Zadávací dokumentace

dle § 28 odst. 1 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZVZ**“)

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

„**NÁKUP MĚSTSKÝCH NÍZKOPODLAŽNÍCH BATERIOVÝCH AUTOBUSŮ PRO ARRIVA MORAVA**“

ZADAVATEL:	ARRIVA MORAVA a.s. se sídlem Vítkovická 3133/5, 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava IČO: 25827405 DIČ: CZ699001947 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2080 Kontaktní osoba zadavatele: Armin Cieslar, armin.cieslar@arriva.cz, tel.: +420 597 827 000
ADRESA PROFILU ZADAVATELE:	http://arriva-morava.profilzadavatele.cz/
ZASTOUPEN ve smyslu § 41 ZVZ:	**DOHNAL PERTOT SLANINA, advokátní kancelář, v.o.s.** se sídlem Palackého 75/21, 779 00 Olomouc, IČO: 02935007 DIČ: CZ02935007 zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl A, vložka 21484, Kontaktní osoba právního zástupce: JUDr. Jakub Dohnal, Ph.D., advokát, dohnal@akdps.cz, tel.: +420 587 407 086
TYP ZAKÁZKY:	Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky dle § 14 odst. 1 ZVZ
DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ:	Otevřené dle § 56 ZVZ

Zadávací řízení bylo zahájeno v souladu se ZVZ odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie elektronickými prostředky (§ 212 ZVZ).

A. OBECNÁ USTANOVENÍ

1. Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je dodávka celkem 2 ks městských nízkopodlažních bateriových autobusů délky minimálně 9,00 a maximálně 10,50 metrů (dále jen „**autobusy**“ nebo „**předmět veřejné zakázky**“) pro městskou hromadnou dopravu včetně základního nabíjecího příslušenství s minimálním dojezdem každého jednotlivého autobusu na jedno nabití 150 km.

Předmětem veřejné zakázky je dále poskytování služeb záručního a pozáručního servisu (dále jen „**servisní služby**“).

Dle nařízení Komise (ES) č. 213/2008, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2195/2002 o společném slovníku pro veřejné zakázky (CPV), odpovídá předmět plnění veřejné zakázky následující položce: CPV **34121400-5** - Nízkopodlažní autobusy
CPV **50113000-0** - Opravy a údržba autobusů

V rámci plnění veřejné zakázky jsou dále určeny základní závazné technické podmínky a další závazné specifické požadavky uvedené v příloze č. 1 této zadávací dokumentace.

Účastník zadávacího řízení je povinen dodržet ve své nabídce požadovanou technickou specifikaci nabízených autobusů, přičemž vychází ze základních závazných technických podmínek a dalších závazných specifických požadavků zadavatele uvedených v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách. Zadavatel požaduje splnění těchto podmínek s ohledem na nutnost stanovit technické parametry tak, aby bylo možné při posuzování jednotlivých nabídek nediskriminačním a transparentním způsobem rozhodnout o výběru nejvhodnější nabídky. Pokud je v technické specifikaci uveden a požadován jako doplňkové zařízení konkrétní výrobek, je možno nahradit takový výrobek adekvátním a rovnocenným výrobkem stejných nebo lepších parametrů.

Zadavatel umožní pro plnění této veřejné zakázky použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.

2. Postup zadavatele v rámci veřejné zakázky

Na základě tohoto zadávacího řízení bude uzavřena kupní smlouva na nákup předmětu veřejné zakázky. Kupní smlouva bude uzavřena v souladu se zadávací dokumentací ve smyslu ust. § 28 odst. 1 písm. b) ZVZ (tj. veškerými písemnými dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům zadávacího řízení, včetně formulářů podle § 212 ZVZ) a nabídkou vybraného účastníka zadávacího řízení.

3. Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění veřejné zakázky bude sídlo zadavatele, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.

4. Doba plnění veřejné zakázky

Předpokládaný termín zahájení plnění veřejné zakázky je **prosinec 2017**. Termín zahájení plnění veřejné zakázky je podmíněn řádným ukončením tohoto zadávacího řízení, uzavřením kupní smlouvy a získáním prostředků z Integrované teritoriální investice (dále jen „**ITI**“) na nákup autobusů.

Zadavatel si vyhrazuje právo jednostranně změnit předpokládaný termín zahájení a ukončení plnění veřejné zakázky, a to zejména s ohledem na nepředvídatelný průběh zadávacího řízení. Zadavatel si zároveň v souladu s ust. § 170 ZVZ vyhrazuje právo zrušit tuto veřejnou zakázku i bez naplnění důvodů podle § 127 ZVZ.

5. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je **26.000.000,- Kč** bez DPH (slovy: dvacet šest milionů korun českých).

6. Údaje o přístupu k zadávací dokumentaci

Zadávací dokumentace včetně všech příloh je uveřejněna na profilu zadavatele (http://arriva-morava.profilzadavatele.cz/) a to nejméně po celou lhůtu pro podání nabídek. Formuláře dle § 212 ZVZ jsou pak uveřejněny ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie (TED).

B. POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

1. Nabídková cena (členění)

1.1. Účastník zadávacího řízení uvede ve své nabídce závaznou nabídku ceny, která bude vymezena jako celková cena za všechny nabízené autobusy a nabíjecí příslušenství, a to v Kč bez DPH (dále jen „**nabídková cena**“). Všechny ceny budou uvedeny současně v rozlišení bez DPH, samostatně vypočtená DPH a cena vč. DPH.

1.2. Nabídková cena bude uvedena v krycím listu nabídky, jehož vzor je přílohou č. 2 této zadávací dokumentace a současně ve stejné výši v návrhu kupní smlouvy, která je přílohou č. 4 této zadávací dokumentace. Celková nabídková cena bude stanovena jako cena maximální a nepřekročitelná a musí obsahovat veškeré služby a dodávky související s plněním veřejné zakázky. V případě rozporu nabídkové ceny uvedené v krycím listu a návrhu kupní smlouvy bude pro hodnocení a plnění veřejné zakázky rozhodná výše nabídkové ceny uvedená v návrhu kupní smlouvy.

1.3. Nabídková cena v Kč bez DPH uvedená účastníkem zadávacího řízení je pro účastníka zadávacího řízení závazná po celou dobu plnění předmětu veřejné zakázky, resp. po celou dobu účinnosti kupní smlouvy a nesmí být po podání nabídky účastníkem zadávacího řízení dále měněna. Nabídková cena musí být zpracována v souladu se zadávacími podmínkami a musí zahrnovat veškerá související plnění, která mají být do nabídkové ceny zahrnuta.

