

ŽADOST O DODATEČNÉ INFORMACE

č. 4

Zadavatel:

Veolia Transport Morava a.s.

se sídlem Vítkovická 3133/5, PSČ 702 00, Ostrava, Moravská Ostrava

IČ: IČ: 25827405

DIČ: CZ699001947

zapsaný v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2080

Název VZ: „Nákup řídicího a odbavovacího vozidlového systému pro Veolia Transport Morava a.s.“

Zadavateli byly doručeny níže uvedené dotazy a zadavatel k nim poskytuje dále uvedené odpovědi a dodatečné informace, které současně uveřejňuje:

Dotaz č. 33:

Část Základní koncepce - **Preferovaná varianta provedení** (str. 19), bod 1:

Žádáme o upřesnění důvodů, pro které preferuje zadavatel dělené provedení členěné právě na palubní počítač - řídicí jednotku, terminál řidiče a odbavovací jednotku před kompaktním provedením.

Zejména je nutné poskytnout podrobný popis nároků zadavatele na provedení. Jaké nároky na zařízení a jeho provedení zadavatel klade?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel preferuje tuto variantu provedení na základě vlastního posouzení různých variant provedení u různých dopravců a na základě zkušebních provozů, které proběhly u zadavatele. Zařízení a jeho provedení musí splňovat nároky a podmínky uvedené v Zadávací dokumentaci této veřejné zakázky.

Dotaz č. 34:

Část Základní koncepce - **Základní požadavky na systém** (str. 19), bod 4:

Žádáme o poskytnutí podrobnějších informací o stávajícím systému pro sledování polohy vozidel a přenosu dat.

Zejména se jedná o poskytnutí komunikačního rozhraní a pravidel komunikace mezi stávajícími zařízeními a aplikací zajišťující monitoring vozidel a přenos dat.

Odpověď zadavatele:

Vozidla vysílají v časových intervalech informaci o aktuální poloze GPS. Tato informace je pomocí komunikačního rozhraní GSM přenesena do aplikace zajišťující monitoring vozidel. Komunikace mezi zařízením a aplikací zajišťující monitoring vozidel je založena na obvyklých principech těchto systémů v ČR. Jedná se o standardní komunikační rozhraní, které tazatel zná, s ohledem na svoji dosavadní odbornou praxi.

Dotaz č. 35:

Část Technická specifikace - **Obecně** (str. 19), bod 4:

Žádáme o poskytnutí podrobnějších informací, co je myšleno "...funkčního systému GPS (zcizení vozidla)"? O této funkcionalitě se zadávací dokumentace nezmiňuje.

Zejména je nutné poskytnout podrobný popis požadované funkcionality. Jak má záložní napájení dlouho zasílat data o poloze. Výrobci autobusu většinou nepřipouští napojení jednotlivých zařízení přímo na baterii.

Odpověď zadavatele:

Systém zálohování napájecího napětí musí být navržen uchazečem tak, aby byly vždy zajištěny základní funkce – úspěšné dokončení přenosu dat a funkční systém GPS pro případy zcizení vozidla. Je na uchazeči, jaké řešení, s ohledem na specifiky vlastního systému, navrhne.

Na základě dotazu uchazeče zadavatel upřesňuje požadovanou minimální funkcionalitu. Zálohové napájecí napětí bude zajištěno po vypnutí klíčku zapalování vozidla pro účely úspěšného dokončení přenosu dat a funkčního systému GPS v rozsahu 15 až 60 minut od okamžiku vypnutí klíčku zapalování vozidla, s možností nastavení délky časového období.

Dotaz č. 36:

Část Technická specifikace - **Obecně** (str. 20), bod 7:

Žádáme o vyjasnění následujícího požadavku: "On-line monitoring stavu zařízení a aktuálnost nahraného firmware (ideálně dálková zpráva)" .

Znamená tato funkcionalita funkci palubního počítače nebo funkci backoffice?

