

Seznam vozidel určených k vyřazení – 2015 III. Várka

Č.	"B"	Typ	rok výr.	celkem km	Barva	DN závada	RZ
1	62 216	Škoda Pick Up	1996	144511	bílá	koroze, tech. stav	ABA 13-27
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Koroze v síle plechu : pravý přední podběh včetně podélného nosníku, obě zadní postranice, levý střední sloupek karoserie. Koroze : přední chladičová stěna, oba prahy, oba přední blatníky. Poškozeno : čelní sklo, sklo levého zrcátka, otvory ve střeše. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená sedadla, nutná oprava uložení sedadel. Podvozek : zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy : nutná celková kontrola popř. oprava.							
2	62 534	AVIA A 31 T-L	1996	146 837	modrá	DN + koroze, tech.stav	AV 28-31
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka na konci životnosti - nutná oprava. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 2. 2. 2015 - totální zničení vozidla - poškozeno : pravá přední část rámu vozidla, přední nárazník včetně pravého držáku, plastový kryt pravého světlometu, PP blikáč, pravá strana předního čela, PP blatník, PP dveře. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat i o poškození uložení kabiny a PP sloupku dveří. DN řešena znaleckým posudkem. Koroze v síle plechu : nosné části nástavby vozidla, rám korby nástavby - rozlámáný, kabina řidiče Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : nutná kontrola po těžké DN z 2. 2. 2015. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená sedadla, nutná oprava uložení sedadel. Podvozek : zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Nefunkční diferenciál - nutná oprava - výměna. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy : nutná celková kontrola popř. oprava.							
3	63 548	Ford Transit 130	1997	204 303	červená	těžká DN - totál	ABA 13-46
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Při těžké DN z 4. 11. 2014 - totální zničení vozidla - poškozeno : zadní výklopné dveře, rám zadních výklopných dveří. DN řešena znaleckým posudkem. Koroze v síle plechu : zadní výklopné dveře, obě postranice. Chybí : pravé zpětné zrcátko. Poškozeno : PP blatník, LZ skupinná svítilna. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená sedadla, nutná oprava uložení sedadel. Podvozek : zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy : nutná celková kontrola popř. oprava.							
4	69 081	Škoda Octavia 1.6	2011	266 540	modrá	těžká DN - totál	1A1 9289
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Při těžké DN z 27. 4. 2015 - totální zničení vozidla - poškozeno : LZ dveře, zadní čelo, levá postranice, víko zavazadlového prostoru včetně výplně a těsnění, podlaha kufru, zadní nárazník včetně výztuhy, zadní díl pod skupinovou svítilnou, LZ skupinová svítilna, LZ podběh včetně podélníku, ozdobný kryt LZ kola, LZ plastový kryt podběhu. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená sedadla, nutná oprava uložení sedadel. Podvozek : těžkou DN z 27. 4. 2015 poškozeno : disk LZ kola včetně pneumatiky. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat o poškození úplné zadní nápravy. Brzdy : nutná celková kontrola popř. oprava.							
5	70 855	Ford Mondeo 3.0	2003	320 995	POLICIE	technický stav	1A5 7411
Motor původní. Nutné odstranění závad na motoru - oprava sání, přetěsnění (únik oleje), řetěz napínáku, kryt rozvodového řetězu, chladič oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Bez zjevných známek koroze. Otvory ve střeše po demontáži VRZ. Poškozeno : palubní deska po demontáži zařízení VRZ. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Nutná výměna sedadla řidiče. Podvozek : zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy : nutná celková kontrola popř. oprava.							
6	71 949	Škoda Fabia 1.4	2005	179 659	šedá	těžká DN - totál	3A6 9504
Motor původní. nutná celková oprava motoru - nefunkční. Spojka nutná výměna. Akumulátor bez kapacity. Karoserie							

původní. Při těžké DN z 24. 2. 2015 - totální zničení vozidla - poškozeno : zadní víko, zadní čelo, příčník pod zadním víkem, přední nárazník včetně držáků, zadní nárazník včetně ochranné lišty, těsnění víka, obě zadní skupinové svítlny, pravá zadní větrací mřížka, uzávěr zadního víka. Chybí obě mřížky předních mlhovek. Poškozeno : přední maska po demontáži hlavičky radaru. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená sedadla, nutná oprava uložení sedadel. Podvozek : zvětšené vůle v pružném uložení předních ramen, uložení tlumících jednotek a ložisek nábojů zadních kol. Snížená účinnost tlumících jednotek. Brzdy : Nutná celková kontrola popř. oprava.							