2. Způsob fakturování

Způsob fakturování a další platební podmínky jsou uvedeny v závazném textu návrhu kupní smlouvy (příloha č. 4) a jsou pro účastníka zadávacího řízení závazné. Zadavatel nebude poskytovat zálohy na kupní cenu (nabídkovou cenu).

3. Daň z přidané hodnoty

Pokud je účastník zadávacího řízení plátcem DPH, bude oprávněn v rámci plnění připočítat ke své nabídkové ceně DPH ve výši dle příslušných právních předpisů České republiky účinných ke dni vystavení příslušné faktury. Skutečnost, že účastník zadávacího řízení je plátcem DPH přitom výslovně uvede v nabídce (v části, kde účastník zadávacího řízení vyčísluje nabídkovou cenu).

Není-li účastník zadávacího řízení registrovaným plátcem DPH, uvede tuto skutečnost výslovně v nabídce (v části, kde účastník zadávacího řízení vyčísluje nabídkovou cenu). Zadavatel výslovně upozorňuje, že pokud se účastník zadávacího řízení stane plátcem DPH dodatečně, platí, že nabídková cena již zahrnuje DPH. Účastník zadávacího řízení je tedy povinen příslušnou část nabídkové ceny odvést jako DPH a nemá vůči zadavateli z titulu DPH nárok na další plnění nad rámec nabídkové ceny. Změna sazeb DPH je řešena odlišně (viz níže).

4. Překročení nabídkové ceny

Nabídkovou cenu je možné překročit pouze tehdy, rozšíří-li zadavatel v průběhu doby plnění veřejné zakázky požadavky na vybavenost autobusů, a to nad rámec stanovený v zadávací dokumentaci. Případná změna plnění kupní smlouvy bude provedena vždy až na základě posouzení možnosti takovou změnu provést ve smyslu § 222 ZVZ.

Výši nabídkové ceny je dále možné překročit za podmínky, že dojde ke změně předpisů upravujících sazbu DPH pro dodávky, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky.

C. ZÁRUKA

Délky trvání záručních lhůt za vady a podmínky uplatnění záruk jsou uvedeny v závazném textu kupní smlouvy a jsou pro účastníka zadávacího řízení závazné.

D. JISTOTA

1. Výše jistoty

K zajištění splnění povinností účastníka zadávacího řízení vyplývajících z jeho účasti v tomto zadávacím řízení požaduje zadavatel v souladu s § 41 ZVZ poskytnutí jistoty v celkové výši 400.000,- Kč a její doložení v nabídce účastníka zadávacího řízení. Jistotu je účastník zadávacího řízení povinen ve smyslu § 41 odst. 3 ZVZ poskytnout buď formou složení peněžní částky na účet zadavatele nebo formou bankovní záruky ve prospěch zadavatele nebo formou pojištění záruky ve prospěch zadavatele.

2. Složení peněžní částky

2.1. Pro poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky je stanoven účet zadavatele vedený u Komerční banky, a.s., č. účtu 27-1169670207/0100; variabilní symbol: IČO účastníka zadávacího řízení.

2.2. Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky sdělením údajů o provedené platbě a to předložením zejména následujících dokladů:

- výpisem z účtu účastníka zadávacího řízení, na kterém je celá částka odpovídající výši požadované jistoty prokazatelně odečtena ve prospěch účtu zadavatele, nebo
- potvrzením banky, že příslušný převod uskutečnila, nebo
- potvrzením banky, že přijala příslušný převodní příkaz, že uskuteční převod v příslušném termínu a že převodní příkaz je neodvolatelný, případně
- příslušnou pokladní složenkou, pokud účastník zadávacího řízení poskytne jistotu složením peněžní částky na účet zadavatele v hotovosti.

2.3. Peněžní částka odpovídající výši jistoty musí být připsána na účet zadavatele ve lhůtě pro podání nabídek.

2.4. Není-li doklad o poskytnutí jistoty v českém jazyce, musí být přiložen jeho překlad do českého jazyka.

2.5. Účastník zadávacího řízení uvede v nabídce identifikační údaje pro bankovní účet, na který požaduje provést uvolnění jistoty.

3. Bankovní záruka

3.1. Bude-li jistota poskytnuta formou bankovní záruky, je účastník zadávacího řízení povinen zajistit její platnost po celou dobu zadávací lhůty v souladu s § 41 odst. 5 ZVZ.

3.2. Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty formou bankovní záruky předložením originálu záruční listiny (bankovní záruky) vystavené ve prospěch zadavatele jako oprávněného (příjemce záruky), obsahující závazek vyplatit zadavateli jistotu, pokud účastníku zadávacího řízení v zadávací lhůtě zanikne účast v zadávacím řízení po vyloučení podle § 122 odst. 5 nebo § 124 odst. 2 ZVZ.

3.3. Není-li doklad o poskytnutí jistoty v českém jazyce, musí být přiložen jeho překlad do českého jazyka.

4. Pojištění záruky

4.1. Bude-li jistota poskytnuta formou pojištění záruky, je účastník zadávacího řízení povinen zajistit její platnost po celou dobu zadávací lhůty v souladu s § 41 odst. 5 ZVZ.

4.2. Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty formou pojištění záruky předložením písemného prohlášení pojistitele obsahující závazek vyplatit zadavateli jistotu, pokud účastníku zadávacího řízení v zadávací lhůtě zanikne účast v zadávacím řízení po vyloučení podle § 122 odst. 5 nebo § 124 odst. 2 ZVZ.

4.3. Není-li doklad o poskytnutí jistoty v českém jazyce, musí být přiložen jeho překlad do českého jazyka.

E. KVALIFIKACE

1. Obecné informace a podmínky pro splnění kvalifikace

1.1. Účastník zadávacího řízení je povinen prokázat splnění podmínek základní a profesní způsobilosti a kritérií technické kvalifikace v rozsahu dále stanoveném zadavatelem.

1.2. Veškeré doklady prokazující splnění podmínek základní a profesní způsobilosti a kritérií technické kvalifikace předkládá účastník zadávacího řízení v prosté kopii (§ 45 odst. 1 ZVZ). Zadavatel v souladu s ust. § 86 odst. 2 ZVZ neumožňuje nahradit předložení dokladů prokazující splnění podmínek základní a profesní způsobilosti a kritérií technické kvalifikace čestným prohlášením.

