

Základní závazné technické podmínky pro všechny kategorie autobusů, není-li ve specifikaci jednotlivých kategorií uvedeno jinak:

- záruka **minimálně 24 měsíců** na vozidlo a agregáty bez ohledu na počet ujetých km
- záruka minimálně 96 měsíců na prorezavění karoserie
- záruka minimálně 60 měsíců na vady způsobené nekvalitou lakování včetně povrchové koroze a koroze pod olakováním vozidla
- barva bílá
- splnění všech ustanovení Vyhlášky č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu veřejné drážní a silniční dopravy
- homologace pro ČR + ostatní legislativní podmínky pro veřejnou silniční dopravu
- brzdy kotoučové dvouokruhové s ABS, ASR
- signalizace opotřebení brzd
- pneumatiky bezdušové s typem dezénu odpovídajícím vyhlášece v daném ročním období převzetí vozidla
- zakládací klín
- zařízení pro jednoduché odkalování vzduchové soustavy
- elektromagnetický retardér (pokud to konstrukční řešení vozidla umožňuje)
- kryt chladiče motoru v zimním období (dečka), pokud není řešeno výrobcem jinak
- lednička řidiče (min. objem 2x PET 1,5 l)
- vyhřívané sedadlo řidiče
- neprůhledná stěna za řidičem
- boční dvířka místa řidiče
- antikorozní ochrana patek rámu sedadel na podlaze
- přídržné tyče v dosahu zvednuté ruky, přídržné tyče budou v zeleném provedení
- zvýraznění bezpečnostních prvků pro nástupní prostory, schody, stupínky, místa pro invalidy, tlačítka
- dveřní prostory dostatečně osvětleny LED osvětlením
- kovový krycí prstenec kolových matic předních kol umožňující vizuální kontrolu a fyzické dotažení kol bez nutnosti sundání tohoto krytu
- maticové indikátory utažení kolových matic na všech nápravách (na všech šroubech)
- akustická signalizace zpátečky včetně parkovacího asistenta (čidla)
- světelná a akustická signalizace poruch motoru
- bezpečnostní kladívka zabezpečená proti krádeži (např. na lanku)
- akustická a světelná signalizace nad všemi dveřmi při otevírání a zavírání dveří (před zavřením dveří a automaticky pokračující během zavírání dveří)
- tlačítka „Znamení k řidiči“ u všech dveří, včetně předních umístěné maximálně 1,5 m nad úrovní podlahy na svislých přídržných madlech včetně světelné signalizace „STOP“ nad všemi dveřmi. Celkem musí být ve vozidle 9 těchto tlačítek (spolu s tlačítky u dveří, u místa pro invalidní vozík a vyhrazeného místa pro osoby s omezenou schopností pohybu či orientace)
- blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi
- blokování rozjezdu s vyklopenou plošinou v případě, že je plošina ve výbavě

- dveře s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou
- „denní svícení“ pomocí LED diod
- vnější osvětlení prostoru nad všemi dveřmi vyjma předních dveří
- odpadkový koš pro cestující umístěný u druhých dveří
- schránka na kbelík a čisticí prostředky + náradí a kolový klíč v provedení ze dvou částí (místo pro uložení koštěte pro úklid vozidla), v této schráně budou všechny věci zajištěny proti pohybu
- schránka v interiéru na osobní věci řidiče o min. vnitřních rozměrech 55 cm x 40 cm x 20 cm (pro batoh nebo, cestovní tašku)
- lišty podlahy (proti vniku vody do válců dveří)
- ochrana proti krádeži nafty – sítko hrdla nádrže
- zásuvka na startovací kabely
- zajištění vozidla proti neoprávněnému použití (zabezpečení vozidla proti vloupání nebo krádeži)
- 3 svazky klíčů ke každému dodanému vozidlu tzn. 3 svazky, které budou obsahovat samostatné klíče jednotlivých zámků (pokud jsou k vozidlu zapotřebí různé jiné typy klíčů, např. různé čtyřhrany, budou dodány v počtu 3 kusů od každého typu)
- návod k obsluze a údržbě daného typu vozidla obsahující veškeré informace k obsluze daného vozidla + přiložený návod v elektronické podobě (např. CD, USB disk apod.) ke každému autobusu
- protokol o prvotním vyčtení motoru (diagnostika motoru) vyčteným před předáním vozidla
- protokol o měření geometrie vozidla laserovým přístrojem (grafický výstup, měření celku vozidla) vyčteným před předáním vozidla

