


| | | | |
|--------|--|----------|--------------------|
| 2 | | | |
| 1 | ZMĚNA STUPNĚ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NA "DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE" | 2.1.2018 | Ing. Jiří Vychodil |
| REVIZE | POPIS | DATUM | SCHVÁLIL |

| | | | |
|------------------|---|---|----------|
| HLAVNÍ ARCHITEKT | Ing. Michal Pavel |  | |
| ZODP. PROJEKTANT | Ing. Ivan Komínek | | |
| VYPRACOVAL | Ing. Marek Juříček, Ing. Michal Pavel | | |
| STAVEBNÍK | Agropodnik Košetice, a.s., IČO: 26067111, Košetice 212, 394 22 Košetice | | |
| MÍSTO STAVBY | 39422 Košetice, parc.č. 1942/8, 1942/51, 1942/53, 1942/55, 1942/70, 1942/75, k.ú. Košetice [670758] | | |
| NÁZEV STAVBY | ZEMĚDĚLSKÝ AREÁL KOŠETICE SILÁŽNÍ ŽLAB | DATUM | 09/2017 |
| STAVEBNÍ OBJEKT | SO 01 Silážní žlab | STUPEŇ PD | DVZ |
| OBSAH | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | Č. ZAKÁZKY | 27-08-17 |
| | | Č. VÝKRESU | PARÉ |
| | | B | |

Obsah

| | | |
|--------|--|---|
| B.1 | Popis území stavby | 3 |
| a) | charakteristika stavebního pozemku | 3 |
| b) | výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) | 3 |
| c) | stávající ochranná a bezpečnostní pásma | 3 |
| d) | poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. | 3 |
| e) | vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 3 | |
| f) | požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 3 |
| g) | požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) | 4 |
| h) | územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) | 4 |
| i) | věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 4 |
| B.2 | Celkový popis stavby | 4 |
| B.2.1 | Účel užívání stavby | 4 |
| B.2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 5 |
| B.2.3 | Celkové provozní řešení, technologie výroby | 5 |
| B.2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 5 |
| B.2.5 | Bezpečnost při užívání stavby | 5 |
| B.2.6 | Základní charakteristika objektů | 5 |
| B.2.7 | Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 7 |
| B.2.8 | Požární bezpečnostní řešení | 7 |
| B.2.9 | Zásady hospodaření s energiemi | 7 |
| B.2.10 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí | 8 |
| B.2.11 | Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 8 |
| B.3 | Připojení na technickou infrastrukturu | 8 |
| a) | nápojevací místa technické infrastruktury, | 8 |
| b) | připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky. | 8 |
| B.4 | Dopravní řešení | 8 |
| a) | popis dopravního řešení, | 8 |
| b) | napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, | 8 |
| c) | doprava v klidu, | 8 |
| d) | pěší a cyklistické stezky. | 8 |
| B.5 | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 8 |
| a) | terénní úpravy, | 8 |
| b) | použité vegetační prvky, | 8 |
| c) | biotechnická opatření. | 9 |
| B.6 | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 9 |
| a) | vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, | 9 |
| b) | vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, | 9 |
| c) | vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000, | 9 |
| d) | návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA, | 9 |

| | | |
|-------------------|--|----|
| e) | navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů..... | 10 |
| B.7 | Ochrana obyvatelstva..... | 10 |
| B.8 | Zásady organizace výstavby | 10 |
| a) | potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění: | 10 |
| b) | odvodnění staveniště: | 10 |
| c) | nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu: | 10 |
| d) | vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:..... | 10 |
| e) | ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:..... | 10 |
| f) | maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé): | 11 |
| g) | maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:..... | 11 |
| h) | bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: | 11 |
| i) | ochrana životního prostředí při výstavbě:..... | 11 |
| j) | zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů5): | 11 |
| k) | úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: | 12 |
| l) | zásady pro dopravně inženýrské opatření:..... | 12 |
| m) | stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.): | 12 |
| n) | postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:..... | 12 |
| Upozornění: | | 12 |

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemky určené pro stavbu leží ve východní části obce Košetice, v rozlehlém zemědělském areálu stavebníka odlehleho od obytné zástavby. Toto území navazuje na vesnickou zástavbu. Stavební plocha je volná, svažité, bez vzrostlé zeleně a s minimem zpevněných ploch. Ze tří stran plochy se nacházejí zemědělská stavení a ze strany čtvrté – severní, strany nezastavěná plocha.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Byl proveden stavebně technický průzkum v rozsahu projektovaných stavebních objektů a podrobnosti vyžadující zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. Byla provedena obhlídka lokality, pozemků stavby a bylo provedeno předběžné zhodnocení stávajícího stavu.