1.3. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

1.4. V případech, kdy zadavatel v rámci prokázání kvalifikace požaduje předložení prohlášení účastníka zadávacího řízení, musí takové prohlášení obsahovat zadavatelem požadované údaje a musí být současně podepsáno osobou oprávněnou jednat jménem nebo za účastníka zadávacího řízení.

1.5. Pokud je účastník zadávacího řízení zastoupen zmocněncem na základě plné moci, musí být v nabídce plná moc předložena.

2. Rozsah kvalifikace vyžadované zadavatelem

Kvalifikaci prokáže účastník řízení, který:

(a) prokáže splnění podmínek základní způsobilosti podle § 74 ZVZ v rozsahu a způsobem dle části E bodu 3 této zadávací dokumentace,
(b) prokáže splnění podmínek profesní způsobilosti podle § 77 ZVZ v rozsahu a způsobem dle části E bodu 4 této zadávací dokumentace,
(c) prokáže splnění kritérií technické kvalifikace podle § 79 ZVZ v rozsahu a způsobem dle části E bodu 5 této zadávací dokumentace.

3. Základní způsobilost

3.1. Způsobilým není dodavatel, který:

a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k zákonu č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,

b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,

c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,

d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,

e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

3.2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle bodu 3.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle bodu 3.1 písm. a) splňovat

a) tato právnická osoba,

b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a

c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

3.3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle bodu 3.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,

b) české právnické osoby, musí podmínku podle bodu 3.1 písm. a) splňovat osoby uvedené v bodu 3.2 a vedoucí pobočky závodu.

3.4. Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti předložením prostých kopií těchto dokladů:

a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k bodu 3.1 písm. a),

b) potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu bodu 3.1 písm. b),

c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k bodu 3.1 písm. b),

d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k bodu 3.1 písm. c),

e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k bodu 3.1 písm. d),

f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k bodu 3.1 písm. e).

4. Profesní způsobilost

4.1. Ke splnění podmínek profesní způsobilosti zadavatel požaduje předložení:

a) výpisu z obchodního rejstříku, nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje,

b) dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují,

4.2. Dodavatel prokazuje splnění podmínek profesní způsobilosti předložením prostých kopií dokladů uvedených v bodu 4.1 pod písmeny a) - b).

5. Technická kvalifikace

5.1. K prokázání splnění kritérií technické kvalifikace je účastník zadávacího řízení povinen předložit seznam významných dodávek poskytnutých účastníkem zadávacího řízení za posledních 5,let před zahájením zadávacího řízení.

Způsob prokázání splnění kritérií této technické kvalifikace:

– předložený seznam významných dodávek realizovaných účastníkem zadávacího řízení v posledních 5 letech bude obsahovat minimálně tyto náležitosti:

  - identifikace objednatele,
  - místo a doba plnění,
  - stručný popis předmětu a rozsahu dodávek,
  - kontaktní osoba,
  - prohlášení, že bylo plněno řádně.

– přílohou tohoto seznamu musí být:

  1. osvědčení vydané či podepsané veřejným zadavatelem, pokud byly dodávky a služby poskytovány veřejnému zadavateli, nebo
  2. osvědčení vydané jinou osobou, pokud byly dodávky a služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo
  3. smlouvu s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, pokud byly dodávky a služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli a není-li současně možné osvědčení podle bodu 2 od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně.

Za významné dodávky zadavatel stanovuje dodávky prostředků hromadné dopravy s elektrickým pohonem plně napájených z bateriových systémů umožňující plnohodnotný provoz mimo trakční vedení.

Vymezení minimální úrovně tohoto kvalifikačního předpokladu dle § 73 odst. 6 písm. b) ZVZ:

Ze seznamu významných dodávek dle bodu 5.1 této zadávací dokumentace musí být zřejmé, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení mimo jiné dodal alespoň 3 nízkopodlažní autobusy s pohonným ústrojím napájeným z bateriového systému v délce min. 9,00 resp. max. 11,00 m, které jsou v provozu již minimálně 24 měsíců a již získaly příslušné osvědčení o homologaci, a to v kterémkoliv členském státu EU, přičemž alespoň jedno z těchto vozidel ujelo v plnohodnotném provozu s cestujícími na běžné lince podle jízdního řádu více než 70 000 km.

5.2. K prokázání splnění kritérií technické kvalifikace je účastník zadávacího řízení povinen předložit seznam významných služeb poskytnutých účastníkem zadávacího řízení za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení.

Způsob prokázání splnění kritérií této technické kvalifikace:

- předložený seznam významných služeb poskytnutých účastníkem zadávacího řízení v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení bude obsahovat minimálně tyto náležitosti:
  - identifikace objednatele,
  - místo a doba plnění,
  - stručný popis předmětu a rozsahu dodávek,
  - kontaktní osoba,
  - prohlášení, že bylo plněno řádně.

- přílohou tohoto seznamu musí být:

  1. osvědčení vydané či podepsané veřejným zadavatelem, pokud byly dodávky a služby poskytovány veřejnému zadavateli, nebo
  2. osvědčení vydané jinou osobou, pokud byly dodávky a služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo
  3. smlouvu s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, pokud byly dodávky a služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli a není-li současně možné osvědčení podle bodu 2 od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně.

Za významné služby zadavatel stanovuje provozování záručního a pozáručního servisu a záruční a pozáruční servisní činnosti u prostředků hromadné dopravy s elektrickým pohonem plně nebo částečně napájených z bateriových systémů umožňující plnohodnotný provoz mimo trakční vedení.

Vymezení minimální úrovně tohoto kvalifikačního předpokladu dle § 73 odst. 6 písm. b) ZVZ:

Ze seznamu významných služeb dle bodu 5.2 této zadávací dokumentace musí být zřejmé, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení poskytl alespoň 1 službu spočívající v poskytnutí záručního a pozáručního servisu u prostředků městské nebo dálkové hromadné dopravy s elektrickým pohonem plně nebo částečně napájených z bateriových systémů umožňující plnohodnotný provoz mimo trakční vedení.

5.3. K prokázání splnění kritérií technické kvalifikace je účastník zadávacího řízení povinen předložit seznam osob odpovědných za poskytování servisních služeb k osvědčení jejich odborné kvalifikace.

Účastník zadávacího řízení o tuto veřejnou zakázku musí mít k dispozici kvalifikovaný realizační tým složený nejméně z jednoho řídícího pracovníka a 3 dalších technických pracovníků - specialistů, přičemž alespoň řídící pracovník musí mít praxi v oblasti údržby a oprav bateriových vozidel v délce 2 roky.