Odpověď zadavatele:

Tato funkcionalita platí jak pro palubní počítač tak pro backoffice, ve kterém musí být k dispozici informace o stavu zařízení a aktuálnosti firmware v zařízení.

Dotaz č. 37:

Část Technická specifikace - **Řídící jednotka (palubní počítač)** (str. 20), bod 4:

Žádáme o vyjasnění následujících pojmů a jejich podrobnou specifikaci v návaznosti na

požadované funkcionality.

Co je myšleno pod "řízení napájení - časové řízení panelů"? - časové řízení napájení informačních panelů? Z jakého důvodu?

Co je myšleno pod "řízení napájení - strojků"? Jakých strojků? Z jakého důvodu?

Co je myšleno pod "řízení napájení - PC"? Jaké PC? Z jakého důvodu?

Co je myšleno pod "řízení napájení - dálkově řízená aktualizace dat"? Je tím myšlen přenos dat mezi palubním počítačem a backoffice v čase, kdy je zařízení vypnuto - "přenosy v noci"?

Odpověď zadavatele:

Dotaz již byl zodpovězen v dodatečných informacích č. 1.

Dotaz č. 38:

Část Technická specifikace - **Řídící jednotka (palubní počítač)** (str. 20), bod 6:
Žádáme o vyjasnění následující funkcionality.

Co znamená "Možnost jednoprosesového přihlášení a odemčení SAM, buď kartou nebo bez karty."?

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost dodavatele pro implementaci podpory on-line autorizace SAM modulů k HSM? Aktuálně se autorizace k HSM ve vozidle nepoužívá.

Požadujeme poskytnutí příslušné specifikace komunikačního rozhraní a pravidel komunikace mezi zařízením a HSM.

Odpověď zadavatele:

Jednoprosesové přihlášení a odemčení SAM znamená, že řidič provede odemčení SAM jedním úkonem, tedy zadáním PIN a následným přiložením karty.

Aktuálně se autorizace k HSM nepoužívá, ale zadavatel nemůže vyloučit, že v budoucnu k této změně dojde. Technická specifikace by v takovém případě byla poskytnuta koordinátorem karetního systému.

Dotaz č. 39:

Část Technická specifikace - **Řídící jednotka** (palubní počítač) (str. 20), bod 7:
U tohoto bodu „uložiště dat palubního počítače – minimálně 8 GB“ existuje odlišnost mezi technickým zadáním a hodnotící tabulkou. Jaké jsou minimální požadavky zadavatele a proč?

Odpověď zadavatele:

Dotaz již byl zodpovězen v dodatečných informacích č. 2.

Dotaz č. 40:

Část Technická specifikace - **Řídící jednotka** (palubní počítač) (str. 20), bod 8:
U tohoto bodu „RAM minimálně 1 GB“ existuje odlišnost mezi technickým zadáním a hodnotící tabulkou. Jaké jsou minimální požadavky zadavatele a proč?

Odpověď zadavatele:

Dotaz již byl zodpovězen v dodatečných informacích č. 2.

Dotaz č. 41:

Část Technická specifikace - **Odbavovací jednotka** (str. 20), bod 1:
Žádáme o vyjasnění následujících pojmů.
Co znamená "s možností rozšíření"? Jedná se o rozšíření protokolu či počtu slotů pro SAM? Pokud se jedná o rozšíření počtu slotů, tak o jaký maximální počet slotů se jedná?

Odpověď zadavatele:

Jedná se o rozšíření počtu slotů. Maximální počet slotů zadavatel v tuto chvíli není schopen definovat, záleží na dalším vývoji v systému veřejné dopravy a v kartových systémech v České republice.

Dotaz č. 42:

Část Funkční specifikace - **Základní aplikace** (str. 20 - 21), bod 5:
Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory systému inteligentních zastávek v Olomouci ze strany dodavatele tohoto systému?
Požadujeme zaslání komunikačního rozhraní a pravidel pro komunikaci mezi zařízeními a tímto systémem.