KATEGORIE 1.1 - MEZIMĚSTSKÝ LOW ENTRY AUTOBUS DO 13 M

- délka autobusu do 13 m, minimálně 11,7 m
- motor naftový, kategorie E 6 (splňuje emisní limity EURO 6)
- počet dveří pro cestující – dvoje
- šířka středních dveří – minimálně 1 200 mm
- plošina vyklápěcí, manuálně ovládaná
- prostor pro umístění a fixaci invalidního vozíku označené piktogramem v podlaze
- místo pro kočárek označené piktogramem v podlaze
- boční vitríny (rámečky) pro umístění informačních a propagačních materiálů
- převodovka mechanická
- digitální tachograf

OIS:

- panel přední, LED, oranžová, ethernet
- panel boční, LED, oranžová, ethernet
- panel zadní, LED, oranžová, ethernet
- příprava pro odbavovací systémem Telmax

Volitelná opce:

- klimatizace vozu včetně pracoviště řidiče
- USB zásuvky pro cestující
- pneumatiky Michelin nebo Continental
- olakování ARRIVA nebo PID
- odbavovací systém splňující podmínky PID

Pokladna zamykatelná, (mince a bankovky)
Držák odbavovací jednotky
Montážní sada s rámem elektroniky
Zařízení pro přenos dat a sledování polohy
Montáž zařízení pro přenos dat včetně odzkoušení
Anténa sdružená (GSM/GPS/Wifi/FM)
Panel přední, LED, ethernet
Panel boční LED, ethernet
Panel zadní LED, ethernet
Switch ETH, napaječ
Switch 5 port
Označovač pro příměstskou linku s grafickým displejem
Držák označovače SU 52
Povelový přijímač nevidomého-ethernet
Připojovací kabel pokladny FCS POK
Kabeláž a instalační materiál
Elektronický panel kurzu vozidla
Zobrazovač času a pásma, ethernet
Časový spínač
Panel vnitřní LED, ethernet, 2 řádky

KATEGORIE 1.2 MĚZIMĚSTSKÝ AUTOBUS DO 13 M

- délka autobusu do 13 m, minimálně 11,7 m
- motor naftový, kategorie E 6 (splňuje emisní limity EURO 6)
- počet dveří pro cestující – dvoje
- převodovka mechanická
- digitální tachograf
- vysoké polohovatelné sedačky pro cestující s bezpečnostními pásy
- záclonky pro boční okna
- místa pro stojící cestující (min.10)
- schránky pro zavazadla

OIS:

- panel přední, LED, oranžová, ethernet

- panel boční, LED, oranžová, ethernet
- panel zadní, LED, oranžová, ethernet
- příprava pro odbavovací systémem Telmax

Volitelná opce:

- klimatizace vozu včetně pracoviště řidiče
- místo pro kočárek označené piktogramem v podlaze
- pneumatiky Michelin nebo Continental
- olakování ARRIVA nebo PID
- odbavovací systém splňující podmínky PID

Pokladna zamykatelná, (mince a bankovky)
Držák odbavovací jednotky
Montážní sada s rámem elektroniky
Zařízení pro přenos dat a sledování polohy
Montáž zařízení pro přenos dat včetně odzkoušení
Anténa sdružená (GSM/GPS/Wifi/FM)
Switch ETH, napaječ
Switch 5 port
Označovač pro příměstskou linku s grafickým displejem
Držák označovače SU 52
Povelový přijímač nevidomého-ethernet
Připojovací kabel pokladny FCS POK
Kabeláž a instalační materiál
Elektronický panel kurzu vozidla
Zobrazovač času a pásma, ethernet
Časový spínač
Panel vnitřní LED, ethernet, 2 řádky