K prokázání splnění kritérií této technické kvalifikace musí účastník zadávacího řízení předložit:

1. jmenný seznam členů realizačního týmu s uvedením, zda se jedná o interního člena (tj. zaměstnance účastníka zadávacího řízení na základě pracovní smlouvy, dohody o provedení práce či dohody o pracovní činnosti), anebo jinou osobu nikoli v pozici zaměstnance,

2. profesní životopis řídícího pracovníka realizačního týmu, ze kterého bude vyplývat, že všechny údaje uvedené v životopise jsou pravdivé, a podpis řídícího pracovníka, přičemž životopis musí být zpracován v níže uvedeném minimálním rozsahu a struktuře:
    a) jméno a příjmení osoby,
    b) přehled profesní praxe a její délky v oblasti údržby a opravy bateriových vozidel
    c) prohlášení „čestně prohlašuji, že veškeré informace a údaje uvedené v tomto životopise jsou pravdivé“, a
    d) vlastnoruční podpis osoby, o jejíž životopis se jedná.

5.4. K prokázání splnění kritérií technické kvalifikace je účastník zadávacího řízení povinen předložit certifikát systému řízení kvality a certifikát řízení z hlediska ochrany životního prostředí vydané podle českých norem akreditovanou osobou.

K prokázání splnění kritérií této technické kvalifikace musí účastník zadávacího řízení předložit certifikát řízení kvality řady ISO 9001(QMS).

Zadavatel uzná rovnocenné doklady vydané v členském státě Evropské unie.

Zadavatel uzná rovněž jiné doklady o rovnocenných opatřeních k zajištění jakosti.

5.5. K prokázání splnění kritérií technické kvalifikace je účastník zadávacího řízení povinen předložit čestné prohlášení o tom, že pro plnění veřejné zakázky spočívající v poskytování záručního a pozáručního servisu bude mít k dispozici tyto nástroje, pomůcky a provozní a technická zařízení:

- příslušná servisní diagnostika a speciální servisní nářadí (přípravky), které jsou požadovány výrobcem autobusů, jež mají být účastníkem zadávacího řízení dodány,
- kapacita servisu - minimálně dvě servisní stání, z toho minimálně jedno vybavené montážní jámou nebo zvedacím zařízením,
- možnost servisních zásahů mimo servis (servisní vozidlo).

5.6. K prokázání splnění kritérií technické kvalifikace je účastník zadávacího řízení povinen předložit popisy a fotografie autobusů, včetně plánků interiérů.

5.7. Pokud není účastník zadávacího řízení z důvodů, které mu nelze přičítat, schopen prokázat splnění některých z kritérií technické kvalifikace způsoby stanovenými zadavatelem výše, je oprávněn je prokázat i jinými rovnocennými doklady.

F. PRÁVA ZADAVATELE

1.2. Zadavatel si vyhrazuje právo na změnu, úpravu či doplnění zadávací dokumentace. Změnu Zadavatel provede v souladu s příslušnými ustanoveními ZVZ. Změna nebo doplnění zadávací dokumentace podmínek musí být uveřejněna nebo oznámena dodavatelům stejným způsobem jako zadávací podmínka, která byla změněna nebo doplněna.

Pokud to povaha doplnění nebo změny zadávací dokumentace vyžaduje, zadavatel současně přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání žádostí o účast, předběžných nabídek nebo nabídek. V případě

takové změny nebo doplnění zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.

1.3. Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení požadovat, aby účastník zadávacího řízení v přiměřené lhůtě objasnil předložené údaje, doklady, vzorky nebo modely nebo doplnil další nebo chybějící údaje, doklady, vzorky nebo modely. Zadavatel může tuto žádost učinit opakovaně a může rovněž stanovenou lhůtu prodloužit nebo prominout její zmeškání.

1.4. Zadavatel nepřipouští podle § 102 ZVZ variantní řešení nabídky.

1.5. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení ve své nabídce specifikoval části zakázky, které má v úmyslu zadat poddodavateli/poddodavatelům a uvedl identifikační údaje všech takových poddodavatelů (název, sídlo, identifikační číslo a rozsah části zakázky, kterou bude poddodavatel realizovat) a zároveň, aby doložil uzavřenou smlouvu s poddodavatelem, jenž mu bude dodávat náhradní díly v rámci záručního a pozáručního servisu, přičemž z takto předložené smlouvy musí vyplývat závazek, že dodávka náhradního dílu mu bude dodána nejpozději do 24 hodin od objednání.

1.6. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení ve své nabídce doložil alespoň závazný příslib příslušné pojišťovny (originál či kopii) uzavřít s účastníkem zadávacího řízení pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou účastníkem zadávacího řízení třetí osobě s minimální výší pojistné částky ve výši 30 mil. Kč. V případě, že účastník zadávacího řízení již takovou smlouvu uzavřenu má, není potřeba v nabídce předložit příslib pojišťovny, ale lze jej nahradit kopií již uzavřené smlouvy.

1.7. Zadavatel upozorňuje, že samotné podání nabídky nezakládá právní nárok účastníka zadávacího řízení na uzavření kupní smlouvy. V případě, že v souladu se ZVZ nedojde k uzavření smlouvy s vybraným účastník zadávacího řízení, nebude mít tento vůči zadavateli nárok na jakoukoli platbu, či náhradu škody nebo nemajetkové újmy z jakéhokoli důvodu.

G. OBCHODNÍ PODMÍNKY

Obchodní podmínky plnění veřejné zakázky jsou podrobně vymezeny v závazném textu kupní smlouvy (příloha č. 4). Účastník zadávacího řízení je povinen předložit v rámci své nabídky návrh kupní smlouvy, který bude odpovídat závaznému textu kupní smlouvy obsaženému v příloze č. 4. Smlouva musí splňovat veškeré požadavky zadavatele v souladu s touto zadávací dokumentací a oznámením zadávacího řízení. Návrh kupní smlouvy musí být podepsán osobou/osobami oprávněnými zastupovat účastníka zadávacího řízení; písemné zmocnění musí být součástí nabídky účastníka zadávacího řízení. Účastník zadávacího řízení není oprávněn s výjimkou údajů, které má vyplnit ve žlutých polích v návrhu kupní smlouvy cokoliv měnit nebo kupní smlouvu jakkoliv doplňovat. V případě porušení tohoto ustanovení bude nabídka účastníka zadávacího řízení ze zadávacího řízení vyřazena a účastník zadávacího řízení z další účasti v zadávacím řízení vyloučen.

H. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA FORMU, ČLENĚNÍ A ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ A PODÁNÍ NABÍDKY

1. Požadavky na obsah a formu zpracování nabídky

1.1. Nabídku podá účastník zadávacího řízení písemně 1x v listinném vyhotovení a 1x v elektronickém vyhotovení na fyzickém nosiči dat (CD nebo DVD) a to ve formátu *.doc, *.docx, *.odt nebo *.rtf, *.ods nebo *.pdf.

1.2. Návrh kupní smlouvy, krycí list i veškeré ostatní dokumenty a prohlášení obsažené v nabídce musejí být podepsány osobou/osobami oprávněnými jednat jménem nebo za účastníka zadávacího řízení. Pokud je účastník zadávacího řízení zastoupen zmocněncem na základě plné moci, je povinen v nabídce předložit písemnou plnou moc či jiný platný písemný pověřovací dokument.

1.3. Účastník zadávacího řízení v nabídce výslovně uvede kontaktní e-mailovou adresu pro elektronický písemný styk dle ust. § 211 odst. 3 ZVZ mezi účastníkem zadávacího řízení a zadavatelem. Pokud podává nabídku více účastníků zadávacího řízení společně (společná nabídka), uvedou v nabídce kromě kontaktní e-mailové adresy dle předchozí věty též osobu, která bude zmocněna zastupovat tyto účastníky zadávacího řízení při styku se zadavatelem v průběhu zadávacího řízení.

1.4. Nabídka včetně veškerých dokumentů a příloh bude zpracována v českém jazyce. K dokladům a listinám předloženým v jiném než českém jazyce musí být připojen jejich překlad do českého jazyka. Podmínka překladu dle přecházející věty se netýká dokladů týkajících se informačních prospektů. Povinnost přiložit překlad do českého jazyka se také nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce a doklady o vzdělání v latinském jazyce.

1.5. Všechny listy nabídky budou očíslovány, a to vzestupnou nepřerušovanou číselnou řadou. Na konci nabídky uvede účastník zadávacího řízení prohlášení o celkovém počtu listů. Nabídka bude kvalitním způsobem vytištěna (ideálně na bílém papíře) tak, aby byla dobře čitelná, a nebude obsahovat opravy a přepisy, které by zadavatele mohly uvést v omyl.

1.6. Nabídka účastníka zadávacího řízení musí být dostatečným způsobem zajištěna proti manipulaci s jednotlivými listy.

2. Požadované členění obsahu nabídky

Účastník zadávacího řízení závazně použije následující pořadí dokumentů pro zpracování nabídky:

Obecná část nabídky

1) Identifikace účastníka zadávacího řízení – Krycí list nabídky,
2) Obsah nabídky,
3) Dokumenty pro prokázání kvalifikace:
    a) Základní způsobilost,

b) Profesní způsobilost,
c) Technická kvalifikace,

4) Dokumenty k prokázání složení jistoty,
5) Návrh kupní smlouvy,
6) Ostatní dokumenty, pokud jsou potřebné pro doložení nabídky, vč. dokumentů pro provedení hodnocení nabídky dle přílohy č. 3 této zadávací dokumentace,
7) Prohlášení o počtu listů.

3. Způsob a lhůta pro podání nabídky

3.1. Nabídku účastník zadávacího řízení podá v termínu uvedeném v oznámení o zahájení zadávacího řízení uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek (http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) a v Úředním věstníku Evropské unie (http://www.ted.europa.eu).

3.2. Nabídku lze podat pouze v listinné podobě. Nabídka musí být podána v neprůhledné, neporušené a řádně uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky a adresou, na níž je možné zaslat oznámení o pozdním podání nabídky.

3.3. Nabídka bude podána v souladu s § 107 ZVZ na adrese pro podání nabídek uvedené v oznámení o zahájení zadávacího řízení, a to následovně:

Obálka s nabídkou bude opatřena na uzavření razítkem a podpisem účastníka zadávacího řízení a bude nadepsána:

Veřejná zakázka **„NÁKUP MĚSTSKÝCH NÍZKOPODLAŽNÍCH BATERIOVÝCH AUTOBUSŮ PRO ARRIVA MORAVA“ - NEOTVÍRAT**

Adresa pro podání nabídky:
ARRIVA MORAVA a.s.
Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

3.4. Nabídku lze doručit prostřednictvím pošty nebo prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrem). Takto doručovaná zásilka s nabídkou bude vložena do vnější doručovací obálky, která bude označena jako běžná poštovní zásilka. Nabídka může být podána také osobně na výše uvedené adrese v pracovní dny v době od 8:00 do 15:00 hodin, s výjimkou posledního dne běhu lhůty pro podání nabídky, která končí v 10:00 hodin.

3.5. Zadavatel provede evidenci nabídky zapsáním pořadového čísla, data a času doručení.

3.6. Nabídky podané po uplynutí lhůty pro podání nabídek komise neotevírá. Zadavatel bezodkladně vyrozumí účastníka zadávacího řízení o tom, že jeho nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek. Rozhodující je datum a čas přijetí nabídky podatelnou zadavatele.

3.7. V souvislosti se zadávacím řízením zadavatel stanovuje zadávací lhůtu 3 měsíce, kterou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek a její běh se řídí ustanovením § 40 ZVZ.

I. LHŮTY A TERMÍNY ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

1. Závazné lhůty zadávacího řízení

Závazné lhůty tohoto zadávacího řízení jsou uvedeny v oznámení o veřejné zakázce, které bylo zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/ a v Úředním věstníku Evropské unie http://www.ted.europa.eu. V případě rozporu podmínek uvedených v oznámení a zadávací dokumentaci je rozhodující znění uvedené v oznámení.

2. Vysvětlení zadávací dokumentace

2.1. Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat vysvětlení zadávací dokumentace. Žádost o vysvětlení doručí dodavatel vždy na elektronickou adresu kontaktní osoby zadavatele uvedenou v části I. Písemná žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Zadavatel vysvětlení uveřejní, odešle nebo předá včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas.

3. Otevírání obálek

3.1. Otevírání obálek se uskuteční v termínu uvedeném v oznámení o veřejné zakázce, které bylo zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek (http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) a v Úředním věstníku Evropské unie (http://www.ted.europa.eu), a to na adrese ARRIVA MORAVA a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava. Otevírání obálek se mohou účastnit max. dva zástupci účastníka zadávacího řízení, resp. osoby oprávněné zastupovat účastníka zadávacího řízení, který podal nabídku, a která prokáže své postavení a identifikaci.

