážehový motor Mercruiser 190, 138,7 kW, rok výroby 1998, loď délky 6,79 m, šířka 2,47 m, boční výška 1,5 m, výtlač 2,6 t,
- člun motorový PIONEER MULTI (pracovní prám pro potápěče), svařovaný polypropylen, přívěsný zážehový motor Yamaha 52 kW, rok výroby 2005, loď délky 5,05 m, šířka 2,03 m, výška 0,92 m, výtlač 1,35 t,
- člun gumový nafukovací QS 380 GUM, gumotextilie, motor přívěsný, zážehový 2t Mercury 25 hp, loď délky 4,3 m, šířka 1,75 m,
- člun gumový nafukovací BOMBARD COMANDO C4, gumotextilie, motor přívěsný zážehový 2t Johnson 10 hp, loď délky 3,8 m, šířka 1,63 m,
- člun nafukovací ZODIAK CADET 260 ROLL,
- 5 ks plovoucích garáží, plastové plováky, kovová konstrukce,
- 2 ks pramice laminátová