Před zahájením stavby bude provedeno polohopisné a výškopisné zaměření pozemku a kanalizace silážních šťáv, a dále inženýrsko-geologické posouzení základové spáry odborným geologem a bude proveden zápis zhodnocení základové spáry do stavebního deníku.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

S ohledem na stavební činnost při výstavbě je nutno respektovat ochranná pásma a technická zařízení jednotlivých stávajících IS v rámci lokality. Dále při práci v prostoru IS (týká se zejména výkopů v rámci řešení sjezdu) je bezpodmínečně nutno se řídit pokyny jednotlivých správců IS.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navržená stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude prováděna na pozemcích stavebníka.

Stavba nebude vyvolávat žádné negativní vlivy na své okolí. Majitel sousedních pozemků je sám stavebník. Stavba nevyvolá určení nových ochranných pásem.

Stavba nebude mít výraznější vliv na odtokové poměry v území. Dešťová voda ze střechy navrženého silážního žlabu bude svedena do navrženého vsakovacího systému – viz výkres „C.3 Koordinační situační výkres“.

Stavba nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ani ochranné pásmo, nekoliduje s žádným obecně chráněným prvkem a je také v dostatečné vzdálenosti od obytné zóny.

S odpadem vznikajícím při stavebních pracích bude nakládáno v souladu se zákonem č. 182/2001 Sb. O odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v odpadovém hospodářství. Odpady ze stavebních materiálů nesmí být likvidovány na staveništi pálením.

Při výstavbě nesmí být narušeny nadzemní a podzemní sdělovací kabely a zařízení, vedení ani potrubí. Při provádění stavby nesmí být znečišťováno životní prostředí a místní komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Při stavbě nesmí dojít ke znečištění terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.

V případě zásahu do veřejných ploch nebo komunikací je nutno žádat předem o souhlas vlastníka a při-slušného správce pozemku, rovněž případný zásah do soukromých pozemků musí být předem projednán s jejich vlastníky.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou žádné.

- g požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**
Požadavky na trvalý zábor zemědělského půdního fondu projektem nevznikají.
Při výstavbě SO-03 Trativodu pro dešťovou vodu dojde ke krátkodobé skrývce ornice na půdorysu objektu trativodu v rozsahu cca 88,0 m² s předpokládaným objemem ornice cca 26,4 m³. Skrytá ornice bude deponována v těsné blízkosti objektu Trativodu. Po dokončení prací na tomto objektu bude ornice zpětně rozhrnuta a zatravněna. Veškeré dotčené travní plochy budou osety a uvedeny do původního stavu.
Délka trvání skrývky ornice po uvedení do původního stavu nepřesáhne období 12-ti měsíců.
- h) územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**
Napojení na dopravní infrastrukturu:
Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno stávající. K silážnímu žlabu bude příjezd dnešními vnitřními areálovými komunikacemi a zpevněnými plochami. Žádná další přípojná dopravní místa nejsou uvažována.
Napojení na technickou infrastrukturu:
Stavba silážního žlabu bude napojena na stávající kanalizaci silážních šťáv na pozemku stavebníka.
- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**
Doba výstavby je odhadována na 6 měsíců od zahájení prací. Jiné související investice nejsou vyžadovány.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

a) funkční náplň stavby

Jedná se o novostavbu silážního žlabu o třech komorách.

b) základní kapacity funkčních jednotek

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| - zastavěná plocha: | 1.581,00 m ² |
| - manipulační plocha: | 345,20 m ² |
| - počet komor: | 3 |
| - plocha komory: | 500,00 m ² |
| - výška komory: | 4,80 m |
| - kapacita komory: | 2.250,00 m ³ |

Kapacita komor je spočítána pro výšku náplně 4,50 m. Neuvažuje se s negativním klínem u nájezdu do komor.

c) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nimi

Při provozu objektu emise škodlivin nevznikají.