J. HODNOTÍCÍ KRITÉRIA A HODNOCENÍ NABÍDEK

1. Mimořádně nízká nabídková cena

Před stanovením pořadí úspěšnosti nabídek zadavatel, popřípadě komise pověřená k hodnocení nabídek, posoudí nabídkové ceny uvedené v dílčím hodnotícím kritériu nabídková cena z hlediska posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny podle § 113 ZVZ.

2. Hodnotící kritéria

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti dle níže uvedených kritérií:

1.	**Nabídková cena za autobusy**	**30%**
2.	**Cena za servis**	**15%**
3.	**Dostupnost servisu**	**30%**
4.	**Doba dodání předmětu zakázky po uzavření Kupní smlouvy**	**15 %**
5.	**Záruky**	**10 %**

Jako nejvhodnější bude vybrána nabídka, která v součtu bodového hodnocení všech dílčích hodnotících kritérií obdrží nejvíce bodů.

Detailní popis hodnocení:

Ad 1. Nabídková cena za autobusy

Nominální hodnotou kritéria je celková nabídková cena za všechny autobusy včetně základního nabíjecího příslušenství, které jsou předmětem veřejné zakázky, uvedená v Kč bez DPH.

Vzhledem k tomu, že u tohoto kritéria má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Následně bude počet bodů dosažený každým účastníkem zadávacího řízení přepočten váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria a zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

Ad 2. Cena za servis

Nominální hodnotou kritéria je cena vymezena jako hodinová sazba práce spočívající v realizaci servisních služeb[1], a to v Kč bez DPH.

Vzhledem k tomu, že u tohoto kritéria má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Následně bude počet bodů dosažený každým účastníkem zadávacího řízení přepočten váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria a zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

Ad 3. Dostupnost servisu autobusů (příloha č. 3 - bod B)

V rámci tohoto kritéria bude hodnocena dostupnost a dojezdová vzdálenost servisu autobusů.

Hodnotící kritéria:

[1] náklady spojené s výjezdem servisního vozidla (servisní zásah) budou účtovány vedle ceny prací samostatně a nejsou předmětem hodnocení

2A. Počet autorizovaných servisních středisek v ČR

Vzhledem k tomu, že u tohoto kritéria má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce.

2B. Dojezdová vzdálenost do nejbližšího autorizovaného servisního střediska v ČR od depa zadavatele (49.591220N, 17.999568E):

Účastník zadávacího řízení za užití plánovače tras v rámci internetového serveru https://maps.google.cz/ určí dojezdovou vzdálenost mezi depem zadavatele a jeho nejbližším autorizovaným střediskem v ČR vždy jako nejkratší a za použití placených úseků.

Vzhledem k tomu, že u tohoto kritéria má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Následně budou body získané v kritérií 2A, 2B zprůměrovány. Tento průměrný počet bodů dosažený každým účastníkem zadávacího řízení bude přepočten váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria a zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

Ad 4. Doba dodání předmětu zakázky po uzavření Kupní smlouvy (příloha č. 3 - bod A)

V rámci tohoto kritéria bude hodnocena doba dodání elektrobusů po uzavření Kupní smlouvy.

Pro hodnocení doby dodání předmětu zakázky vyplní účastník zadávacího řízení hodnotící tabulku (příloha č. 3 - bod A), kde uvede požadované údaje v souladu s požadavky v této zadávací dokumentaci.

Vzhledem k tomu, že u tohoto kritéria má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Následně bude počet bodů dosažený každým účastníkem zadávacího řízení přepočten váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria a zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

Ad 5. Záruky (příloha č. 3 – bod C)

V rámci tohoto kritéria bude hodnocena délka záruk dle tabulky v příloze č. 3 – bod C, přičemž zadavatel stanovil minimální i maximální délku záruk (viz příloha č. 1 této ZD), kterou účastníci zadávacího řízení nemohou krátit. Pokud účastník zadávacího řízení nabídne hodnotu vyšší než je maximální stanovená záruka, nebude toto zadavatelem akceptováno a hodnocena bude stanovená maximální hodnota.

Zadavatel v rámci hodnocení provede součet jednotlivých záruk. Tímto získá jeden údaj, který bude podkladem pro hodnocení nabídek.

Vzhledem k tomu, že u tohoto kritéria má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvhodnější nabídce.

Následně bude počet bodů dosažený každým účastníkem zadávacího řízení přepočten váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria a zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

3. Hodnocení nabídek

Účastník zadávacího řízení není oprávněn podmínit jím navrhované podmínky, které jsou předmětem hodnocení, další podmínkou. Podmínění nebo uvedení několika rozdílných hodnot podmínek, které jsou předmětem hodnocení, je důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení účastníka zadávacího řízení ze zadávacího řízení. Obdobně bude zadavatel postupovat v případě, že dojde k uvedení hodnoty, která je předmětem hodnocení v jiné veličině či formě než zadavatel požaduje.

K. VÝBĚR DODAVATELE

. Vybraný dodavatel, jenž je právnickou osobou, jako podmínku pro uzavření smlouvy předloží:

a) identifikační údaje všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu,

b) doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména

   1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
   2. seznam akcionářů,
   3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
   4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Přílohy zadávací dokumentace jsou:

Příloha č. 1 Základní závazné technické podmínky

Příloha č. 2 Vzor krycího listu

Příloha č. 3 Hodnotící tabulka – popis hodnotících kritérií

Příloha č. 4 Návrh kupní smlouvy

Příloha č. 1 zadávací dokumentace

Základní závazné technické podmínky:

- záruka minimálně 36 měsíců na kompletní autobus, maximálně však ve výši 60 měsíců
- záruka minimálně 96 měsíců na prorezavění karoserie autobusu, maximálně však ve výši 120 měsíců
- záruka minimálně 60 měsíců na vady způsobené nekvalitou lakování včetně povrchové koroze a koroze pod olakováním autobusu jak exteriéru, tak i v interiéru, maximálně však ve výši 96 měsíců
- záruka minimálně 60 měsíců na trakční baterie, maximálně však ve výši 72 měsíců
- záruka minimálně 60 měsíců na garanci dojezdu 150 km na jedno nabití v jízdním cyklu MHD Nový Jičín, maximálně však ve výši 72 měsíců
- splnění všech ustanovení Vyhlášky č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu veřejné drážní a silniční dopravy
- dvounápravový dvoudveřový autobus určený pro provoz v městské hromadné dopravě osob
- délka vozidla v rozmezí 9,0 - 10,5 m
- splnění homologace pro ČR + splnění ostatních legislativních podmínek pro veřejnou silniční dopravu v době podpisu Kupní smlouvy
- olakování vozidla v barvě bíla (RAL 9016)
- 3 svazky jednotlivých klíčů ke každému dodávanému autobusu
- otevírání předních dveří autobusu zvenčí dálkovým ovládáním
- pokud jsou k autobusu zapotřebí různé typy klíčů, např. různé čtyřhrany, dálk. ovládání, musí být dodány v počtu 3 kusů od každého typu
- návod k obsluze dodávaného autobusu, obsahující veškeré informace k obsluze + přiložený návod v elektronické podobě (např. CD, USB disk apod.) ke každému autobusu a navíc dvě sady návodu pro techniky, nebo online katalog, vše v českém jazyce
- dva kusy návodu k údržbě v elektronické podobě (např. CD, USB disk apod.) v českém jazyce
- hardware a software (v českém nebo anglickém znění) nezbytný pro diagnostiku dodávaných autobusů včetně školení
- zajištění autobusu proti neoprávněnému použití (zabezpečení proti vloupání nebo krádeži)
- výška nástupní hrany u všech dveří ve výšce maximálně 340 mm nad vozovkou bez použití funkce kneeling
- druhé dveře pro cestující ve dvoukřídlém provedení o min. šířce 1200 mm s plošinou vyklápěcí, manuálně ovládanou, po které je schopen se do autobusu dostat cestující na elektrickém invalidním vozíku nebo elektrické tříkolce pro invalidy
- brzdy kotoučové dvouokruhové s EBS se signalizací opotřebení na pal. desce
- pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz; celý autobus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru v provedení M+S
- disky kol v ocelovém provedení
- nezávislé topení na naftu umožňující i spalování paliva B 100 (biodiesel) s časovačem zapnutí (časovačem zapnutí se rozumí systém, kterým lze např. nastavit čas zapnutí topení atd.)
- technické řešení zamezující namrzání podlahy prostoru předních dveří
- zařízení pro jednoduché odkalování vzduchové soustavy
- digitální tachograf s plnou kompatibilitou se současným systémem zadavatele (současným systémem zadavatele je Siemens VDO)
- maticové indikátory utažení kolových matic na všech nápravách (na všech šroubech)
- funkce zvedání výšky karoserie + kneeling
- akustická signalizace zpátečky
- funkce couvací kamery včetně park. asistenta (čidla)
- kamera zabírající prostor zadních dveří (obraz se zobrazí vždy při otevření těchto dveří)
- akustická a optická signalizace při zavírání zadních dveří nad dveřmi v interiéru vozidla
- světelná a akustická signalizace poruch trakčního pohonu a elektrovýzbroje obecně
- blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi či vyklopenou plošinou
- venkovní osvětlení v provedení z technologie LED (hlavní světlomety mohou být klasické),
- „denní svícení“ pomocí LED diod
- povelová souprava pro nevidomé plně kompatibilní se současným systémem zadavatele (současný systém zadavatele: APEX TYP PPN24A1)

- dodávka kompletní přípravy pro informační a odbavovací systém Telmax, který v současné době používá zadavatel, včetně montážního příslušenství; informační a odbavovací systém se skládá z následujících komponentů, které samy o sobě **nejsou** předmětem dodávky:
    - palubní počítač: FCS 2000,
    - čtečka a tiskárna: FCU 800,
    - modem pro přenos dat komunikující v sítích 2G/3G/4G, kompatibilní s používaným odbavovacím zařízením Telmax s nejméně 1 Ethernet portem
    - GPS modul kompatibilní s používaným odbavovacím zařízením Telmax s možností autonomního odesílá polohy vozidla

  předmětem dodávky je také držák na tiskárnu FCU 800, kombinovaná anténa pro sítě 2G/3G/4G, kompatibilní s dodaným modemem a GPS anténa pro GPS modul, zásuvka na peníze plně kompatibilní se systémem Telmax, který využívá zadavatel.
    - palubní počítač (odbavovací strojek) FCS 2000 musí být samostatně napájen (ovládací prvek v podobě tlačítka / přepínače atd. umístěn v kabině řidiče, napájení je nezávislé na pozici klíčku ve spínací skříňce),
- palubní počítač (odbavovací strojek) FCS 2000 funguje i jako hlásič zastávek. V autobuse tedy bude dostatečný počet reproduktorů, včetně venkovního, tak aby informace vyhlašované byly dostatečně slyšet v celém autobusu a zvenčí u předních dveří. Dále bude autobus vybaven povelovým přijímačem nevidomých pro komunikaci s povelovou soupravou nevidomého. Systém bude umožňovat v příposlechovém reproduktoru upozornění řidiče na nástup nevidomého. Nevidomému naopak umožní z venkovního reproduktoru sdělit linku a cílovou zastávku
- odbavovací jednotka bude umístěna v dosahu řidičovy pravé ruky (z důvodu přihlašování do systému)
- čelní, boční a zadní zobrazovací panely s písmem jantarové barvy, kde čelní panel bude mít velikost přes celou šíři předního okna, boční bude umístěn co nejblíže předním dveřím a bude přes celou šíři okna a zadní (min. zobrazení trojčísla linky)
- online zařízení pro vyhodnocování provozních veličin autobusu, plně kompatibilní se současným systémem, který používá zadavatel (současný používaný systém je ONI EKONOMIK)
- minimální počet sedadel pro cestující je 26
- celková obsaditelnost autobusu minimálně 60 osob
- sedadla cestujících s textilním čalouněním v zelené barvě, kde sedací část bude polstrována (vzor bude upřesněn dle nabídky potahů dodavatelem)
- madla pro cestující z nerezové oceli zvýrazněné pruhem žluté barvy (pro slabozraké)
- maximální počet ventilačních uzamykatelných posuvných oken, okna budou mít zvýšené tónování, aby se zvýšila účinnost klimatizace
- okno řidiče a předních dveří v provedení zamezujícímu zamlžení (dvojité zasklení, nebo el. výhřev)
- plastové zakládací klíny (min. jeden lehce přístupný, umístěný v držáku v autobuse, buď pod sedadlem cestujícího, nebo mezi nimi)
- vyhřívané sedadlo řidiče s regulovatelnou bederní opěrou, integrovanou hlavovou opěrkou s loketními opěrkami
- výdechy proudícího vzduchu v palubní desce směrovány na řidiče s regulovatelnou teplotou a rychlostí ventilátoru
- klimatizace prostoru pro cestující
- samostatná klimatizace řidiče
- kabina řidiče s částečným zasklením dveří řidiče (zhruba třetina dveří)
- schránka v interiéru na osobní věci řidiče (batoh nebo cestovní taška)
- 4 x USB zásuvky pro možnost dobíjení mobilních zařízení rovnoměrně rozmístěné v autobuse a jedna na stanovišti řidiče
- patky rámů sedadel v nerezavějícím provedení
- bezpečnostní kladívka zabezpečená proti krádeži (např. na lanku)
- poptávkové otevírání dveří cestujícími