KATEGORIE 1.3 MĚSTSKÝ PLNĚ NÍZKOPODLAŽNÍ AUTOBUS DO 13 M

- délka autobusu do 13 m, minimálně 12 m
- motor naftový, kategorie E 6 (splňuje emisní limity EURO 6)
- počet dveří pro cestující – troje
- šířka středních dveří – minimálně 1 200 mm
- plošina vyklápěcí, manuálně ovládaná
- prostor pro umístění a fixaci invalidního vozíku označené piktogramem v podlaze
- místo pro kočárek označené piktogramem v podlaze
- boční vitríny (rámečky) pro umístění informačních a propagačních materiálů
- převodovka automatická

OIS:

- panel přední, LED, oranžová, ethernet
- panel boční, LED, oranžová, ethernet
- panel zadní, LED, oranžová, ethernet
- příprava pro odbavovací systémem Telmax

Volitelná opce:

- klimatizace vozu včetně pracoviště řidiče
- USB zásuvky pro cestující
- pneumatiky Michelin nebo Continental
- olakování ARRIVA nebo PID
- odbavovací systém splňující podmínky PID

Pokladna zamykatelná, (mince a bankovky)
Držák odbavovací jednotky
Montážní sada s rámem elektroniky
Zařízení pro přenos dat a sledování polohy
Montáž zařízení pro přenos dat včetně odzkoušení
Anténa sdružená (GSM/GPS/Wifi/FM)
Switch ETH, napaječ
Switch 5 port
Označovač pro příměstskou linku s grafickým displejem
Držák označovače SU 52
Povelový přijímač nevidomého-ethernet
Připojovací kabel pokladny FCS POK
Kabeláž a instalační materiál
Elektronický panel kurzu vozidla
Zobrazovač času a pásma, ethernet
Časový spínač
Panel vnitřní LED, ethernet, 2 řádky

KATEGORIE 1.4 MĚSTSKÝ LOW ENTRY AUTOBUS DO 11 M

- délka autobusu do 11 m, minimálně 10 m
- motor naftový, kategorie E 6 (splňuje emisní limity EURO 6)
- počet dveří pro cestující – troje
- šířka středních dveří – minimálně 1 200 mm
- plošina vyklápěcí, manuálně ovládaná
- prostor pro umístění a fixaci invalidního vozíku označené piktogramem v podlaze
- místo pro kočárek označené piktogramem v podlaze
- boční vitríny (rámečky) pro umístění informačních a propagačních materiálů
- převodovka automatická

OIS:

- panel přední, LED, oranžová, ethernet
- panel boční, LED, oranžová, ethernet
- panel zadní, LED, oranžová, ethernet
- příprava pro odbavovací systémem Telmax

Volitelná opce:

- klimatizace vozu včetně pracoviště řidiče
- USB zásuvky pro cestující
- pneumatiky Michelin nebo Continental
- olakování ARRIVA nebo PID

KATEGORIE 1.5 MĚZIMĚSTSKÝ AUTOBUS DO 11 M

- délka autobusu do 11 m, minimálně 10 m
- motor naftový, kategorie E 6 (splňuje emisní limity EURO 6)
- počet dveří pro cestující – dvoje
- šířka středních dveří – minimálně 1 200 mm
- převodovka mechanická
- digitální tachograf
- místo pro kočárek označené piktogramem v podlaze
- schránky pro zavazadla

OIS:

- panel přední, LED, oranžová, ethernet
- panel boční, LED, oranžová, ethernet
- panel zadní, LED, oranžová, ethernet
- příprava pro odbavovací systémem Telmax

Volitelná opce:

- klimatizace vozu včetně pracoviště řidiče
- pneumatiky Michelin nebo Continental
- olakování ARRIVA

KATEGORIE 1.6 MEZIMĚSTSKÝ LOW ENTRY AUTOBUS DO 11 M

- délka autobusu do 11 m, minimálně 10 m
- motor naftový, kategorie E 6 (splňuje emisní limity EURO 6)
- počet dveří pro cestující – dvoje
- šířka středních dveří – minimálně 1 200 mm
- plošina vyklápěcí, manuálně ovládaná
- prostor pro umístění a fixaci invalidního vozíku označené piktogramem v podlaze
- místo pro kočárek označené piktogramem v podlaze