Emise z automobilové dopravy budou ve srovnání se stávající dopravou v daném území minimální.

Kvalita ovzduší v okolí posuzované stavby bude nejvíce ovlivněna vývojem celkového znečištění ovzduší ve městě, nikoliv realizací a provozem posuzované stavby.

Při užívání stavby bude vznikat běžný komunální odpad, přičemž vhodný odpad bude tříděn.

Srážková dešťová voda bude odváděna do trativodu umístěném na parcele č.1942/75, viz výkres „C.3 Koordinační situační výkres“. Silážní šťávy budou odváděny

pomocí napojení nově zbudované přípojky do stávající kanalizace silážních štáv vedoucí do zásobníku na močůvku na pozemku stavebníka. Odvodnění vnitro-areálových komunikací zůstává nedotčeno.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Objekty jsou bez speciálních požadavků na urbanistické řešení a jsou ryze podřízeny funkčnosti. Předmětná stavba bude součástí infrastruktury zemědělského střediska. Z urbanistického hlediska je plánovaný objekt začleněn do oblasti, ve které je provozována převážně zemědělská činnost a tomu odpovídá i ráz krajiny a zdejší zástavba venkovského charakteru.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o zastřešený podélný žlab o třech komorách vzájemně oddělenými. Svou podélnou osou jsou orientovány směrem východ/západ. Žlab je z východní strany otevřen a zakončen manipulační plochou. Odtud bude prováděno navážení a vyskladňování žlabu. Opačná strana (protější hrdlo žlabu) a obě podélné strany jsou uzavřeny ŽB stěnou. Stěny žlabu tak tvoří půdorysně tvar „U“.

Pohledové prvky jsou železobetonové, podlaha z asfaltobetonu, zastřešení ze střešních trapézových plechů a opláštění provedeno kombinací stěnových trapézových plechů a polykarbonátu.

Tvar a vzhled navrhovaného žlabu je typický pro tento druh objektů. Návrh stavby zcela respektuje charakter staveb a využití ploch dle lokality, kde je stavba umístěna.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Silážní žlab je jednopodlažní objekt o třech komorách určený pro skladování zemědělských produktů – siláže. Tato siláž je dopravována automobily po zpevněných komunikacích dovnitř a ven ze silážního žlabu. Žlab neobsahuje žádné inženýrské sítě a vybavení vyjma kanalizace.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem ke způsobu provozu stavby se nepředpokládá zaměstnávání osob s omezenou schopností pohybu a zrakově postižených osob. Stavba nevyžaduje bezbariérový přístup.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

V projektu je dbáno všech nařízení, to je splnění bezpečného provozu a ochrany zdraví. Jedná se o navržení nepropustnosti podlah, obvodových stěn apod. K bezpečnosti pracovníků v provozu slouží provozní řád, který je k dispozici v provozu. Při provozu musí být respektovány a dodržovány požadavky platných předpisů, např. nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády 378/2001 Sb. o bezpečném provozu a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí a další.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Silážní žlab:

Jedná se o novostavbu silážního žlabu o třech komorách.

Průběh stavebních prací a technické řešení konstrukcí:

Výkopové práce budou provedeny strojně. Vytěžená zemina bude použita pro terénní úpravy na pozemku. Dočasná skládka zeminy (i skryté ornice) bude umístěna na pozemcích dotčených stavbou. V případě, že nebude možno dodavatelem stavby skladovat vytěženou zeminu, bude

odvezena na skládku. Dále během zemních prací bude upravena zemní pláň na základě IG zhodnocení základových poměrů. Úprava a provedení základové spáry musí odpovídat požadovaným parametrům dle statického návrhu a musí splňovat parametry trvanlivosti po dobu životnosti stavby.