Odpověď zadavatele:

Na inteligentních zastávkách v Olomouci se zobrazují informace o aktuálních odjezdech dopravních prostředků (číslo linky, cílová stanice, aktuální čas odjezdu). Komunikace mezi zařízením a systémem inteligentních zastávek vychází z obvyklých principů těchto systémů v ČR.

Pokud uchazeč využije stávající systém G-TEL, bude napojení na systém inteligentních zastávek zajištěno.

Pokud uchazeč systém G-TEL nevyužije, budou dopravní informace odesílány do systému inteligentních zastávek pomocí komunikačního rozhraní GSM.

Detailnější technické informace nemá zadavatel, s ohledem na předmět své činnosti, k dispozici. Součinnost s dodavatelem systému je zajištěna, nicméně veškeré náklady spočívající v zajištění propojení se systémem vítězného uchazeče hradí uchazeč.

Dotaz č. 43:

Část Funkční specifikace - **Základní aplikace** (str. 20 - 21), bod 6:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory a on-line komunikace s rezervačním systémem AMSBUS ze strany dodavatel tohoto systému?

Požadujeme zaslání komunikačního rozhraní a pravidel pro komunikaci mezi zařízeními a tímto systémem.

Odpověď zadavatele:

V zařízení bude integrován rezervační systém jízdenek AMSBUS, bude probíhat on-line komunikace a synchronizace zařízení se serverem systému AMSBUS.

Součinnost s dodavatelem je zajištěna, nicméně veškeré náklady spočívající v zajištění propojení se systémem vítězného uchazeče hradí uchazeč.

Dotaz č. 44:

Část Funkční specifikace - **Kompatibilita MSK** (str. 21-22):

Jak bude zajištěna dostupnost aktuálních dokumentů se specifikacemi zmíněnými v požadavcích? Webové stránky "clearing.kodis.cz" jsou dostupné pouze registrovaným uživatelům.

Požadujeme zaslání komunikačního rozhraní a pravidel pro komunikace mezi BackOffice a Clearing.

V požadavcích se na dvou místech píše o "ON-LINE" komunikaci. Dle informací, které máme a co o těchto funkcích víme, se nejedná o on-line komunikace. Ano, jedná se o přenos dat pomocí technologie GPRS, ale ne o on-line komunikaci. Žádáme o objasnění či upřesnění požadavků.

Odpověď zadavatele:

Dostupnost aktuálních dokumentů zajistí vítěznému uchazeči zadavatel.

Všechny datové toky se řídí dokumenty „Datová věta pro MSK“ a „Struktura BČK Moravskoslezské karty“, které má tazatel, s ohledem na svou dosavadní činnost, k dispozici.

ON-LINE komunikace informací o nákupu jízdenek či nahrání elektronických peněz prostřednictvím e-shopu dopravce znamená, že zařízení je schopno v kterýkoliv okamžik získat tato data z e-shopu.

ON-LINE komunikace dat o prodeji a odbavení znamená, že zařízení je schopno v kterýkoliv okamžik odeslat tato data k dalšímu zpracování.

Dotaz č. 45:

Část Funkční specifikace - **Řízení** (str. 22), bod 1:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory zobrazování obsahu multimediálních souborů na LCD panelech dle požadavku zadavatele ze strany dodavatelů těchto zařízení?

Žádáme o zaslání komunikačního rozhraní a pravidel komunikace mezi odbavovacím zařízením a LCD panelem.

Odpověď zadavatele:

Detailní technické informace nemá zadavatel, s ohledem na předmět své činnosti, k dispozici. Detailní technické informace mají k dispozici dodavatelé LCD panelů, součinnost s dodavatelem LCD panelů je zajištěna, nicméně veškeré náklady spočívající v zajištění propojení se systémem vítězného uchazeče hradí uchazeč.