- převodovka automatizovaná
- digitální tachograf

OIS:

- panel přední, LED, oranžová, ethernet
- panel boční, LED, oranžová, ethernet
- panel zadní, LED, oranžová, ethernet
- příprava pro odbavovací systémem Telmax

Volitelná opce:

- klimatizace vozu včetně pracoviště řidiče
- pneumatiky Michelin nebo Continental
- olakování ARRIVA

KATEGORIE 1.7 MEZIMĚSTSKÝ LOW ENTRY AUTOBUS DO 10 M

- délka autobusu do 10 m, minimálně 9 m
- motor naftový, kategorie E 6 (splňuje emisní limity EURO 6)
- počet dveří pro cestující – dvoje
- šířka středních dveří – minimálně 1 200 mm
- plošina vyklápěcí, manuálně ovládaná
- prostor pro umístění a fixaci invalidního vozíku označené piktogramem v podlaze
- místo pro kočárek označené piktogramem v podlaze
- převodovka automatizovaná
- digitální tachograf

OIS:

- panel přední, LED, oranžová, ethernet
- panel boční, LED, oranžová, ethernet
- panel zadní, LED, oranžová, ethernet
- příprava pro odbavovací systémem Telmax

Volitelná opce:

- klimatizace vozu včetně pracoviště řidiče
- pneumatiky Michelin nebo Continental
- olakování ARRIVA

KATEGORIE 1.8 MĚZIMĚSTSKÝ AUTOBUS DO 16 M

- délka autobusu do 16 m, minimálně 14 m
- motor naftový, kategorie E 6 (splňuje emisní limity EURO 6)
- převodovka manuální
- počet dveří pro cestující – dvoje

- první dveře jednokřídlové minimálně 700 mm, vyhřívané; druhé dveře minimální šířka 1200 mm, otevíranými z místa řidiče
- digitální tachograf
- kamera pro couvání a on-line sledování prostoru zadní části vozu
- místo pro kočárek označené piktogramem v podlaze
- rámečky pro umístění informačních a propagačních materiálů umístěné nad prostorem místa pro kočárek.
- pneumatiky bezdušové s vhodné pro celoroční provoz (M+S)
- olakování – vzor ARRIVA

OIS:

- panel přední, LED, oranžová, ethernet
- panel boční, LED, oranžová, ethernet
- panel zadní, LED, oranžová, ethernet
- příprava pro odbavovací systémem Telmax

Volitelná opce:

- klimatizace vozu včetně pracoviště řidiče
- pneumatiky Michelin nebo Continental
- olakování ARRIVA nebo PID
- odbavovací systém splňující podmínky PID

KATEGORIE 1.9 MEZIMĚSTSKÝ LOW ENTRY DO 13 M NA CNG

- délka autobusu do 13 m, minimálně 11,7 m
- motor CNG, kategorie E 6 (splňuje emisní limity EURO 6)
- počet dveří pro cestující – dvoje
- přední dveře o min. šířce 650 mm a zadní o šířce min. 1200 mm se systémem zamezujícího „sevření“ překážky ve dveřích, nad dveřmi bude světelná a akustická signalizace zavírání dveří
- plošina vyklápěcí, manuálně ovládaná
- vozidla bezbariérová třídy „I“ nebo „II“ ve kterých bude min. 35% plochy použitelné pro stojící cestující a tvořící jednotnou plochu
- prostor pro umístění a fixaci invalidního vozíku s úchyty označené piktogramem v podlaze
- pneumatiky bezdušové s typem dezénu odpovídajícímu vyhlášece v daném ročním období
- nezávislé topení na CNG s časovačem
- místo pro plnění autobusu palivem CNG bude umístěno v pravé zadní části vozu (NGV 1, NGV 2), přístupné za uzamykatelným víčkem
- digitální tachograf
- online zařízení pro vyhodnocování provozních veličin vozidla ONI EKONOMIK
- klimatizace vozu včetně pracoviště řidiče