Základy ŽB monolitických stěn budou provedeny ve formě ŽB desky tl. 300 mm s 2 % spádem v podélném směru (západ/východ) k manipulační ploše. Svislé ŽB konstrukce budou tvořeny ŽB stěnami o konstrukční výšce 4,80 m. Stěny budou vetknuty do základové desky tak, aby přenesly zatížení skladovaného materiálu. Pod základovou deskou bude proveden podkladní beton tl. 100 mm na hutněné lože ze štěrkodrti frakce 0-63 mm.

Podlaha v komorách žlabu bude tvořena vodonepropustným asfaltobetonovým krytem v min. tl. 100 mm a bude vyspádovaná příčně – 0,5 %, do úžlabí umístěného 2 m od stěny komory a podélně – 2 %, k hrdlu komory žlabu.

Do stěn jsou vetknuty monolitické ŽB sloupy 350/700 mm výšky 3,80 m a světlým rozpětím 4,80 m v podélném směru a 10 m v příčném směru. Na sloupech budou uloženy ztužidla 250/700 mm a vazníky 250/700 mm, které budou tvořit nosnou konstrukci zastřešení. Ztužidla i vazníky budou prefa ŽB.

Zastřešení bude provedeno ze střešních trapézových plechů s vlnou výšky 160 mm a spádem 2 % v podélném směru k manipulační ploše. Sběr srážkové vody bude do okapního žlabu čtvercového průřezu 700/700 mm. Dále pak svislým svodem čtvercového průřezu 500/500 mm, který bude napojen na nově zbudované potrubí s odvodem do navrženého trativodu.

Opláštění silážního žlabu bude provedeno na výšku sloupů a ztužidel – 3,80 m + 0,70 m = 4,50 m, ze tří průběžných pásů každý o šířce 1,50 m. Dva pásy budou provedeny ze stěnových trapézových plechů a prostřední prosvětlovací pás bude z polykarbonátu.

Manipulační plocha:

Objekt obsahuje zpevněnou manipulační plochu umístěnou u východní stěny žlabu. Manipulační plocha bude provedena v podobě nové živičné plochy – v kvalitě silničního provedení. Mocnost celé skladby vozovky bude cca 450 mm. Zemní pláň bude tvořena rostlým terénem vhodně upraveným na požadovanou únosnost.

Trativod pro dešťovou vodu:

Srážková dešťová voda bude svedena přes střešní svody a potrubí do navrženého trativodu umístěném na parcele č.1942/75 (viz výkres „C.3 Koordinační situační výkres“).

Návrh technického řešení, objemu a způsobu provedení bude řešeno individuálním návrhem. Přesný objem bude určen dle hydro-geologického průzkumu v realizačním stupni PD.

Dešťová kanalizace:

Srážková dešťová voda bude svedena přes střešní svody a potrubí do navrženého trativodu umístěném na parcele č.1942/75 (viz výkres „C.3 Koordinační situační výkres“). Nově zbudovaného potrubí bude DN200.

Potrubí je uloženo do výkopu do pískového lože v nezámrzné hloubce min. 900 mm. Zpětný zásyp rýhy potrubí bude proveden vhodným materiálem s hutněním vrstev tl. 250 mm.

Kanalizace silážních šťáv:

Odtok silážních šťáv vod probíhá gravitačně po povrchu podlahy komor do podlahové vpusti. Tyto vpusti jsou napojeny na nově zbudované přípojky do stávající kanalizace silážních šťáv vedoucí do zásobníku na močůvku na pozemku stavebníka.

V případě zcela naplněné komory anebo jejího odebírání je kanalizace napojena na větev kanalizace silážních štáv a všechny vody (silážní štávy i srážkové vody) jsou odváděny do zásobníku na močůvku.

ZTI, VODOVOD + EL + VZT + UT:
Neprovádí se.

Inženýrské objekty:

Vyjma objektu kanalizace silážních štáv a dešťové kanalizace s trativodem inženýrské objekty neobsahuje.

- b) konstrukční a materiálové řešení
Viz předchozí bod „B.2.6.a“.
- c) mechanická odolnost a stabilita

Navržená konstrukce silážního žlabu – jeho tloušťka, statické schéma a geometrie vychází z obecných zásad a z obdobných konstrukcí silážních žlabů. Je garantována proveditelnost, stabilita a trvanlivost navrženého řešení.