- tlačítka „Znamení k řidiči“ u všech dveří, umístěné maximálně 1,5 m nad úrovní podlahy na svislých přídržných madlech včetně světelné signalizace „STOP“
- dveřní prostory dostatečně osvětleny LED osvětlením, nad všemi dveřmi bude světlo, které osvětlí okolí nástupního prostoru
- prostor pro umístění a fixaci invalidního vozíku s úchyty
- místo pro kočárek a invalidní vozík zvýrazněný v podlaze
- dvě sklopné sedačky v místě pro kočárek
- provedení podlahové krytiny v dekoru dřeva, zvýraznění nebezpečných hran ve žluté barvě s min. životností 120 měsíců
- boční vitríny (rámečky) v interiéru pro umístění informačních a propagačních materiálů v provedení „klap“ rám v min. rozměru A 3 na šířku
- LCD monitor, umístěný v přední části autobusu o úhlopříčce 29“, poměru stran 32:9 a minimálním rozlišení 1920 x 540 bodů pro zobrazování informací o trase a dalších sděleních

Požadavky na elektrickou výzbroj:

- jeden centrální bezúdržbový elektrický trakční motor autobusu o minimálním trvalém výkonu 110 kW (včetně)
- autobus bude mít maximální provozní rychlost 80 km/h (včetně)
- nabídnutý počet nabíječek typu PLUG-IN bude schopen zajistit plné nabití baterií všech autobusů používaných v přepravním systému zadavatele a to v čase od 24:00 – 5:00 SELČ. V uvedeném čase nebude nutná obsluha autobusů ani nabíječek
- kteroukoliv nabíječkou bude možno nabíjet libovolný autobus, který bude předmětem dodávky
- nabídnutý počet nabíječek typu PLUG-IN bude v takovém provedení, aby byl schopen zajistit dobíjení autobusů ve venkovním prostředí bez nutnosti výstavby přístřešku
- u každé nabíječky musí být možné omezit nabíjecí výkon nejméně ve více úrovních, čímž se zajistí přizpůsobení konkrétnímu jištění napájecí sítě
- napájení PLUG-IN nabíječek musí být ze soustavy 3x400 VAC, 50Hz
- pro neomezení celistvosti interiéru a pro snadný servis nesmí být trakční baterie instalovány v interiéru autobusu, ale v samostatné schráně, střeše vozidla apod.
- dodaná trakční baterie musí umožňovat rychlodobíjení tím, že je schopna dosáhnout nabití (z úplného vybití do 90% plného nabití) za 1,5 hodiny
- elektrická výzbroj včetně trakční baterie musí být schválena dle EHK 100 v posledním platném znění v době dodání autobusu

NÁKUP MĚSTSKÝCH NÍZKOPODLAŽNÍCH BATERIOVÝCH AUTOBUSŮ PRO ARRIVA MORAVA

KRYCÍ LIST NABÍDKY

Název veřejné zakázky: NÁKUP MĚSTSKÝCH NÍZKOPODLAŽNÍCH BATERIOVÝCH AUTOBUSŮ PRO ARRIVA MORAVA

ZADAVATEL: **ARRIVA MORAVA a.s.**
se sídlem Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČO: 25827405
DIČ: CZ699001947
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2080

ÚČASTNÍK ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ:

……..

Sídlo (adresa): **……..**

IČ: **……..**

DIČ: **……..**

Osoba oprávněná zastupovat účastníka zadávacího řízení:

……..

kontakt. osoba: **……..**

Plátce DPH: **ANO* - NE***

* Účastník zadávacího řízení zakroužkuje správnou variantu.

	Cena v Kč bez DPH	**DPH**	**Cena v Kč včetně DPH**
CELKOVÁ CENA ZA VŠECHNY AUTOBUSY			
CENA ZA 1 AUTOBUS			

Dne ……

.....……..
podpis osoby oprávněné zastupovat účastníka zadávacího řízení

HODNOTÍCÍ TABULKA

A) Doba dodání předmětu zakázky po uzavření Kupní smlouvy:

Dílčí kritéria:	Číselný údaj	Jednotka
Doba dodání předmětu zakázky po uzavření Kupní smlouvy:		dnů

Údaje, které účastník zadávacího řízení uvedl v rámci této hodnotící tabulky, zároveň přenese do čl. 3 odst. 3 návrhu kupní smlouvy, který tvoří přílohu č. 4 zadávací dokumentace.

B) Dostupnost servisu autobusů

Dílčí kritéria:	Číselný údaj	Jednotka času
Počet autorizovaných servisních středisek v ČR		kusů
Dojezdová vzdálenost do nejbližšího autorizovaného servisního střediska v ČR od depa zadavatele		km

Účastník zadávacího řízení v rámci uvedení počtu autorizovaných středisek v ČR rovněž předloží seznam těchto středisek spolu s uvedením jejich pracovní doby a kontaktních údajů. Tento seznam bude následně přiložen k uzavřené kupní smlouvě jako její nedílná příloha č. 3.

C) Záruky

Účastník zadávacího řízení v rámci hodnocení tohoto kritéria vyplní poskytované záruky do níže uvedené samostatné hodnotící tabulky:

Dílčí kritéria:	Číselný údaj	Jednotka času
A. Záruka na autobus a agregáty bez ohledu na počet ujetých km		měsíců
B. Záruka na prorezavění karoserie		měsíců
C. Záruka na vady způsobené nekvalitou lakování včetně povrchové koroze a koroze pod olakováním autobusu jak exteriéru, tak i v interiéru		měsíců

D. Záruka na trakční baterie		měsíců
E. Garance dojezdu 150 km na jedno nabití v jízdním cyklu MHD Nový Jičín		měsíců
Součet:		**měsíců**

Údaje, které účastník zadávacího řízení uvedl v rámci této hodnotící tabulky, zároveň přenese do záručních podmínek, které tvoří přílohu č. 2 kupní smlouvy.