Dotaz č. 46:

Část Funkční specifikace - **Řízení** (str. 22), bod 5:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory komunikace s dispečerským střediskem určeným dopravcem ze strany dodavatele tohoto systému?

Žádáme o zaslání komunikačního rozhraní a pravidel komunikace mezi odbavovacím a zařízením a dispečerským centrem.

Odpověď zadavatele:

Vítězný uchazeč zajistí propojení systému s dispečinkem Koordinátora ODIS.

Pokud uchazeč využije stávající systém G-TEL, bude napojení na dispečink Koordinátora ODIS vyřešeno.

Pokud uchazeč systém G-TEL nevyužije, budou dopravní informace odesílány do systému dispečinku pomocí komunikačního rozhraní GSM.

Součinnost s dodavatelem dispečinku je zajištěna, nicméně veškeré náklady spočívající v zajištění propojení se systémem vítězného uchazeče hradí uchazeč.

Dotaz č. 47:

Část Funkční specifikace - **Řízení** (str. 22), bod 6:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory návaznosti na podnikový informační systém ze strany dodavatele tohoto systému?

Žádáme o zaslání komunikačního rozhraní a pravidel komunikace s BackOffice podnikového systému.

Odpověď zadavatele:

Součinnost s dodavatelem podnikového informačního systému je zajištěna, nicméně veškeré náklady spočívající v zajištění propojení se systémem vítězného uchazeče hradí uchazeč.

Datové rozhraní zahrnuje data jízdních řádů definovaných legislativou (formát JDF), ceníky, tarify, data pro definici turnusů a plánů autobusové dopravy, data vydaných jízdenek a karetních transakcí.

Dotaz č. 48:

Část Funkční specifikace - **Řízení** (str. 22), bod 8:

Žádáme o detailnější vysvětlení požadavku „Aktualizace dat vozidlového systému na pozadí bez přerušení odbavování cestujících“. Nejedná se o "Přenos dat"? Například aktualizovat data s tarify či jízdními řády principiálně nelze bez přerušení odbavování cestujících (bez uzavření odpočtu). Naopak v případě blacklistu to lze. Prosíme o objasnění či upřesnění požadavku.

Odpověď zadavatele:

Jedná se o přenosy a aktualizaci všech dat, která neovlivňují odbavování cestujících, např. black list, firmware ve vozidlových perifériích, soubory pro hlášení zastávek atd.

Dotaz č. 49:

Část Funkční specifikace - **Řízení** (str. 22), bod 9:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory systému preference vozidel v Olomouci ze strany dodavatele tohoto systému?

Žádáme o zaslání komunikačního protokolu a pravidel komunikace mezi odbavovacím zařízením a systémem preferencí vozidel.

Odpověď zadavatele:

Vozidla vysílají v časových intervalech informaci o aktuálním zpoždění. Tato informace je pomocí komunikačního rozhraní RF přenesena do systému křižovatky, který řídí preferenci. Komunikace mezi zařízením a RF modulem vozidel vychází z obvyklých principů těchto systémů v ČR. Jedná se o standardní komunikační rozhraní, které tazatel zná s ohledem na svoji dosavadní odbornou praxi.

Dotaz č. 50:

Část Funkční specifikace - **Řízení** (str. 23), bod 13:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory záznamu provozních údajů ze sběrnice CAN?

Jakých funkcí palubního počítače, případně backoffice, se tento požadavek týká?

CAN je pouze obecná norma, přičemž každý výrobce autobusů využívá svou vlastní modifikaci tohoto protokolu.

Žádáme o zaslání komunikačního protokolu a pravidel komunikace mezi odbavovacím zařízením a palubním počítačem jednotlivých vozidel dle výrobců, příp. druhů.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel má zájem sledovat a vyhodnocovat provozní data a parametry jízdy jednotlivých řidičů. Typicky se jedná např. o spotřebu paliva, otáčky motoru apod. Požadavek se týká jak palubního počítače, tak backoffice. Zadavatel nedisponuje komunikačním protokolem CAN. Dle informací od výrobců autobusů je tento popis u nich k dispozici.