7	72 188	Š Fabia combi 1.4	2005	132 391	bílá	těžká DN - totál + motor	9A9 59 18
Motor původní. Nutná celková oprava motoru (polorozebraný). Spojka - nutná výměna. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 28. 6. 2014 - totální zničení vozidla - poškozeno : PP a PZ dveře, pravý rám dveří včetně prahu, zadní postranice a sloupků, PP blatník, pravá strana střechy, PP a PZ podlaha, PP podběh , přední nárazník včetně výztuhy, čelní sklo, panel přístrojové desky, pravý světlomet, stahovací sklo PP a PZ dveří, pravé zrcátko, přední bezpečnostní pásy. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : vzhledem k síle nárazu lze uvažovat poškození těžkou DN z 28. 6. 2014. Interiér : poškozen těžkou DN z 28. 6. 2014. Podvozek : těžkou DN z 28. 6. 2014 poškozeno : stabilizátor přední nápravy, PP tlumící jednotka, pravé uložení hlavy ložiska čepu kola, levý náboj zadní nápravy, PP, LP a LZ disk kola včetně pneumatik. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat o poškození celé zadní nápravy včetně tlumících jednotek a pravé strany přední nápravy. Nutná celková oprava převodové skříně (mimo DN) Brzdy . po těžké DN z 28. 6. 2014 nutná celková kontrola brzdového systému.							
8	73 434	Škoda Fabia Combi	2006	98 880	zelená	těžká DN - totál	6A8 2471
Motor původní. Stav a výkon motoru odpovídá počtu ujetých kilometrů. Nutné odstranění netěsnosti motoru - únik oleje. Spojka funkční. Snížená kapacita akumulátoru. Karoserie původní. Při těžké DN z 29. 4. 2015 - totální zničení vozidla - poškozeno : PZ dveře, pravá zadní postranice, PZ podběh včetně podélníku, LZ podélník, PZ a střední sloupek dveří, zadní výklopné dveře, LP blatník, přední a zadní nárazník včetně výztuh, levá strana chladičové stěny, levý světlomet, obě zadní skupinové svítlny, přední bezpečnostní pásy, otevírací víčko nádrže paliva. DN řešena znaleckým posudkem. Poškozeno : zadní dveře. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : zvětšená vůle v uložení. Interiér : stav odpovídá obě provozu. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Podvozek : těžkou DN z 29. 4. 2015 poškozeno : pravá strana zadní nápravy - náboj kola, tlumící jednotka, přívod nádrže paliva, levá strana přední nápravy, PZ a LP disk kola včetně pneumatik. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat o poškození celé zadní nápravy včetně tlumících jednotky a pravé strany přední nápravy. Brzdy : po těžké DN z 29. 4. 2015 nutná celková kontrola brzdového systému.							
9	74 287	Škoda Octavia II 1.6	2008	124 868	POLICIE	těžká DN - totál + motor	8A6 2917
Motor původní. Nutná celková oprava motoru - "potkalo se". Spojka - nutná výměna. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 27. 4. 2015 - totální zničení vozidla - poškozeno : PZ a PP dveře, pravý práh včetně pásnice a výztuhy, pravá postranice, pravý zadní vnější i vnitřní podběh, pravá část zadní podlahy, pravý boční a hlavový airbag včetně snímačů a řídicí jednotky, přední bezpečnostní pásy, ozdobný kryt PZ kola, pravý plastový kryt podběhu. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : zvětšená vůle v uložení. Interiér opotřebený používáním, na několika místech poškozené čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Prosezená sedadla, nutná oprava uložení sedadel. Podvozek : těžkou DN z 27. 4. 2015 poškozeno : pomocný rám zadní nápravy, pravá zadní spojovací tyč, pravé zadní příčné rameno, pravá zadní těhlice, disk PZ kola včetně pneumatiky. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat o poškození úplné zadní nápravy včetně tlumících jednotek. Brzdy : po těžké DN z 27. 4. 2015 nutná kontrola zadního brzdového systému.							
10	75 249	Škoda Octavia II 1.8	2008	196 309	POLICIE	těžká DN - totál	9A5 4875
Motor původní. Při těžké DN z 9. 12. 2014 - totální zničení vozidla - poškozeno : chladič včetně dvojitého ventilátoru, čistič vzduchu včetně nasávacího hrdla, první díl výfuku s katalyzátorem, uložení motoru, alternátor, kompresor a kondenzátor chladicího prostředku, řídicí jednotka. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat i o částečném poškození motoru. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 9. 12. 2014 - totální zničení vozidla - poškozeno : víko motorového prostoru včetně závěsů, hlukové izolace, uzávěru a vzpěry, oba přední blatníky, oba přední podběhy včetně podélníků, chladičová stěna, čelní stěna, PP sloupek dveří, čelní sklo včetně rámu, přední nárazník včetně výztuhy, oba světlometry, maska chladiče, airbag řidič a spolujezdce včetně řídicí jednotky, panel přístrojové desky. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : poškozeno těžkou DN z 9. 12. 2014 včetně čerpadla. Interiér : poškozený těžkou DN z 9. 12. 2014. Podvozek : těžkou DN z 9. 12. 2014 poškozeno : stabilizátor přední nápravy, pravá strana přední nápravy - tlumící jednotka, hlava ložiska čepu kola, spodní rameno, pravá poloosa. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat o poškození i levé přední nápravy včetně kloubového hřídele. Brzdy : těžkou DN z 9. 12. 2014 poškozen přední brzdový okruh.							