Návrh přesných dimenzí a polohy výztuže bude součástí zpracování realizační projektové dokumentace (případně dále dílenské dokumentace).

Navržené materiály, a principy řešení navrhovaných staveb zajistí dlouhodobou trvanlivost a odolnost všech nových konstrukcí, kdy nedojde ke zhroucení či nepřiměřenému přetvoření žádné konstrukce či její části.

Při výstavbě musí odborný dodavatel zajistit stabilitu jednotlivých konstrukčních prvků tak, aby nedošlo k jejich zřícení. Zejména se jedná o stěny senážního žlabu před dosažením normové pevnosti betonu konstrukce.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není předmětem řešení.

- a) technické řešení
- b) výčet technických a technologických zařízení

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Není předmětem dokumentace.

- a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků,
- b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti,
- c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí,
- d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest,
- e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru,
- f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst,
- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty),
- h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení),
- i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními,
- j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Není předmětem řešení.

- a) kritéria tepelně technického hodnocení,
- b) energetická náročnost stavby,
- c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Není předmětem řešení.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
Není předmětem řešení.

- b) ochrana před bludnými proudy,
Není předmětem řešení.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,
Není předmětem řešení.

- d) ochrana před hlukem,
Není předmětem řešení.

- e) protipovodňová opatření.

Stavba se nenachází v záplavovém území a není ohrožena povodněmi.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) **napojovací místa technické infrastruktury,**

Srážková dešťová voda bude odváděna do trativodu umístěném na parcele č.1942/75, viz výkres „C.3 Koordinační situační výkres“. Silážní šťávy budou odváděny pomocí napojení nově zbudované přípojky do stávající kanalizace silážních šťáv vedoucí do zásobníku na močůvku na pozemku stavebníka. Odvodnění vnitro-areálových komunikací zůstává nedotčeno.

- b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Potrubí dešťové kanalizace: DN200 dl. 28,60 m

Potrubí kanalizace silážních šťáv: DN200 dl. 41,20 m

B.4 Dopravní řešení

- a) **popis dopravního řešení,**

Je vykresleno v situačních výkresech. Silážní žlab je napojen na stávající vnitro-areálovou komunikaci.

- b) **napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stavba je napojena na stávající vnitřní komunikaci v areálu.

- c) **doprava v klidu,**

Není předmětem stavby.

- d) **pěší a cyklistické stezky.**

Není předmětem stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **terénní úpravy,**

Terénní úpravy budou prováděny v minimální míře kolem objektu silážního žlabu. Budou navazovat na okolní travnaté nebo zpevněné plochy.

- b) **použité vegetační prvky,**

Není předmětem stavby.

- c) **biotechnická opatření.**
Není předmětem stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Celý objekt silážního žlabu je voděnepropustný a voděodolný.

Tato nepropustnost je zajištěna konstrukcí stěn a podlahy z vodostavebního betonu (asfaltobetonu) s prokazatelnými zkouškami nepropustnosti. Pod podlahou u paty stěn bude proveden kontrolní systém unikání senážních šťáv, který bude zaústěn do kontrolní šachty. Odvod dešťových vod kanalizačním PVC potrubím Ø200 mm bude napojen do vsakovacího tělesa.

Silážní šťávy budou odváděny pomocí napojení nově zbudované přípojky do stávající kanalizace silážních šťáv vedoucí do zásobníku na močůvku na pozemku stavebníka.

Technické řešení navrhované stavby zajistí ochranu povrchových vod před znečištěním v souladu s příslušnými zákonnými požadavky, tedy dle zákona 254/2001 Sb.

Likvidace odpadů - komunální odpad bude shromažďován v uzavřených odpadních nádobách (popelnících) umístěných na pozemku stavby. Komunální odpad bude vyvážen příslušnou organizací na řízenou skládku, vhodný odpad bude tříděn a odvážen k recyklaci. Nakládání s odpadem bude řešeno v souladu se zákonem č.125/97 Sb.