- boční vitríny (rámečky) v interiéru pro umístění informačních a propagačních materiálů v takovém počtu, aby se dalo umístit 4 x plakát A 3 na šířku (jednoduché provedení – klaprám)
- olakování vzor ARRIVA včetně polepu loga dopravce
- prostor pro stojící cestující min. 7 m²
- počet sedadel pro sedící cestující je min. 40 z čehož 10% může být sklopných, ve vozidlech nesmí být vzdálenost mezi přední stranou opírací části a zadní stranou opírací části sedadla před ním v případě sedadel směřujících stejným směrem měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I“ a „A“ a 680 mm u vozidel třídy „II“
- ventilační okénka musí mít min. ventilační prostor 15 cm na výšku a délce přes polovinu okna, celkem musí být ve vozidle min. 50 % bočních oken s ventilačními okénky
- provedení polepu Logotypu Moravskoslezského kraje v zadní části vozidla a v předních dveřích dle závazného manuálu Moravskoslezského kraje, polep oken musí být certifikovanou fólií s atestem
- samostatný vypínač odbavovacího strojeku
- příprava kabeláže pro OIS (odbavovací informační systém)
- čelní, boční a zadní zobrazovací panely LED technologie v jantarové barvě, kde čelní panel bude mít velikost přes celou šíři předního okna, boční bude umístěn co nejbliže předním dveřím a bude přes celou šíři okna a zadní (min. zobrazení trojčísla linky) bude umístěn přednostně v právo při pohledu zvenčí, nebo i na střed, dle konstrukčního řešení vozidla
- povelová souprava pro nevidomé
- akustický informační systém bude využívat stávajícího systému používaného zadavatelem tedy technologii společnosti Telmax. Odbavovací strojek funguje i jako hlásič zastávek. Ve vozidle tedy bude dostatečný počet reproduktorů, včetně venkovního, tak aby informace vyhlášené byly dostatečně slyšet v celém vozidle a zvenčí u předních dveřích. Dále bude tento systém napojen na povelovou soustavu nevidomých. Ta bude umožňovat v příposlechovém reproduktoru upozornit řidiče na nástup nevidomého. Nevidomému naopak umožní z venkovního reproduktoru sdělit linku a cílovou zastávku.
- LCD monitor, umístěný u stropu ve středu uličky v přední části vozidla o úhlopříčce 29“, poměru stran 32:9 a minimálním rozlišení 1920 x 540 bodů pro zobrazování informací o trase a dalších sděleních

Vozidla budou označena piktogramy dle mezinárodních standardů a to:

- Exteriér vozidla
- piktogram dveří určených pro nástup s kočárkem
- piktogram dveří určených pro nástup osob na vozíku pro invalidy
- piktogram tlačítka k otevření dveří (je-li vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří)
- piktogram nouzového otevření dveří
- piktogram dveří kde je snazší nástup osob s omezením pohybu či orientace
- piktogram tlačítka požadavku na vysunutí plošiny
- piktogram bezbariérového vozidla umístěný na čele vozidla
- Interiér vozidla

- piktogram signalizace k řidiči
- piktogram tlačítka požadavku na vysunutí plošiny
- piktogram sedadel vyhrazených pro osoby s omezenou schopností pohybu
- piktogram sedadel pro zrakově postižené
- piktogram plochy vyhrazené pro kočárky
- piktogram plochy vyhrazené pro invalidní vozík
- piktogram tlačítka k otevření dveří (je-li vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří)
- piktogram nouzového otevření dveří
- piktogram u umístění lékárničky
- piktogram u umístění hasicích přístrojů