11	79 140	Škoda Superb 2.8	2007	252 090	modrá	těžká DN - totál	3AH 6385

					met.		
Motor původní. Při těžké DN z 5. 2. 2015 - totální zničení vozidla - poškozeno : chladič včetně dvojitého ventilátoru, kondenzátor chladicího prostředku včetně kompresoru, čistič vzduchu včetně nasávacího hrdla, uložení motoru, spodní krycí plech, alternátor. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat i o částečném poškození motoru. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 5. 2. 2015 - totální zničení vozidla - poškozeno : víko motorového prostoru včetně závěsů, oba přední podběhy včetně podélníků, chladičová stěna, pravá strana čelní stěny, oba přední blatníky, PP sloupek dveří, přední nárazník včetně výztuhy, oba světlomety, maska chladiče, všechny bezpečnostní pásy, houkačka, el. svazek přední části. DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : poškozeno těžkou DN z 5. 2. 2015 včetně čerpadla. Interiér : poničený těžkou DN z 5. 2. 2015. Podvozek : těžkou DN z 5. 2. 2015 poškozeno : pravá strana přední nápravy, stabilizátor přední nápravy, nápravnice, tlumící jednotka, hlava ložiska čepu kola, spodní rameno, pravá poloosa. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat o poškození i levé strany přední nápravy včetně poloosy. Brzdy : těžkou DN z 5. 2. 2015 poškozen přední brzdový okruh.							
12	79 594	VW Transporter 2.0	2013	23 453	POLICIE	těžká DN - totál	3AX 2957
Motor původní. Při těžké DN z 25. 2. 2015 - totální zničení vozidla - poškozeno : chladič včetně držáků a ventilátoru, přední část výfuku s katalyzátorem, kondenzátor chladicího prostředku včetně čerpadla a trubky klimatizace. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat i o částečném poškození motoru. Spojka funkční. Akumulátor bez kapacity. Karoserie původní. Při těžké DN z 25. 2. 2015 - totální zničení vozidla - poškozeno : víko motorového prostoru včetně závěsů a vzpěry, úplná chladičová stěna, oba přední podběhy včetně podélníků, LP blatník, LP a PZ dveře, zadní výklopné dveře, LZ blatník, obě zadní bočnice, pravý práh, čelní stěna, čelní sklo včetně rámu, přední nárazník včetně výztuhy, maska chladiče, oba světlomety LP blikáč, levá boční skla, airbag řidiče...DN řešena znaleckým posudkem. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Řízení : poškozeno těžkou DN z 25. 2. 2015 včetně posilovače. Interiér : poničený těžkou DN z 25. 2. 2015. Podvozek : těžkou DN z 25. 2. 2015 poškozeno : přední náprava - nápravnice, tlumící jednotky, spodní ramena, hlavy ložisek čepů kol, kloubové hřídele, stabilizátor přední nápravy. Vzhledem k síle nárazu lze uvažovat o poškození celé zadní nápravy. Brzdy : po těžké DN z 25. 2. 2015 nutná celková kontrola brzdového systému.							
13		VW Passat	1997	stav nezjištěn	modrá met.	trestná činnost - nepojízdné	7U2 1786
Stav motoru nezjištěn – nelze nastartovat. Vozidlo pochází z trestné činnosti, dlouhodobě odstaveno. Karoserie – čalounění : bez zjevných známek koroze. Interiér : znečištěn, na několika místech poškození čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Podvozek : stav nezjištěn. Řízení : stave nezjištěn. Brzdy : stav nezjištěn (dlouhodobě odstaveno, trestná činnost).							
14		Peugeot 206	2000	stav nezjištěn	zelená met.	trestná činnost - nepojízdné	9A4 6644
Stav motoru nezjištěn – nelze nastartovat. Vozidlo pochází z trestné činnosti, dlouhodobě odstaveno. Karoserie – čalounění :bez zjevných známek koroze. Poškozeno : přední kapota, přední nárazník, střecha. Interiér : znečištěn, na několika místech poškození čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Podvozek : stav nezjištěn. Řízení : stave nezjištěn. Brzdy : stav nezjištěn (dlouhodobě odstaveno, trestná činnost).							
15		VW Passat Combi	2001	stav nezjištěn	modrá tm.	trestná činnost - nepojízdné	7U1 3583
Stav motoru nezjištěn – nelze nastartovat. Vozidlo pochází z trestné činnosti, dlouhodobě odstaveno. Karoserie – čalounění :bez zjevných známek koroze. Poškozeno : PZ dveře. Interiér : znečištěn, na několika místech poškození čalounění sedadel, výplní dveří a stropu. Lak vozidla zašlý, mnohočetné oděrky. Podvozek : stav nezjištěn. Řízení : stave nezjištěn. Brzdy : stav nezjištěn (dlouhodobě odstaveno, trestná činnost).							