Dotaz č. 51:

Část Funkční specifikace - **Řízení** (str. 23), bod 14:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory komunikace s elektronickým tachografem ze strany dodavatele tohoto zařízení?

Jakých funkcí palubního počítače, případně backoffice, se tento požadavek týká?

Žádáme o zaslání komunikačního protokolu a pravidel komunikace mezi odbavovacím zařízením a elektronickým tachografem.

Odpověď zadavatele:

Funkční specifikace je dána legislativou (viz. povinné nasazení tachografů v určitých vozidlech). Požadavek se týká jak palubního počítače, tak backoffice.

Vozidla jsou vybavena tachografy Siemens VDO.

Dotaz č. 52:

Část Funkční specifikace - **Řízení** (str. 23), bod 15:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory komunikace se systémy řídící jednotky (Elbas) ze strany dodavatele tohoto zařízení?

Jakých funkcí palubního počítače případně backoffice se tento požadavek týká?

Žádáme zaslání komunikačního protokolu a pravidel komunikace mezi odbavovacím zařízením a systémem řídící jednotky (Elbas).

Odpověď zadavatele:

Systém Elbas sleduje různé veličiny týkající se provozu vozidla.

Řídící jednotka (palubní počítač) bude schopen komunikovat se systémem Elbas za účelem přenosu specifikovaných provozních dat do centrály zadavatele k dalšímu zpracování.

Bližší technické podmínky (komunikační protokol, pravidla komunikace,...) zadavatel pro zajištění funkčnosti nestanovuje, tyto podmínky budou výsledkem dohody vítězného uchazeče s dodavatelem systému Elbas.

Dotaz č. 53:

Část Funkční specifikace - **Řízení** (str. 23), bod 16:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory komunikace s integrovaným povelovým přijímačem signalizace od nevidomých ze strany dodavatele tohoto systému?

Žádáme o zaslání komunikačního protokolu a pravidel komunikace mezi odbavovacím zařízením a integrovaným povelovým přijímačem.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel požaduje, aby vozidlové zařízení umožňovalo integrovat povelový přijímač nevidomých v budoucnu. Není obvyklé, aby dopravní společnost působící na tuzemském disponovala komunikačním protokolem pro povelový přijímač nevidomých (PPN), i když jej běžně užívá. (standard pro PPN je dán – viz. Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých)

Dotaz č. 54:

Část Funkční specifikace - **Návazné systémy** (str. 23), bod 1:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory komunikace se systémem Telcard ze strany dodavatele tohoto systému?

Jakých funkcí palubního počítače, případně backoffice, se tento požadavek týká?

Žádáme o zaslání komunikačního protokolu a pravidel komunikace s BackOffice Telcard.

Odpověď zadavatele:

Součinnost s dodavatelem TELCARD je zajištěna, nicméně veškeré náklady spočívající v propojení se systémem vítězného uchazeče hradí uchazeč. Telcard je kartový backoffice pro správu životního cyklu čipových karet. Zadavatel nezná technické řešení uchazeče, jeho architekturu systému, aby mohl sdělit, zda se funkcionalita týká palubního počítače. Funkcionalita se týká jistě backoffice, komunikace probíhá na bázi xml souborů a web services.

Dotaz č. 55:

Část Funkční specifikace - **Návazné systémy** (str. 23), bod 8:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory systému inteligentních zastávek v Ostravě ze strany dodavatele tohoto systému?

Žádáme o zaslání komunikačního protokolu a pravidel komunikace mezi odbavovacím zařízením (BackOffice) a systémem inteligentních zastávek v Ostravě.

Odpověď zadavatele:

Na inteligentních zastávkách v Ostravě se budou zobrazovat informace o aktuálních odjezdech dopravních prostředků (číslo linky, cílová stanice, aktuální čas odjezdu). Komunikace mezi zařízením a systémem inteligentních zastávek bude vycházet z

obvyklých principů těchto systémů v ČR, viz. např. systém inteligentních zastávek v Olomouci.