Pro realizaci výstavby je navržen plán likvidace odpadů:

- 15 01 01 - papírový a lepenkový obal kategorie 0
- 15 01 02 - plastový obal kategorie 0
- 15 01 03 - dřevěný obal kategorie 0
- 17 01 02 - cihly kategorie 0
- 17 02 01 - dřevo kategorie 0
- 17 02 03 - plasty kategorie 0
- 17 03– asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu kategorie 0
- 17 04 – kovy (včetně jejich slitin) kategorie 0
- 17 08 - stavební materiál na bázi sádry kategorie 0
- 17 09 04 - směsný stavební odpad kategorie N
- 20 03 01 - směsný komunální odpad kategorie 0

Veškerý odpad, včetně odpadů výše neuvedených, vznikajících při zemních pracích a vlastní realizaci stavby, bude zaříděn ve smyslu vyhlášky č.381/2001 Sb., uložen a likvidován odpovídajícím způsobem ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. O odpadech ve znění platných předpisů.

- b) **vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,**

Stavba po dokončení nemá negativní vliv na přírodu a krajinu, budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

- c) **vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Není předmětem stavby.

- d) **návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,**

Není předmětem stavby.

- e) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Podmínky a omezení ochrany podle jiných právních předpisů nejsou předmětem stavby. Nejsou navrhována nová ochranná a bezpečnostní pásma kromě ochranných pásem nově budovaných inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým situováním a stavebním řešením splňuje požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

Objekt se nachází v dosahu stávajících dopravních systémů, kde je možný dojezd aut hasičského záchranného sboru či první pomoci.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:**

Zajištění vody pro potřebu stavby bude zajištěno napojením na stávající vodovodní rozvod na pozemku. Elektřina pro potřebu stavby bude vyvedena ze stávajícího nejbližšího elektroměrového rozvaděče v areálu.

- b) **odvodnění staveniště:**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Staveniště bude napojeno na stávající veřejnou komunikaci – č.parc.680.

Staveniště bude napojeno na veřejnou síť vody a nadzemního vedení NN pomocí stávajících vnitro-areálových rozvodů.

- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:**

Výstavbou dojde k minimálnímu ovlivnění životního prostředí v bezprostředním okolí stavby. Stavebník (odborný dodavatel) bude v maximální míře eliminovat negativní dopad na okolí stavby. Při provádění stavebních prací bude dodržována pracovní denní doba a nebude rušen noční klid.

Při provádění stavby dojde k mírnému zvýšení provozu na veřejné silnici a přilehlých areálových komunikacích v areálu stavebníka. Odborný dodavatel zajistí organizaci a koordinaci vozidel stavby tak, aby nedošlo k ohrožení provozu na přilehlých komunikacích. Vozidla stavby určené pro zemní práce budou provozovány pouze v rámci areálu a nezatíží veřejnou silnici.

Ostatní okolní objekty a okolní pozemky nebudou výstavbou zvláště ovlivněny.

Meziskládka stavebního materiálu nebude prováděna. Veškerý přivezený stavební materiál bude okamžitě zabudován do konstrukcí stavby. Likvidace odpadů a dokladování likvidace zajistí odborná dodavatelská firma.

Stavba během provádění nebude mít zvláštní negativní účinky na okolí, není nutné zřizovat ochranu okolí před vlivem stavby během jejího provádění či během užívání. Minimalizací vlivu stavby na okolí během provádění je pověřen odborný dodavatel. Minimalizací vlivu stavby na její okolí během životnosti a provozování stavby je pověřen stavebník – provozovatel stavby. Dokončená stavba nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

- e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:**

Bude zamezeno přístupu nepovolaných osob. Vjezd a výjezd na staveniště bude uzavíratelný s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Z důvodu stavby nevznikne požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé):

Stavba bude prováděna na pozemku stavebníka. Zábory se nepředpokládají.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Veškerý odpad, včetně odpadů výše neuvedených, vznikajících při zemních pracích a vlastní realizaci stavby, bude zařazen ve smyslu vyhlášky č.381/2001 Sb., uložen a likvidován odpovídajícím způsobem ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. O odpadech ve znění platných předpisů. Likvidace odpadů a dokladování likvidace zajistí stavební firma.