KATEGORIE 2.0 MEZIMĚSTSKÝ LOW ENTRY DO 13 M

- délka autobusu do 13 m, minimálně 11,7 m
- motor naftový, kategorie E 6 (splňuje emisní limity EURO 6)
- počet dveří pro cestující – dvoje
- přední dveře o min. šířce 650 mm a zadní o šířce min. 1200 mm se systémem zamezujícího „sevření“ překážky ve dveřích, nad dveřmi bude světelná a akustická signalizace zavírání dveří
- plošina vyklápěcí, manuálně ovládaná
- vozidla bezbariérová třídy „I“ nebo „II“ ve kterých bude min. 35% plochy použitelné pro stojící cestující a tvořící jednotnou plochu
- prostor pro umístění a fixaci invalidního vozíku s úchyty označené piktogramem v podlaze
- pneumatiky bezdušové s typem dezénu odpovídajícím vyhlášece v daném ročním období
- digitální tachograf
- online zařízení pro vyhodnocování provozních veličin vozidla ONI EKONOMIK
- klimatizace vozu včetně pracoviště řidiče
- boční vitríny (rámečky) v interiéru pro umístění informačních a propagačních materiálů v takovém počtu, aby se dalo umístit 4 x plakát A 3 na šířku (jednoduché provedení – klaprám)
- olakování vzor ARRIVA včetně polepu loga dopravce
- prostor pro stojící cestující min. 7 m²
- počet sedadel pro sedící cestující je min. 40 z čehož 10% může být sklopných, ve vozidlech nesmí být vzdálenost mezi přední stranou opírací části a zadní stranou opírací části sedadla před ním v případě sedadel směřujících stejným směrem měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I“ a „A“ a 680 mm u vozidel třídy „II“
- ventilační okénka musí mít min. ventilační prostor 15 cm na výšku a délce přes polovinu okna, celkem musí být ve vozidle min. 50 % bočních oken s ventilačními okénky
- provedení polepu Logotypu Moravskoslezského kraje v zadní části vozidla a v předních dveřích dle závazného manuálu Moravskoslezského kraje, polep oken musí být certifikovanou fólií s atestem
- samostatný vypínač odbavovacího strojeku

- příprava kabeláže pro OIS (odbavovací informační systém)
- čelní, boční a zadní zobrazovací panely LED technologie v jantarové barvě, kde čelní panel bude mít velikost přes celou šíři předního okna, boční bude umístěn co nejbližší předním dveřím a bude přes celou šíři okna a zadní (min. zobrazení trojčísla linky) bude umístěn přednostně v právo při pohledu zvenčí, nebo i na střed, dle konstrukčního řešení vozidla
- povelová souprava pro nevidomé
- akustický informační systém bude využívat stávajícího systému používaného zadavatelem tedy technologii společnosti Telmax. Odbavovací strojek funguje i jako hlásič zastávek. Ve vozidle tedy bude dostatečný počet reproduktorů, včetně venkovního, tak aby informace vyhlášené byly dostatečně slyšet v celém vozidle a zvenčí u předních dveří. Dále bude tento systém napojen na povelovou soustavu nevidomých. Ta bude umožňovat v příposlechovém reproduktoru upozornit řidiče na nástup nevidomého. Nevidomému naopak umožní z venkovního reproduktoru sdělit linku a cílovou zastávku.
- LCD monitor, umístěný u stropu ve středu uličky v přední části vozidla o úhlopříčce 29“, poměru stran 32:9 a minimálním rozlišení 1920 x 540 bodů pro zobrazování informací o trase a dalších sděleních

Vozidla budou označena piktogramy dle mezinárodních standardů a to:

- Exteriér vozidla
- piktogram dveří určených pro nástup s kočárkem
- piktogram dveří určených pro nástup osob na vozíku pro invalidy
- piktogram tlačítka k otevření dveří (je-li vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří)
- piktogram nouzového otevření dveří
- piktogram dveří kde je snazší nástup osob s omezením pohybu či orientace
- piktogram tlačítka požadavku na vysunutí plošiny
- piktogram bezbariérového vozidla umístěný na čele vozidla
- Interiér vozidla
- piktogram signalizace k řidiči
- piktogram tlačítka požadavku na vysunutí plošiny
- piktogram sedadel vyhrazených pro osoby s omezenou schopností pohybu
- piktogram sedadel pro zrakově postižené
- piktogram plochy vyhrazené pro kočárek
- piktogram plochy vyhrazené pro invalidní vozík
- piktogram tlačítka k otevření dveří (je-li vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří)
- piktogram nouzového otevření dveří
- piktogram u umístění lékárničky
- piktogram u umístění hasicích přístrojů