Pokud uchazeč využije stávající systém G-TEL, bude napojení na systém inteligentních zastávek zajištěno.

Pokud uchazeč systém G-TEL nevyužije, budou dopravní informace odesílány do systému inteligentních zastávek pomocí komunikačního rozhraní GSM.

Detailnější technické informace nemá zadavatel, s ohledem na předmět své činnosti, k dispozici.

Dotaz č. 56:

Část Funkční specifikace - **Návazné systémy** (str. 23), bod 11:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory komunikace s dispečinkem Koordinátora ODIS ze strany dodavatele tohoto systému? Žádáme o zaslání komunikačního protokolu a pravidel komunikace mezi odbavovacím zařízením (BackOffice) a dispečinkem Koordinátora ODIS.

Odpověď zadavatele:

Pokud uchazeč využije stávající systém G-TEL, bude napojení na dispečink Koordinátora ODIS vyřešeno.

Pokud uchazeč systém G-TEL nevyužije, budou dopravní informace odesílány do systému dispečinku pomocí komunikačního rozhraní GSM.

Součinnost s dodavatelem dispečinku je zajištěna, nicméně veškeré náklady spočívající v zajištění propojení se systémem vítězného uchazeče hradí uchazeč.

Dotaz č. 57:

Část Funkční specifikace - **Návazné systémy** (str. 23), bod 12:

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro implementaci podpory komunikace se systémem IDOS ze strany dodavatele tohoto systému? Žádáme o zaslání komunikačního protokolu a pravidel komunikace mezi odbavovacím zařízením (BackOffice) a systémem IDOS.

Odpověď zadavatele:

Součinnost s dodavatelem je zajištěna, nicméně veškeré náklady spočívající v propojení se systémem vítězného uchazeče hradí uchazeč. Z dispečerského backoffice jsou odesílána data o eventuálním zpoždění dopravních prostředků zadavatele prostřednictvím internetu do systému IDOS. Pokud uchazeč využije G-TEL, je tento požadavek vyřešen. V opačném případě musí navrhnout řešení uchazeč.

Detailnější technické informace nemá zadavatel, s ohledem na předmět své činnosti, k dispozici.

Dotaz č. 58:

Část Funkční specifikace - **Backoffice** (str. 23):

Jak bude zajištěna funkční specifikace a součinnost pro integraci backoffice do podnikového informačního systému ze strany dodavatele tohoto systému?

Žádáme zaslání komunikačního protokolu a pravidel komunikace mezi odbavovacím zařízením (BackOffice) a podnikovým informačním systémem.

Odpověď zadavatele:

Datové rozhraní zahrnuje data jízdních řádů definovaných legislativou (formát JDF), ceníky, tarify, data pro definici turnusů a plánů autobusové dopravy, data vydaných jízdenek a karetních transakcí.

Detailnější technické informace nemá zadavatel, s ohledem na předmět své činnosti, k dispozici. Detailní technické informace má k dispozici dodavatel podnikového informačního systému. Součinnost s dodavatelem je zajištěna, nicméně veškeré náklady spočívající v zajištění propojení se systémem vítězného uchazeče hradí uchazeč.

Dotaz č. 59:

V části A čl. 4 bod 4.3. zadávací dokumentace je uvedena výhrada zadavatele jednostranně změnit předpokládaný termín zahájení plnění veřejné zakázky. Závazný text návrhu smlouvy obsahuje fixně stanovené termíny pro plnění jednotlivých dílčích částí veřejné zakázky, a to konkrétními daty (viz čl. 6.1. návrhu smlouvy).

Má být tato výhrada vykládána tak, že i v případě jednostranné změny termínu zahájení plnění se termíny pro dodání jednotlivých dílčích částí veřejné zakázky nemění nebo naopak dojde k posunutí všech termínů vždy o stejnou dobu, o kterou došlo k jednostrannému posunutí termínu zahájení plnění ze strany zadavatele?