Pro realizaci výstavby RD je navržen plán likvidace odpadů:

- 15 01 01 - papírový a lepenkový obal kategorie 0
- 15 01 02 - plastový obal kategorie 0
- 15 01 03 - dřevěný obal kategorie 0
- 17 01 02 - cihly kategorie 0
- 17 02 01 - dřevo kategorie 0
- 17 02 03 - plasty kategorie 0
- 17 03– asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu kategorie 0
- 17 04 – kovy (včetně jejich slitin) kategorie 0
- 17 08 - stavební materiál na bázi sádky kategorie 0
- 17 09 04 - směsný stavební odpad kategorie N
- 20 03 01 - směsný komunální odpad kategorie 0

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Deponie zeminy bude na pozemku investora a zemina bude následně použita na terénní úpravy.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Výstavbou dojde k částečnému ovlivnění životního prostředí v bezprostředním okolí stavby. Stavba bude v maximální míře eliminovat negativní dopad na okolí. Provádění stavebních prací bude probíhat v denních hodinách, bude průběžně odvážen stavební odpad, bude prováděno čištění výjezdu ze stavby.

Provozování a užívání stavby nebudou překročeny povolené hodnoty hluku stanovené hygienickými předpisy.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů5):

Při provádění stavby musí být respektovány tyto vyhlášky a zákony:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Vyhláška 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění (novela 192/2005Sb.) Zákon 174/1968 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění (novela 253/2005 Sb.).

Zákon 309/2009 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Při provádění stavební činnosti musí být zabezpečena pro staveniště osoba koordinátora BOZP. Popis práce koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi musí respektovat v celém rozsahu §14 zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Veškeré činnosti v projektové, předvýrobní a vlastní realizaci stavby musí respektovat ustanovení BOZP.

V kanceláři stavbyvedoucího bude k dispozici lékárnička první pomoci, která musí být průběžně doplňována novou náplní. Při svařování plamenem nebo el. obloukem v objektech se zvýšeným rizikem vzniku požáru musí být zajištěn požární dozor po dobu svařování a nejméně 8 hodin po skončení svařování. Zhotovitel neodpovídá za úrazy vzniklé svévolným vstupem pracovníků zadavatele nebo osob, které se s jeho souhlasem zdržují v areálu staveniště dodavatele.

Je-li v dokumentaci uvedeno systémové řešení, je třeba dodržet technologický postup a pravidla pro aplikaci systému, stanovená jeho dodavatelem. Není-li vysloveně v PD uvedeno jinak, je nutno dodržovat technologická pravidla a postupy stanovená výrobcí materiálů použitých ve stavbě. Dodavatel případně jeho subdodavatelé, jsou povinni se s technologickými předpisy výrobce použitých materiálů seznámit.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Nebyly vzneseny požadavky na řešení objektu dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vzhledem ke způsobu provozu stavby se nepředpokládá zaměstnávání osob s omezenou schopností pohybu a zrakově postižených osob. Stavba nevyžaduje bezbariérový přístup.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření:

Budou navrženy pouze na základě požadavků investora, či zhotovitele

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.):

Stavba nevyžaduje speciální podmínky pro provádění stavby.

Práce ve výškách v prostorách nechráněných proti povětrnostním vlivům musí být přerušeny.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Zahájení stavby: 03/2018

Ukončení stavby: 08/2018

Samotná stavba nového objektu bude provedena, pokud možno v co nejkratším časovém úseku, předpokládaná doba stavebních prací by neměla přesáhnout dobu dvou let.

Postup výstavby je standardní. Rozhodující dílčí termíny určí investor po dohodě se zhotovitelem.

Upozornění:

Je nutné brát na zřetel poznámky a upozornění na jednotlivých výkresech. Tato projektová dokumentace nemá povahu projektu pro realizaci stavby. Před samotnou realizací je nutno kontaktovat generálního projektanta. Projektant nepřebírá zodpovědnost za realizaci stavby na základě této dokumentace.

V Brně dne 14.9.2017.

Vypracoval: Ing. Marek Juříček