Odpověď zadavatele:

V případě jednostranné změny termínu plnění ze strany zadavatele dojde k posunutí termínu plnění veřejné zakázky, a to na základě dohody mezi zadavatelem a vítězným uchazečem.

Dotaz č. 60:

Zadavatel požaduje doložení seznamu významných služeb realizovaných v posledních třech letech.

Je možné prokázat splnění technických kvalifikačních předpokladů předložením jediné referenční služby, která bude splňovat minimální technické požadavky všech tří zakázek

nebo musí uchazeč předložit tři odlišné služby?

Odpověď zadavatele:

Uchazeč může prokázat splnění technických kvalifikačních předpokladů předložením jediné referenční zakázky, která bude zároveň splňovat všechny požadované parametry.

Dotaz č. 61:

V části E čl. 6.1. zadávací dokumentace zadavatele výslovně upozorňuje, že základní kvalifikační kritéria uvedena pod písmeny j) a k) § 53 odst. 1 ZVZ nelze prokázat výpisem

ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů. Základní kvalifikační předpoklad dle § 53 odst. 1 písm. j) ZVZ - prohlášení ve vztahu k rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek a dále dle § 53 odst. 1 písm. k) ZVZ - prohlášení ve vztahu k umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštních právních předpisů nelze podle ZVZ dokládat jinak než čestným prohlášením, přičemž výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů toto prohlášení standardně nahrazuje. Tato část zákona přitom váže v plném rozsahu rovněž sektorového zadavatele. Trvá zadavatel na tomto požadavku omezujícím prokázání základních kvalifikačních předpokladů?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel v tomto bodě upravuje text zadávací dokumentace tak, že základní kvalifikační kritéria uvedená pod písmeny j) a k) § 53 odst. 1 ZVZ lze prokázat výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Dotaz č. 62:

V části J čl. 1 bod 2 zadávací dokumentace je uveden způsob hodnocení dílčího kritéria Technické řešení odbavovacího systému. Zadavatel bude posuzovat kvalitu technického řešení, a to tak, že sestaví v každém dílčím subkritériu pořadí nabídek od nejvhodnější k nejméně vhodné a přiřadí nejvhodnější nabídce maximální hodnotu váhy příslušného kritéria (%) a každé další následující nabídce přiřadí takové % hodnocení, které vyjadřuje míru splnění požadovaných parametrů ve vztahu k nejvhodnější nabídce. Tento způsob hodnocení je charakteristický pro kvalitativní hodnotící kritéria.

Bude tento způsob hodnocení použit u každého jednotlivého subkritéria, i když jde v konkrétním případě o kritérium kvantitativní?

Bude stejným způsobem postupováno rovněž v subkritériu „Výkonnost řídicí jednotky - datový prostor pro data palubního počítače“ a „Výkonnost řídicí jednotky - operační paměť RAM“, která jsou číselně vyjádřena? Pokud ne, tak jak bude tato subkritéria zadavatel hodnotit?

Jak bude zadavatel hodnotit subkritérium „Dělená varianta zařízení“, kde připouští pouze dvě možnosti řešení a nelze tak hodnotit míru splnění?

Kolik bodů získá nabídka v rámci příslušného subkritéria, která bude splňovat pouze

minimální požadované hodnoty v daném subkritériu?

Odpověď zadavatele:

Popsaný způsob hodnocení bude použit u každého jednotlivého subkritéria.

U subkritéria „Dělená varianta zařízení“ získá dělená varianta provedení 3 % a kompaktní varianta provedení 0 %.

Nabídka splňující pouze minimální požadované hodnoty v daném subkritériu získá 0 bodů.

Dotaz č. 63:

V části Technická specifikace - Řídící jednotka (palubní počítač, na str. 20, bod 3 je uveden požadavek „operační systém Windows nebo srovnatelný operační systém“. V hodnotící tabulce je výslovně uvedeno, že maximální hodnocení získá nabídka, ve které bude řídící jednotka vybavena operačním systémem MS Windows XP nebo novější verzí operačního systému MS Windows.

Zadavatel, a to ani sektorový, není oprávněn požadovat konkrétní zařízení konkrétního výrobce. Takový odkaz je přípustný jen zcela výjimečně, pokud nelze popsat požadavek obecně dostatečně podrobně a přesně. To však není tento případ. Požadavek zadavatele je zjevně diskriminační a neodůvodněný.

Trvá zadavatel i za těchto okolností na tom, že nejvhodnějším řešením je právě a jen operační systém MS Windows XP nebo novější verze operačního systému MS Windows? Jak bude hodnocena nabídka s jiným operačním systémem, pokud zadavatel bude toto subkritérium hodnotit podle míry splnění požadavků zadavatele?

Odpověď zadavatele:

Dotaz již byl zodpovězen v dodatečných informacích č. 2.

Zadavatel nepožaduje striktně operační systém MS Windows, pouze jej preferuje.

Jiný operační systém získá v rámci hodnocení subkritéria 0 %.

Dotaz č. 64:

V části J čl. 2 zadávací dokumentace je uvedeno, že v případě rovnosti nabídkových cen uchazečů rozhodne o vítězi los.

Losování jako způsob omezování počtu uchazečů o veřejnou zakázku byl ze zákona odstraněn jako netransparentní způsob omezování soutěže.

Trvá zadavatel na tomto způsobu výběru nejvhodnější nabídky v případě rovnosti nabídkových cen?

Pokud ano, tak jaká pravidla pro průběh losování jsou stanovena? Bude provedeno losování elektronicky nebo fyzicky?

Proběhne losování veřejně nebo nikoli?

Proběhne za účasti notáře nebo nikoli?

Jak bude zajištěno, že nebude s losovacím zařízením neoprávněně manipulováno?

Bude možné zkontrolovat losovací zařízení před zahájením losování nebo nikoli?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel v tomto bodě upravuje text zadávací dokumentace tak, že v části J, článek 2, Hodnocení nabídek, čl. 2.1. ruší větu druhou.

Dotaz č. 65:

V části E čl. 5.3 zadávací dokumentace je uveden požadavek na prokázání alespoň „jedné dodávky nebo provozování centrálního systému integrujícího komponenty bezkontaktní čipové technologie ve veřejné hromadné dopravě, který je ke dni podání nabídky tohoto zadávacího řízení více jak 12 měsíců v provozu a který registruje minimálně 10 000 tzv. „živých“ karet v systému. Provozem se rozumí takový stav systému, ve kterém dochází k reálné správě životního cyklu elektronických čipových karet, splňující normu ISO 14443.“

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka odbavovacího systému a nikoli dodávka centrálního systému integrujícího komponenty bezkontaktní čipové technologie.

Požadavek, aby referenční systém byl po dobu více než 12 měsíců před podáním nabídky v provozu neodpovídá předmětu plnění veřejné zakázky. Zadavatel tím současně nepřiměřeně omezuje období, ve kterém byla referenční zakázka realizována, když obdobné zakázky realizované v období posledních 12 měsíců nesplní minimální požadavky zadavatele.

Trvá zadavatel na tomto požadavku na prokázání technických kvalifikačních předpokladů?

Odpověď zadavatele:

Zadavatel na tomto požadavku trvá. Poptávaný systém je velmi rozsáhlý a komplexní a zadavatel požaduje dodavatele se značnými znalostmi a zkušenostmi ve specifikované oblasti čipových karet, protože si je vědom složitosti a komplexnosti této problematiky, a rovněž zná problémy, které zavádění těchto systémů do praxe v České republice provázejí.

Jan Toman

v.z.

Veolia Transport Morava a.s.

